

KOMPASS[®]

ベベルギアボックス

■標準仕様(コンパス)

型 式		K型		KN型
枠 番		04、06、08	10、15、20	19、25、32、40
減 速 比		1:1	1:1、1:2	
構 造	潤 滑 方 式	グリース潤滑(歯面塗布)	グリース潤滑	オイル潤滑
	ケ ー ス 材 質	樹脂	アルミダイカスト	鋳鉄
	内 部 ギ ア	ストレートベベルギア	スパイラルベベルギア	
塗 装	塗 装 方 法	塗装なし	アニオン塗装 アクリル系塗料	
	塗 装 色		グレー(マンセル値:9B6/0.5)	
取 付 方 向		水平、垂直、傾斜等、据付角度の制限なし		ヨコ型、タテ型 (注)
周囲条件	周 囲 温 度	-10℃～40℃		
	周 囲 湿 度	85%以下		
	高 度	1,000m以下		
	雰 囲 気	腐食性ガス・爆発性ガス・蒸気などのないこと。 じんあいを含まない換気の良い場所であること。		
	設 置 場 所	屋内		

(注) ヨコ型、タテ型の軸配置と軸配置記号については、P.G15をご参照ください。

K型(メタルタイプ)

① 安価・簡単・即納を実現

構造が簡単で低価格、短納期3日間。

② 取付け方向自由自在

あらゆる方向に取付け可能。

③ 即使えて手間いらず

グリスを歯面に塗布して出荷、即で使用いただけます。

④ バリエーション

- 軸径 $\phi 4$ 、 $\phi 6$ 、 $\phi 8$
- 速比 1/1

K型(ベアリングタイプ)

① コンパクト

構造が簡単でケースはアルミダイカスト製。

② 低騒音・高効率

特殊鋼を浸炭焼入したスパイラルベベルギアを使用。

③ 取り付け方向自由

全方向取り付け可能でしかも取り付けは簡単。

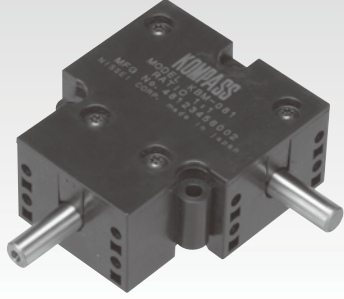
④ メンテナンスフリー

潤滑剤は高級グリス封入出荷。

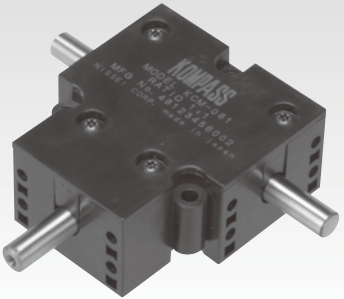
⑤ 速 比

歯車比1/1、1/2を用途に合せ選択可能。

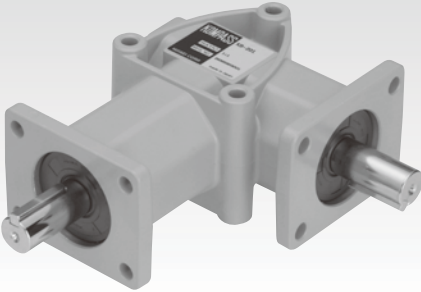
KBM型



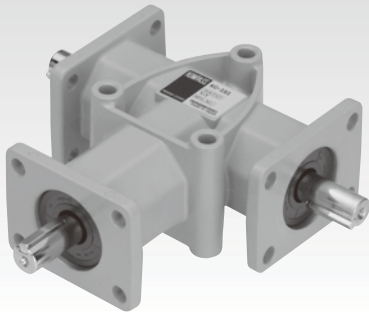
KCM型



KB型



KC型



潤滑

潤滑油は工場出荷時に規定量封入してあります。

機 種	概略油量	潤 滑 剤 種 類	
K10型	10g	グリス	Li系極圧添加剤入NLGI-0号
K15型	30g		
K20型	50g		

① 塗装色

グレー(マンセル値 9B6/0.5)

② キー寸法

新JISキー採用
JIS B1301-1996(普通形)

KN型

① 強 韌

ケースは高級鋳鉄を軸受部はテーパーローラベアリング使用。

② 低騒音・高効率

特殊鋼を浸炭焼入したスパイラルベベルギアを使用。

③ 取付方向自由

軸配置の選択によりあらゆる据付も可能。但し標準のままご使用出来ない場合がありますので[P.G36]をご参照ください。

④ 潤滑剤封入済

高級オイル封入出荷。

⑤ 速 比

歯車比1/1、1/2を用途に合せ選択可能。

KNB型



KNC型



潤滑

潤滑油は工場出荷時に規定量封入してあります。

機 種	概略油量	潤 滑 剤 種 類	
KN-19型	0.3 L	オイル	JISギア油工業用2種 ISO VG150
KN-25型	0.7 L		
KN-32型	1.0 L		
KN-40型	1.5 L		

① 塗装色

グレー(マンセル値 9B6/0.5)

② キー寸法

新JISキー採用
JIS B1301-1996(普通形)

平行軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
クラッチ/ ブレーキ付 ギアモータ
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
直交軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
クラッチ/ ブレーキ付 ギアモータ
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
中空軸 中空軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
同心中空軸 同心中空軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
技術資料
規格モータ
ご使用上 の注意
オプション
GT-STEP インデックス ギアモータ
KOMPASS ギアボックス
価格表
選定 サービス
カタログ 申込書

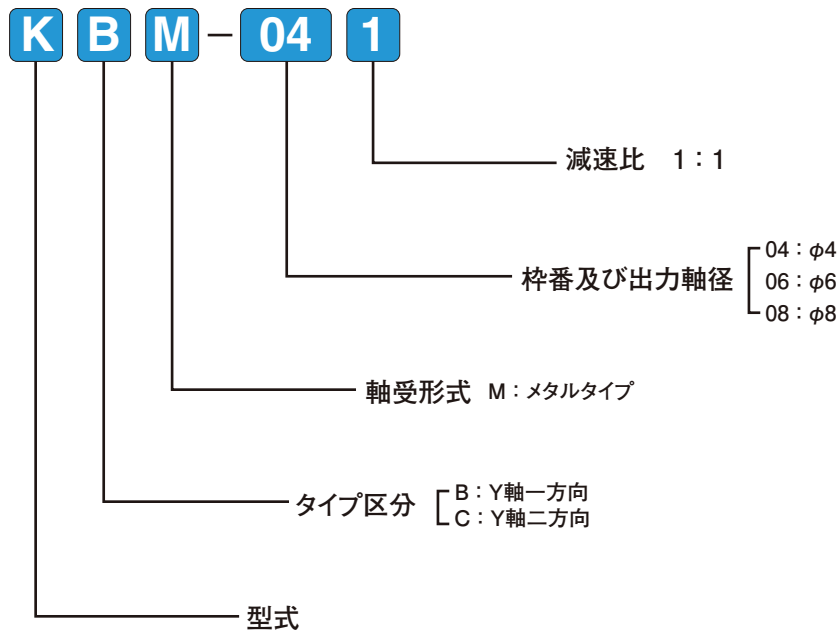
ベベルギアボックス K型

機種・型式記号 性能表/寸法図

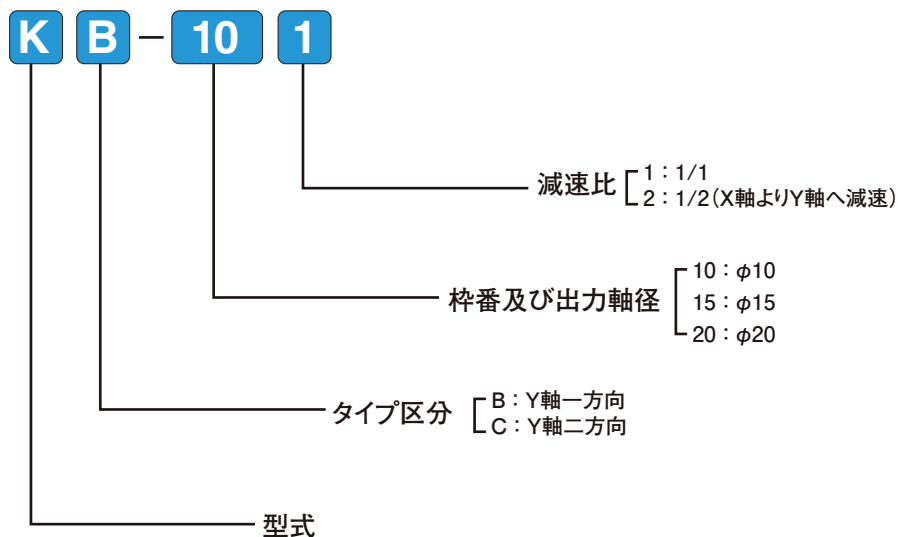
機種・型式記号

ベベルギアボックス〈KOMPASS〉K型は下記のように記号によって区分しておりますので、ご注文・ご照会の際はこの記号にてご指示ください。

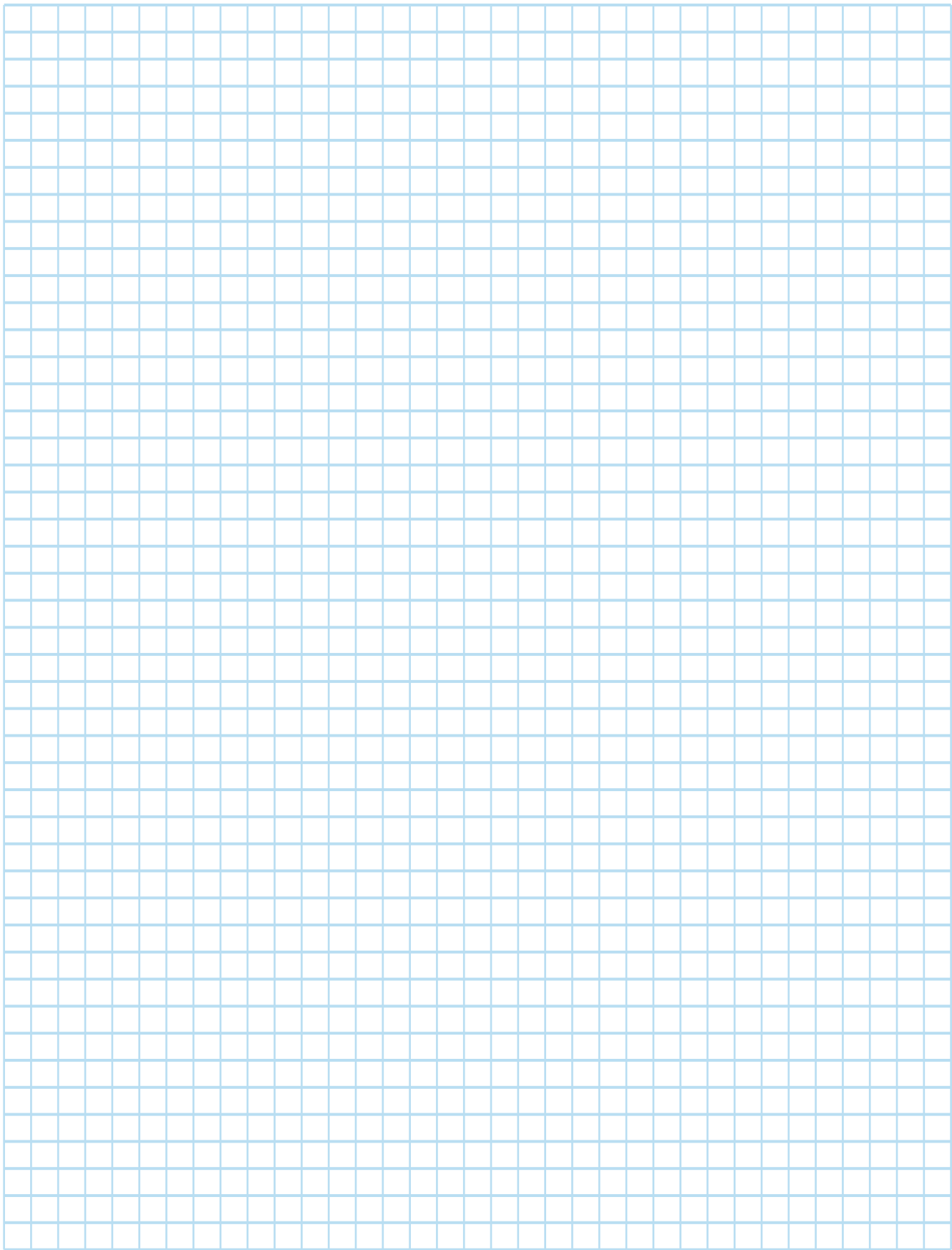
K型(メタルタイプ)



K型(ベアリングタイプ)



平行軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
クラッチ / ブレーキ付 ギアモータ
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
直交軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
クラッチ / ブレーキ付 ギアモータ
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
中空軸 中空軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
同心中空軸 同心中空軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
技術資料
規格モータ
ご使用上 の注意
オプション
GT-STEP インテックス ギアモータ
KOMPASS ギアボックス
価格表
選定 サービス
カタログ 申込書



平行軸
性能表/寸法図

- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形

直交軸
性能表/寸法図

- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形

中空軸
中実軸
性能表/寸法図

- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形

同心中空軸
同心中実軸
性能表/寸法図

- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形

技術資料

規格モータ

ご使用上
の注意

オプション

GT-STEP
インデックス
ギアモータ

KOMPASS
ギアボックス

価格表

選定
サービス

カタログ
申込書

ベベルギアボックス K型(メタルタイプ)

軸径 $\phi 4 \cdot \phi 6 \cdot \phi 8$

速比	型式記号	仕様記号	“X” 軸回転速度 (r/min)						
			50	100	200	250	300	400	500
1 : 1	KBM-041	許容X・Y軸トルク (N・cm) {kgf・cm}	9.8 {1.0}	9.8 {1.0}	9.6 {0.98}	9.5 {0.97}	9.4 {0.96}	9.3 {0.95}	9.1 {0.93}
	KCM-041								
	KBM-061	許容X・Y軸トルク (N・cm) {kgf・cm}	39.2 {4.0}	39.2 {4.0}	38.5 {3.93}	38.2 {3.90}	37.9 {3.87}	37.2 {3.80}	36.5 {3.72}
	KCM-061								
	KBM-081	許容X・Y軸トルク (N・cm) {kgf・cm}	78.4 {8.0}	78.4 {8.0}	77.0 {7.86}	76.4 {7.80}	75.7 {7.72}	74.4 {7.59}	73.1 {7.46}
	KCM-081								

(注) 1. ご使用に際しましては必ず許容値以下でご使用ください。

2. この性能表の値はサービスファクタが1のときのものです。それ以外の条件でご使用の場合は〈P.G32・表—1〉のサービスファクタより負荷トルクを補正してください。

3. KBM・KCMは軽量・コンパクトタイプのギアボックスです。高強度、高回転速度を要求される場合はKB・KCタイプでの検討をお願いします。

4. ギアボックスの軸にO.H.L. (オーバーハングロード) 荷重、スラスト荷重がかからないようにしてください。

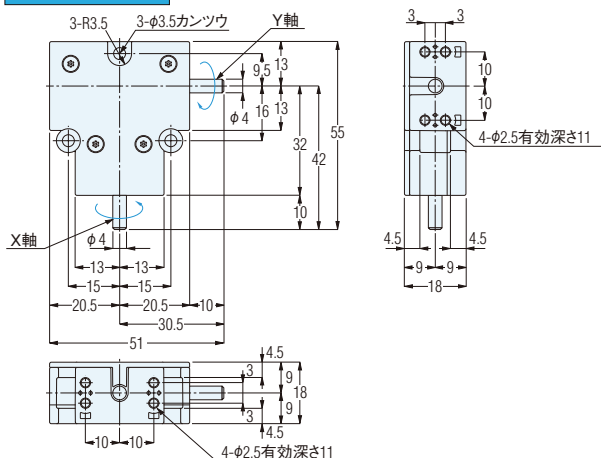
O.H.L. 荷重、スラスト荷重がかかる場合は、スプロケット、ギア等の両端をピロー等の軸受で支持しギアボックスにO.H.L. 荷重、スラスト荷重がかからないようにしてください。〈P.G32・図—1 参照〉

5. ブラッキングによる正逆回転や激しい衝撃負荷がかかる条件下では使用できません。KB・KCタイプでの検討をお願いします。

図G-1

KBM-041

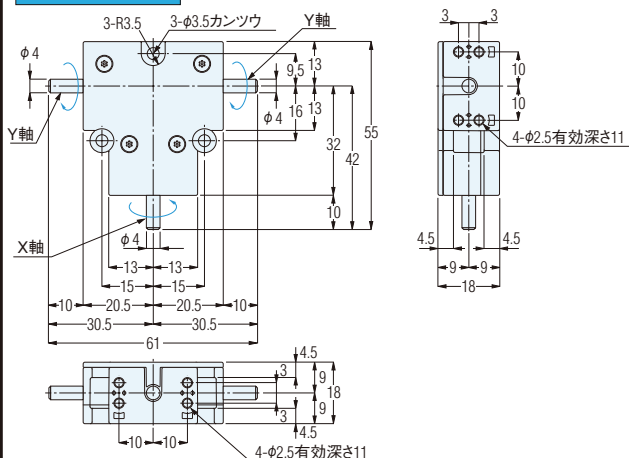
CADデータ: KBM-041

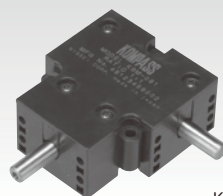


図G-2

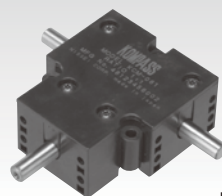
KCM-041

CADデータ: KCM-041





KBM型

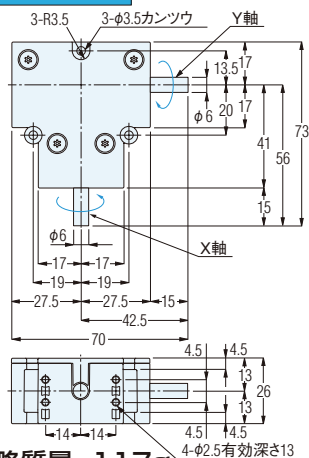


KCM型

図G-3

KBM-061

CADデータ: KBM-061

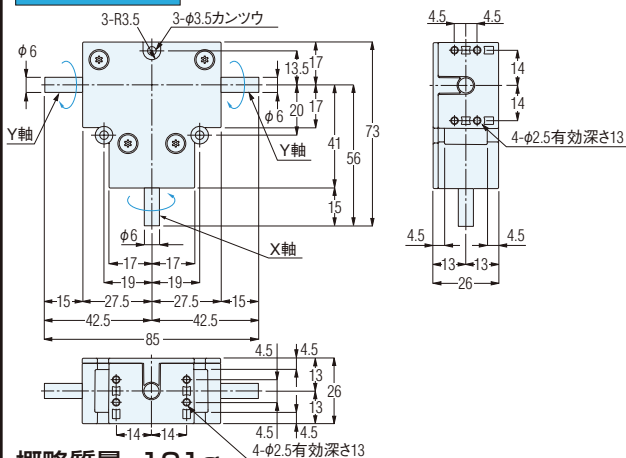


概略質量 117g

図G-4

KCM-061

CADデータ: KCM-061

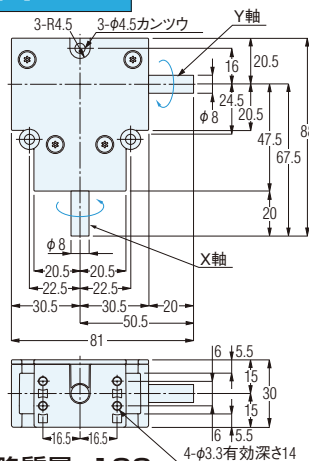


概略質量 121g

図G-5

KBM-081

CADデータ: KBM-081

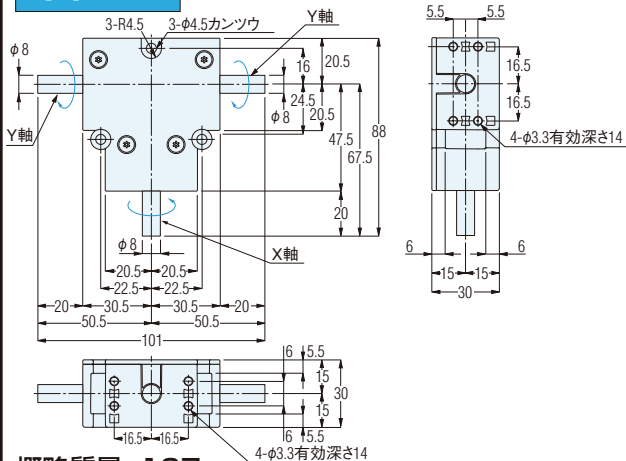


概略質量 188g

図G-6

KCM-081

CADデータ: KCM-081



概略質量 197g

平行軸

性能表/寸法図

ギアモータ

ブレーキ付

防水・屋外

ギアモータ

ブレーキ付

クラッチ /

ブレーキ付

ギアモータ

減速機

(両軸型)

S型減速機

防爆形

直交軸

性能表/寸法図

ギアモータ

ブレーキ付

防水・屋外

ギアモータ

ブレーキ付

クラッチ /

ブレーキ付

ギアモータ

減速機

(両軸型)

S型減速機

防爆形

中空軸

中空軸

性能表/寸法図

ギアモータ

ブレーキ付

防水・屋外

ギアモータ

ブレーキ付

減速機

(両軸型)

S型減速機

防爆形

同心中空軸

同心中空軸

性能表/寸法図

ギアモータ

ブレーキ付

防水・屋外

ギアモータ

ブレーキ付

減速機

(両軸型)

S型減速機

防爆形

技術資料

規格モータ

ご使用上

の注意

オプション

GT-STEP

インテックス

ギアモータ

KOMPASS

ギアボックス

価格表

選定

サービス

カタログ

申込書

性能表及び寸法図

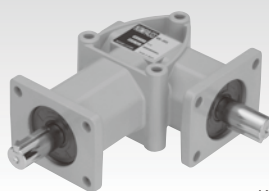
ベベルギアボックス K型(ベアリングタイプ)

軸径 $\phi 10\cdot\phi 15\cdot\phi 20$

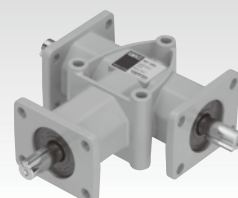
平行軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
クラッチ/ ブレーキ付 ギアモータ
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
直交軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
クラッチ/ ブレーキ付 ギアモータ
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
中空軸 中空軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
同心中空軸 同心中空軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
技術資料
規格モータ
ご使用上 の注意
オプション
GT-STEP インテックス ギアモータ
KOMPASS ギアボックス

速比	型式記号	仕様記号	“X”軸回転速度 (r/min)												許容スラスト荷重(N) [kgf]	
			50	100	200	300	400	600	900	1200	1500	1800	2500	3600	X軸	Y軸
1 : 1	KB-101 KC-101	許容伝達容量 (kW)	0.01	0.02	0.05	0.07	0.09	0.14	0.20	0.26	0.31	0.35	0.38	0.44	59 {6}	69 {7}
		許容X・Y軸トルク (N・m) [kgf・m]	2.35 {0.24}	2.35 {0.24}	2.25 {0.23}	2.25 {0.23}	2.16 {0.22}	2.16 {0.22}	2.06 {0.21}	2.06 {0.21}	1.96 {0.20}	1.86 {0.19}	1.47 {0.15}	1.18 {0.12}		
		許容X軸O.H.L. (N) [kgf]	78 {8}	78 {8}	78 {8}	78 {8}	69 {7}	69 {7}	69 {7}	69 {7}	69 {7}	59 {6}	49 {5}	39 {4}		
		許容Y軸O.H.L. (N) [kgf]	127 {13}	127 {13}	118 {12}	118 {12}	118 {12}	118 {12}	108 {11}	108 {11}	108 {11}	98 {10}	78 {8}	59 {6}		
	KB-151 KC-151	許容伝達容量 (kW)	0.05	0.09	0.18	0.27	0.35	0.51	0.75	0.96	1.16	1.30	1.44	1.66	98 {10}	118 {12}
		許容X・Y軸トルク (N・m) [kgf・m]	8.82 {0.90}	8.82 {0.90}	8.62 {0.88}	8.53 {0.87}	8.33 {0.85}	8.13 {0.83}	7.94 {0.81}	7.64 {0.78}	7.35 {0.75}	6.86 {0.70}	5.49 {0.56}	4.41 {0.45}		
		許容X軸O.H.L. (N) [kgf]	255 {26}	255 {26}	255 {26}	245 {25}	245 {25}	235 {24}	225 {23}	216 {22}	216 {22}	186 {19}	157 {16}	127 {13}		
		許容Y軸O.H.L. (N) [kgf]	294 {30}	294 {30}	284 {29}	284 {29}	274 {28}	265 {27}	265 {27}	255 {26}	245 {25}	216 {22}	176 {18}	147 {15}		
	KB-201 KC-201	許容伝達容量 (kW)	0.09	0.18	0.36	0.52	0.68	0.95	1.38	1.78	2.15	2.50	2.55	2.95	196 {20}	274 {28}
		許容X・Y軸トルク (N・m) [kgf・m]	17.6 {1.80}	17.6 {1.80}	17.2 {1.75}	16.7 {1.70}	16.2 {1.65}	15.2 {1.55}	14.7 {1.50}	14.2 {1.45}	13.7 {1.40}	13.2 {1.35}	9.80 {1.00}	7.84 {0.80}		
		許容X軸O.H.L. (N) [kgf]	353 {36}	353 {36}	343 {35}	333 {34}	333 {34}	323 {33}	314 {32}	304 {31}	294 {30}	265 {27}	216 {22}	176 {18}		
		許容Y軸O.H.L. (N) [kgf]	529 {54}	529 {54}	519 {53}	510 {52}	500 {51}	490 {50}	470 {48}	451 {46}	441 {45}	392 {40}	314 {32}	255 {26}		
1 : 2	KB-102 KC-102	許容伝達容量 (kW)	0.005	0.01	0.02	0.03	0.04	0.06	0.09	0.12	0.14	0.16	0.17	0.20	59 {6}	69 {7}
		許容Y軸トルク (N・m) [kgf・m]	2.06 {0.21}	2.06 {0.21}	2.06 {0.21}	1.96 {0.20}	1.96 {0.20}	1.96 {0.20}	1.86 {0.19}	1.86 {0.19}	1.76 {0.18}	1.67 {0.17}	1.27 {0.13}	1.08 {0.11}		
		許容X軸O.H.L. (N) [kgf]	88 {9}	88 {9}	88 {9}	88 {9}	88 {9}	78 {8}	78 {8}	78 {8}	78 {8}	69 {7}	59 {6}	49 {5}		
		許容Y軸O.H.L. (N) [kgf]	137 {14}	137 {14}	137 {14}	127 {13}	127 {13}	127 {13}	127 {13}	118 {12}	118 {12}	108 {11}	88 {9}	69 {7}		
	KB-152 KC-152	許容伝達容量 (kW)	0.02	0.04	0.08	0.13	0.17	0.25	0.36	0.46	0.55	0.62	0.69	0.80	98 {10}	118 {12}
		許容Y軸トルク (N・m) [kgf・m]	8.43 {0.86}	8.43 {0.86}	8.23 {0.84}	8.13 {0.83}	8.04 {0.82}	7.84 {0.80}	7.55 {0.77}	7.25 {0.74}	7.06 {0.72}	6.57 {0.67}	5.29 {0.54}	4.21 {0.43}		
		許容X軸O.H.L. (N) [kgf]	255 {26}	255 {26}	255 {26}	245 {25}	245 {25}	235 {24}	225 {23}	216 {22}	216 {22}	186 {19}	157 {16}	127 {13}		
		許容Y軸O.H.L. (N) [kgf]	294 {30}	294 {30}	284 {29}	284 {29}	274 {28}	265 {27}	265 {27}	255 {26}	245 {25}	216 {22}	176 {18}	147 {15}		
	KB-202 KC-202	許容伝達容量 (kW)	0.05	0.10	0.19	0.28	0.37	0.53	0.77	0.99	1.15	1.31	1.40	1.57	196 {20}	274 {28}
		許容Y軸トルク (N・m) [kgf・m]	19.6 {2.00}	19.6 {2.00}	18.6 {1.90}	18.1 {1.85}	17.6 {1.80}	17.0 {1.73}	16.4 {1.67}	15.7 {1.60}	14.7 {1.50}	13.9 {1.42}	10.8 {1.10}	8.33 {0.85}		
		許容X軸O.H.L. (N) [kgf]	372 {38}	372 {38}	363 {37}	363 {37}	353 {36}	343 {35}	333 {34}	323 {33}	314 {32}	274 {28}	235 {24}	186 {19}		
		許容Y軸O.H.L. (N) [kgf]	588 {60}	588 {60}	578 {59}	568 {58}	559 {57}	539 {55}	529 {54}	510 {52}	490 {50}	441 {45}	363 {37}	294 {30}		

- (注) 1. ご使用に際しましては必ず許容値以下でご使用ください。速比(1 : 2)のものはY軸への減速になります。
2. この性能表の値はサービスファクタが1の時のものです。それ以外の条件でご使用の場合は〈P.G33・表-2〉サービスファクタをご参照ください。
3. O.H.L. (オーバーハングロード)とは軸長中央部分にかけ得る許容荷重です。それ以外の条件でご使用の場合は〈P.G33・表-3、4〉係数K1、K2をご参照ください。
4. 速比(1 : 2)のタイプのを増速で使用する場合(Y軸よりX軸への増速)はX軸トルクが性能表の値(Y軸トルク)の1/2になります。
5. KC型のY軸トルクは左右の軸の合計値です。
6. KC型のY軸O.H.L.は左右の軸の合計値です。



KB型

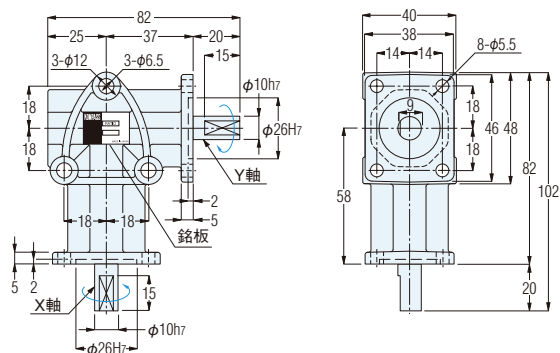


KC型

図G-7

KB-101
KB-102

CADデータ: KB-10

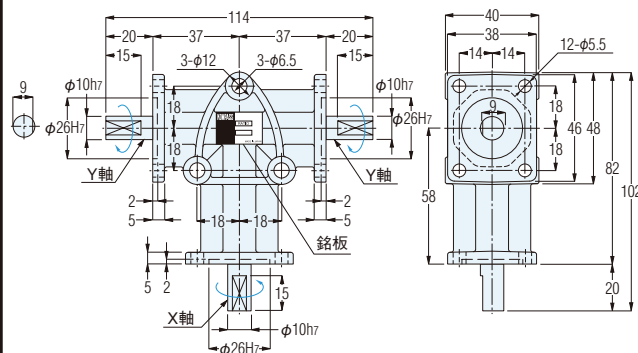


概略質量 0.4kg

図G-8

KC-101
KC-102

CADデータ: KC-10

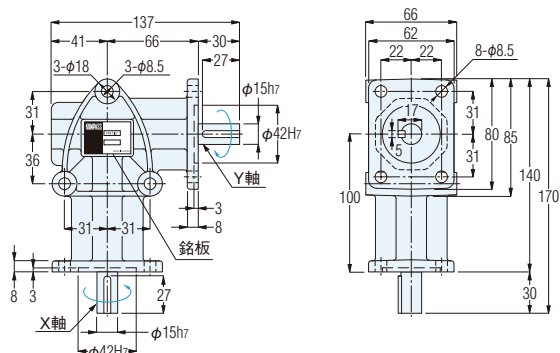


概略質量 0.5kg

図G-9

KB-151
KB-152

CADデータ: KB-15

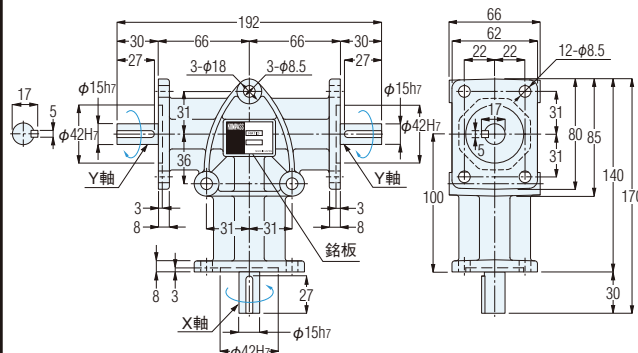


概略質量 1.8kg

図G-10

KC-151
KC-152

CADデータ: KC-15

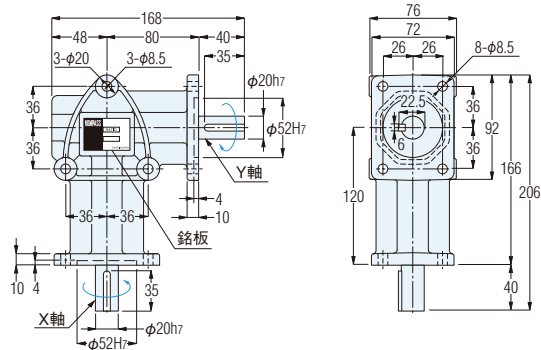


概略質量 2.2kg

図G-11

KB-201
KB-202

CADデータ: KB-20

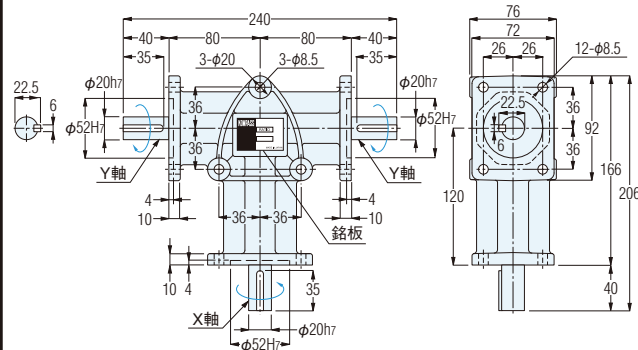


概略質量 3.1kg

図G-12

KC-201
KC-202

CADデータ: KC-20



概略質量 3.4kg

平行軸

性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

直交軸

性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

中空軸
中実軸

性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

同心中空軸
同心中実軸

性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

技術資料

規格モータ

ご使用上
の注意

オプション

GT-STEP
インデックス
ギアモータKOMPASS
ギアボックス

価格表

選定
サービスカタログ
申込書

(注) 1. 矢印の回転方向は各軸の回転方向関係を示すもので方向を限定するものではありません。正転、逆転とも可能です。

2. X軸が右回転に対してY軸が左に回転するものが標準です。

3. X軸、Y軸のキー溝の位相は必ずしも一致していません。

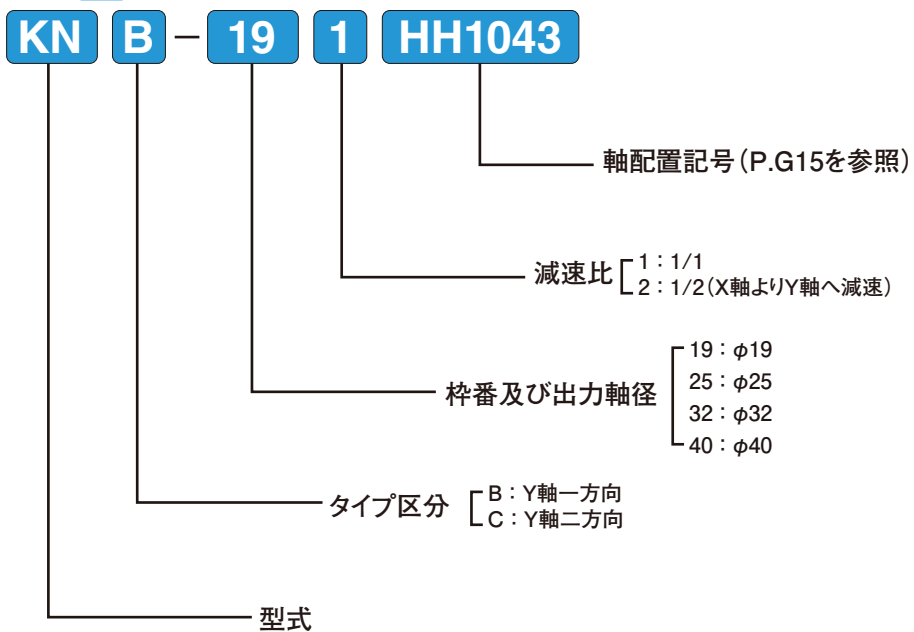
ベベルギアボックス KN型

機種・型式記号 性能表/寸法図

機種・型式記号

ベベルギアボックス〈KOMPASS〉KN型は下記のように記号によって区分しておりますので、ご注文・ご照会の際はこの記号にてご指示ください。

KN型



平行軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

クラッチ /
ブレーキ付
ギアモータ

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

直交軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

クラッチ /
ブレーキ付
ギアモータ

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

中空軸
中実軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

同心中空軸
同心中実軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

技術資料

規格モータ

ご使用上
の注意

オプション

GT-STEP
インテックス
ギアモータ

KOMPASS
ギアボックス

価格表

選定
サービス

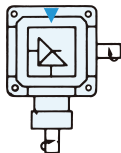
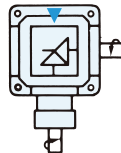
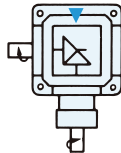
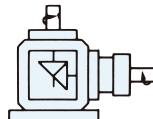
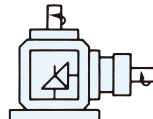
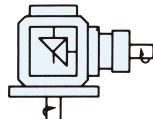
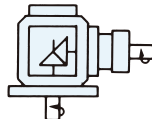
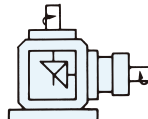
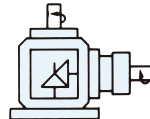
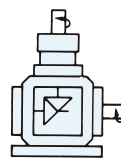
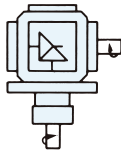
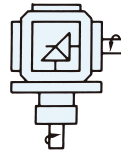
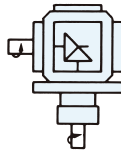
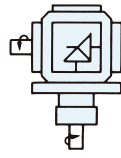
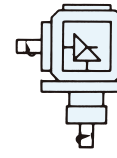
カタログ
申込書

KN型 軸配置記号

■軸配置と軸配置記号

〈KOMPASS〉シリーズKN型は、軸の出る方向・回転関係により24通りの軸配置のものを標準化しています。
そのため型式記号だけでなく軸配置についてもご検討ください。

- (注) 1. 本図は取り付けベースと水平面取り付け(床面取り付け)を表示しています。
2. 矢印の回転方向は各軸の回転方向関係を示すもので方向を限定するものではありません。正転逆転共可能です。
3. ▼印は水平面取り付け(床面取り付け)時の給油口、ドレンプラグのある壁面を示しております。無印のものは本図裏面側となります。(標準仕様)
4. 軸配置、「HU型」以外で入力軸(X軸)が上向きにご使用される壁面取り付けの場合は、ベアリングの潤滑方式が異なりますので、ご注文の際は、その旨ご指示ください。
5. 水平面取り付け以外でご使用の場合は〈P.G36〉をご参照ください。

KNB型				KNC型		
三口型 (平面図)						
	HH1043	HH1044	HH1033	HH1034	HH1343	HH1344
						
	HH1022	HH1025	HH1052	HH1055	HH1252	HH1255
タテ型 (正面図)						
	HU2043	HU2044	HU2033	HU2034	HU2343	HU2344
						
	HD5043	HD5044	HD5033	HD5034	HD5343	HD5344

平行軸
性能表/寸法図ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

直交軸
性能表/寸法図ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

中空軸
中実軸
性能表/寸法図ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

同心中空軸
同心中実軸
性能表/寸法図ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

技術資料

規格モータ

ご使用上
の注意

オプション

GT-STEP
インデックス
ギアモータKOMPASS
ギアボックス

価格表

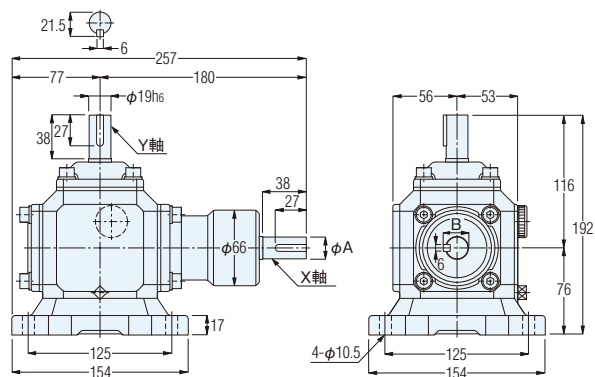
選定
サービスカタログ
申込書



KNB型

図G-15

KNB-191 HH1022 CADデータ:
KNB-191 HH1025 KNB-191-HH102
KNB-192 HH1022 CADデータ:
KNB-192 HH1025 KNB-192-HH102

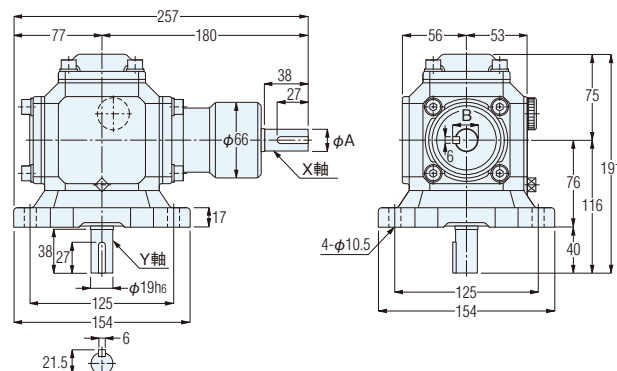


概略質量 10kg

型式	寸法	A	B
KNB-191	$\phi 19h6$	21.5	
KNB-192	$\phi 18h6$	20.5	

図G-16

KNB-191 HH1052 CADデータ:
KNB-191 HH1055 KNB-191-HH105
KNB-192 HH1052 CADデータ:
KNB-192 HH1055 KNB-192-HH105

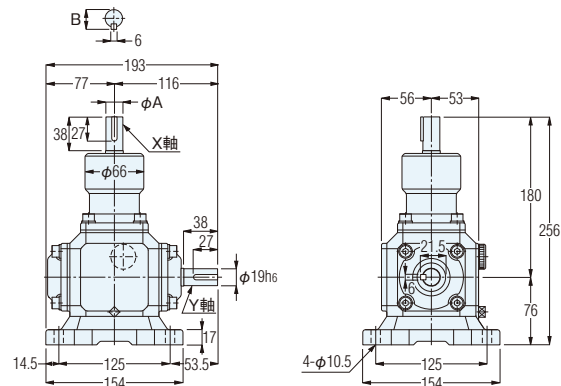


概略質量 10kg

型式	寸法	A	B
KNB-191	$\phi 19h6$	21.5	
KNB-192	$\phi 18h6$	20.5	

図G-17

KNB-191 HU2043 CADデータ:
KNB-191 HU2044 KNB-191-HU204
KNB-192 HU2043 CADデータ:
KNB-192 HU2044 KNB-192-HU204

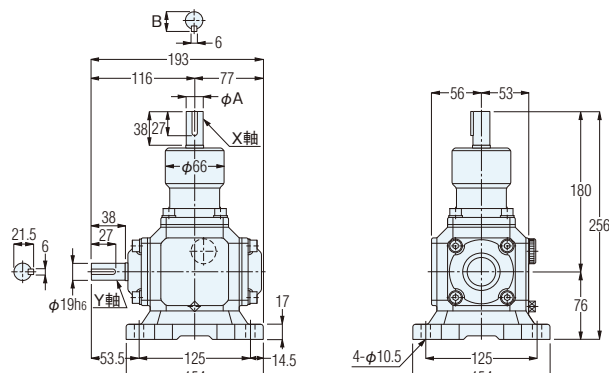


概略質量 10kg

型式	寸法	A	B
KNB-191	$\phi 19h6$	21.5	
KNB-192	$\phi 18h6$	20.5	

図G-18

KNB-191 HU2033 CADデータ:
KNB-191 HU2034 KNB-191-HU203
KNB-192 HU2033 CADデータ:
KNB-192 HU2034 KNB-192-HU203



概略質量 10kg

型式	寸法	A	B
KNB-191	$\phi 19h6$	21.5	
KNB-192	$\phi 18h6$	20.5	

(注) 1. オイル栓の大きさは給入口→PF1/2、排出口→PT1/4になっています。(標準仕様)

2. X軸、Y軸のキー溝の位相は必ずしも一致しておりません。

平行軸
性能表/寸法図ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

直交軸
性能表/寸法図ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

中空軸
中実軸

性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

技術資料

規格モータ

ご使用上
の注意

オプション

GT-STEP
インデックス
ギアモータCOMPASS
ギアボックス

価格表

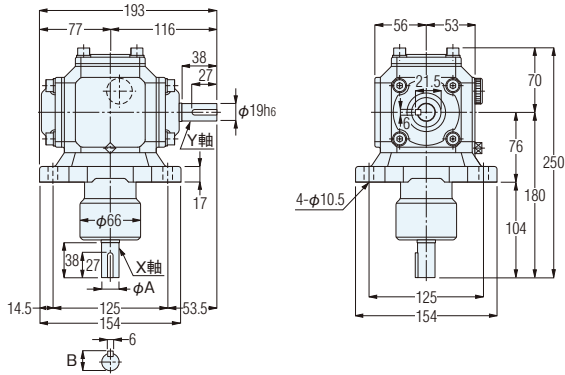
選定
サービスカタログ
申込書

ベベルギアボックス KN型

軸径 $\phi 19$

図G-19

KNB-191 HD5043 CADデータ:
KNB-191 HD5044 KNB-191-HD504
KNB-192 HD5043 CADデータ:
KNB-192 HD5044 KNB-192-HD504

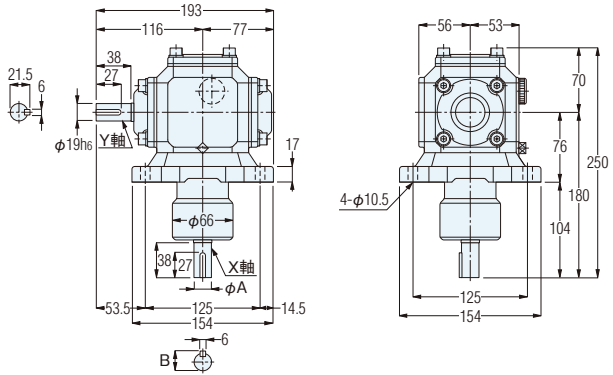


概略質量 10kg

型式	寸法	A	B
KNB-191	$\phi 19h6$	21.5	
KNB-192	$\phi 18h6$	20.5	

図G-20

KNB-191 HD5033 CADデータ:
KNB-191 HD5034 KNB-191-HD503
KNB-192 HD5033 CADデータ:
KNB-192 HD5034 KNB-192-HD503



概略質量 10kg

型式	寸法	A	B
KNB-191	$\phi 19h6$	21.5	
KNB-192	$\phi 18h6$	20.5	

- (注) 1. オイル栓の大きさは給入口→PF1/2、排出口→PT1/4になっています。(標準仕様)
2. X軸、Y軸のキー溝の位相は必ずしも一致していません。

平行軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

直交軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

中空軸
中空軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

同心中空軸
同心中空軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

技術資料

規格モータ

ご使用上
の注意

オプション

GT-STEP
インテックス
ギアモータ

KOMPASS
ギアボックス

価格表

選定
サービス

カタログ
申込書



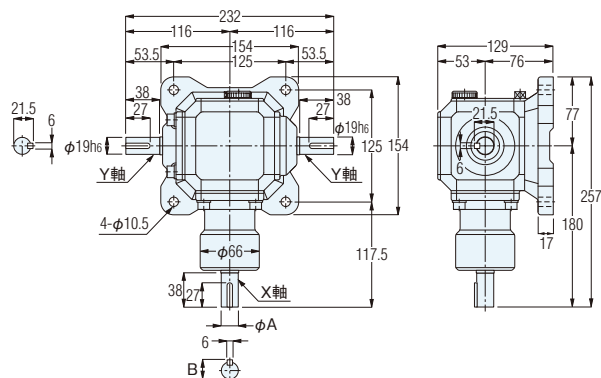
KNB型



KNC型

G-21

KNC-191 HH1343 CADデータ: KNC-191-HH134
KNC-191 HH1344
KNC-192 HH1343 CADデータ: KNC-192-HH134
KNC-192 HH1344

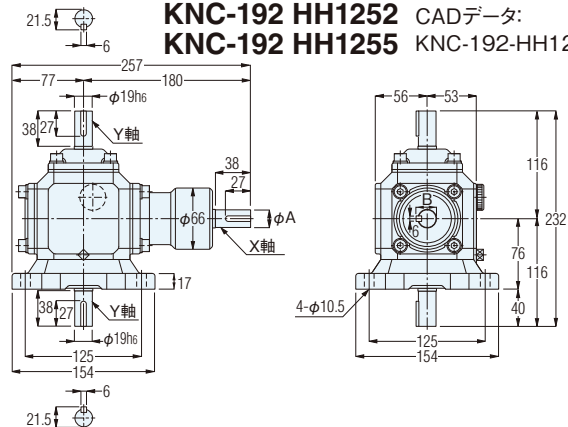


型式	寸法	A	B
KNC-191	$\phi 19h6$	21.5	
KNC-192	$\phi 18h6$	20.5	

概略質量 10kg

G-22

KNC-191 HH1252 CADデータ: KNC-191-HH125
KNC-191 HH1255
KNC-192 HH1252 CADデータ: KNC-192-HH125
KNC-192 HH1255

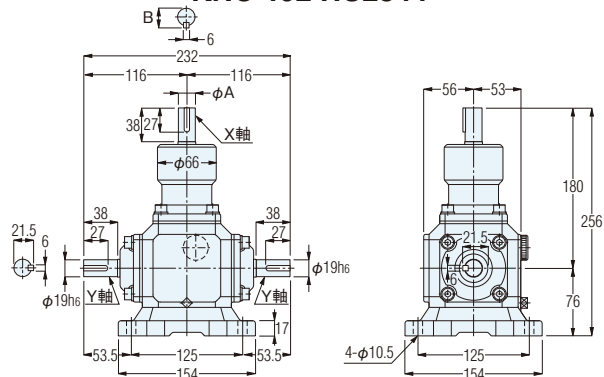


型式	寸法	A	B
KNC-191	$\phi 19h6$	21.5	
KNC-192	$\phi 18h6$	20.5	

概略質量 10kg

G-23

KNC-191 HU2343 CADデータ: KNC-191-HU234
KNC-191 HU2344
KNC-192 HU2343 CADデータ: KNC-192-HU234
KNC-192 HU2344

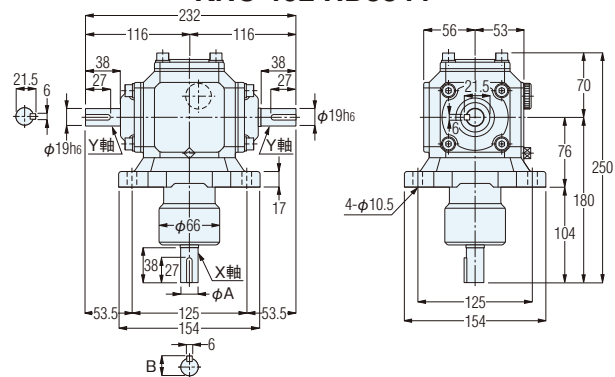


型式	寸法	A	B
KNC-191	$\phi 19h6$	21.5	
KNC-192	$\phi 18h6$	20.5	

概略質量 10kg

G-24

KNC-191 HD5343 CADデータ: KNC-191-HD534
KNC-191 HD5344
KNC-192 HD5343 CADデータ: KNC-192-HD534
KNC-192 HD5344



型式	寸法	A	B
KNC-191	$\phi 19h6$	21.5	
KNC-192	$\phi 18h6$	20.5	

概略質量 10kg

- (注) 1. オイル栓の大きさは給入口→PF1/2、排出口→PT1/4になっています。(標準仕様)
 2. X軸、Y軸のキー溝の位相は必ずしも一致していません。

平行軸
性能表/寸法図ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

直交軸
性能表/寸法図ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

中空軸
中実軸
性能表/寸法図ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

同心中空軸
同心中実軸
性能表/寸法図ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

技術資料

規格モータ

ご使用上
の注意

オプション

GT-STEP
インデックス
ギアモータKOMPASS
ギアボックス

価格表

選定
サービスカタログ
申込書

ベベルギアボックス KN型

軸径 $\phi 25$

平行軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
クラッチ/ ブレーキ付 ギアモータ
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
直交軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
クラッチ/ ブレーキ付 ギアモータ
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
中空軸 中空軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
技術資料
規格モータ
ご使用上 の注意
オプション
GT-STEP インデックス ギアモータ
KOMPASS ギアボックス
価格表
選定 サービス
カタログ 申込書

速比	型式記号	仕様記号	“X” 軸回転速度 (r/min)												
			20	50	100	200	300	400	600	900	1200	1500	1800	2500	3600
1 : 1	KNB-251 KNC-251	許容伝達容量 (kW)	0.25	0.62	1.24	2.47	3.68	4.70	6.40	8.60	10.5	12.3	13.8	—	—
		許容X・Y軸トルク (N・m) {kgf・m}	118 {12.0}	118 {12.0}	118 {12.0}	118 {12.0}	116 {11.8}	112 {11.4}	101 {10.3}	91.1 {9.3}	83.3 {8.5}	78.4 {8.0}	73.5 {7.5}	—	—
		許容X軸O.H.L. (N) {kgf}	3920 {400}	3920 {400}	3920 {400}	3920 {400}	3630 {370}	3330 {340}	2940 {300}	2450 {250}	2160 {220}	1960 {200}	1760 {180}	—	—
		許容Y軸O.H.L. (N) {kgf}	4120 {420}	4120 {420}	4120 {420}	4120 {420}	4020 {410}	3920 {400}	3430 {350}	2940 {300}	2550 {260}	2450 {250}	2250 {230}	—	—
1 : 2	KNB-252 KNC-252	許容伝達容量 (kW)	0.09	0.23	0.45	0.90	1.34	1.78	2.67	4.00	5.30	6.33	7.50	7.50	—
		許容Y軸トルク (N・m) {kgf・m}	85.3 {8.7}	85.3 {8.7}	85.3 {8.7}	85.3 {8.7}	85.3 {8.7}	84.3 {8.6}	84.3 {8.6}	84.3 {8.6}	84.3 {8.6}	80.4 {8.2}	79.4 {8.1}	56.8 {5.8}	—
		許容X軸O.H.L. (N) {kgf}	3920 {400}	3920 {400}	3920 {400}	3920 {400}	3920 {400}	3720 {380}	3630 {370}	3530 {360}	3230 {330}	2740 {280}	2250 {230}	1670 {170}	—
		許容Y軸O.H.L. (N) {kgf}	4120 {420}	4120 {420}	4120 {420}	4120 {420}	4020 {410}	3920 {400}	3820 {390}	3720 {380}	3430 {350}	3040 {310}	2650 {270}	2350 {240}	—

- (注) 1. ご使用に際しましては必ず許容値以下でご使用ください。速比(1 : 2)のものはY軸への減速になります。
2. この性能表の値はサービスファクタが1の時のものです。それ以外の条件でご使用の場合は〈P.G33・表-2〉サービスファクタをご参照ください。
3. O.H.L.(オーバーハングロード)とは軸長中央部分にかけ得る許容荷重です。それ以外の条件でご使用の場合は〈P.G33・表-3、4〉係数K1、K2をご参照ください。
4. 速比(1 : 2)のタイプのもを增速で使用する場合(Y軸よりX軸への增速)はX軸許容トルクは性能表の値(Y軸トルク)の1/2になります。
5. KNC型のY軸トルクは左右の軸の合計値です。
6. KNC型のY軸O.H.L.は左右の軸の合計値です。
7. 許容スラスト荷重は各々のO.H.L.値の半分になります。

図G-25

KNB-251 HH1043 CADデータ:
KNB-251 HH1044 KNB-25-HH104

KNB-252 HH1043
KNB-252 HH1044

概略質量 17kg

図G-26

KNB-251 HH1033 CADデータ:
KNB-251 HH1034 KNB-25-HH103

KNB-252 HH1033
KNB-252 HH1034

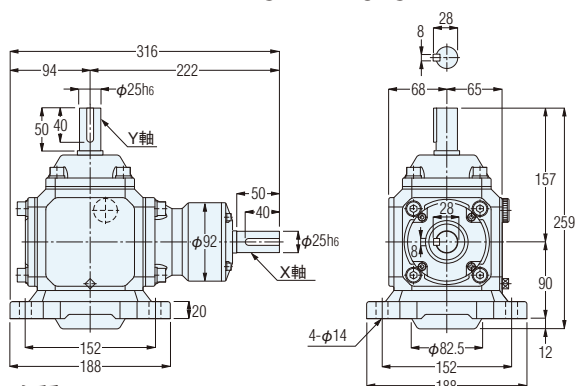
概略質量 17kg



KNB型

図G-27

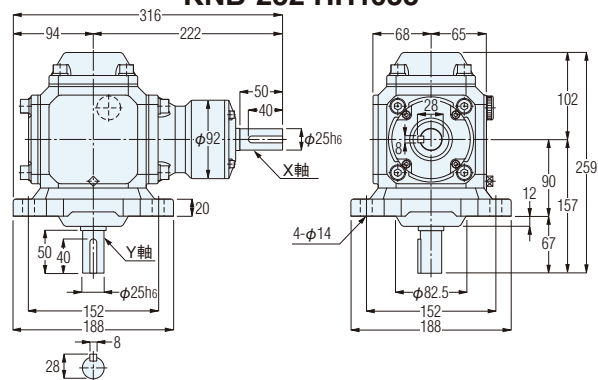
KNB-251 HH1022 CADデータ:
KNB-251 HH1025 KNB-25-HH102
KNB-252 HH1022
KNB-252 HH1025



概略質量 17kg

図G-28

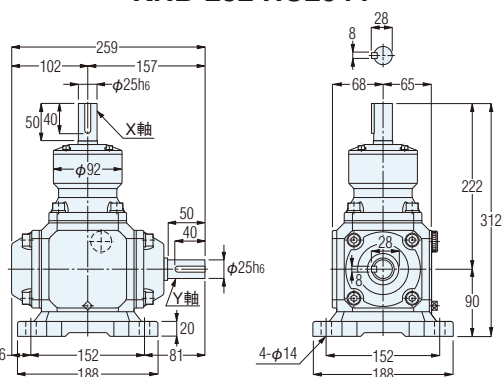
KNB-251 HH1052 CADデータ:
KNB-251 HH1055 KNB-25-HH105
KNB-252 HH1052
KNB-252 HH1055



概略質量 17kg

図G-29

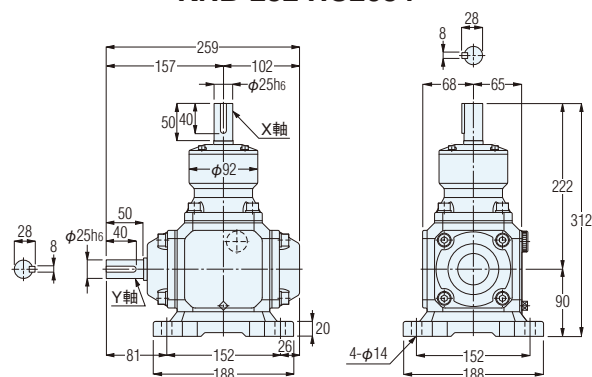
KNB-251 HU2043 CADデータ:
KNB-251 HU2044 KNB-25-HU204
KNB-252 HU2043
KNB-252 HU2044



概略質量 17kg

図G-30

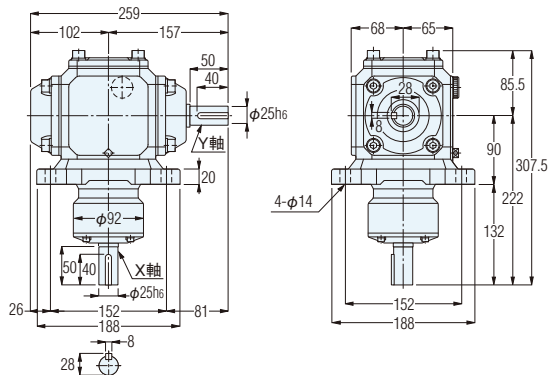
KNB-251 HU2033 CADデータ:
KNB-251 HU2034 KNB-25-HU203
KNB-252 HU2033
KNB-252 HU2034



概略質量 17kg

図G-31

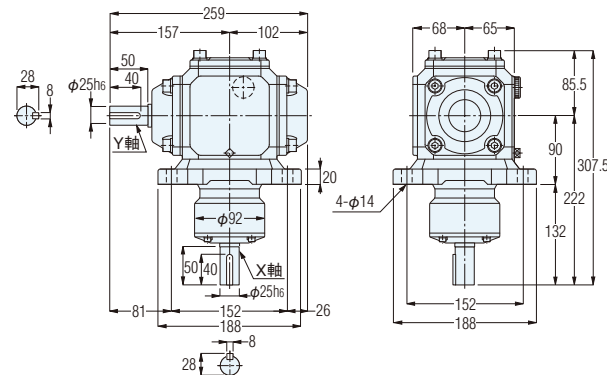
KNB-251 HD5043 CADデータ:
KNB-251 HD5044 KNB-25-HD504
KNB-252 HD5043
KNB-252 HD5044



概略質量 17kg

図G-32

KNB-251 HD5033 CADデータ:
KNB-251 HD5034 KNB-25-HD503
KNB-252 HD5033
KNB-252 HD5034



概略質量 17kg

- (注) 1. オイル栓の大きさは給入口→PF1/2、排出口→PT1/4になっています。(標準仕様)
2. X軸、Y軸のキー溝の位相は必ずしも一致していません。

平行軸

性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

直交軸

性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

中空軸
中実軸

性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

同心中空軸
同心中実軸

性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

技術資料

規格モータ

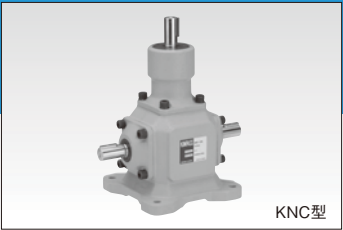
ご使用上
の注意

オプション

GT-STEP
インデックス
ギアモータKOMPASS
ギアボックス

価格表

選定
サービスカタログ
申込書



KNC型

平行軸
性能表/寸法図

- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形

直交軸
性能表/寸法図

- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形

中空軸
中実軸
性能表/寸法図

- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形

同心中空軸
同心中実軸
性能表/寸法図

- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形

技術資料

規格モータ

ご使用上
の注意

オプション

GT-STEP
インデックス
ギアモータ

KOMPASS
ギアボックス

価格表

選定
サービス

カタログ
申込書

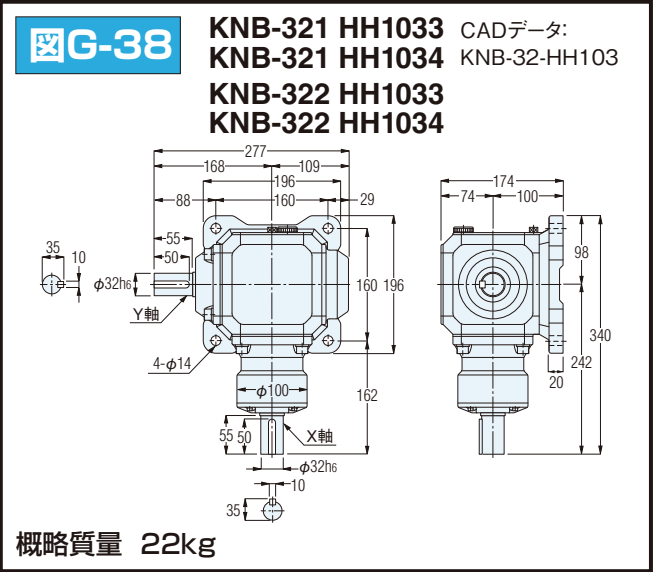
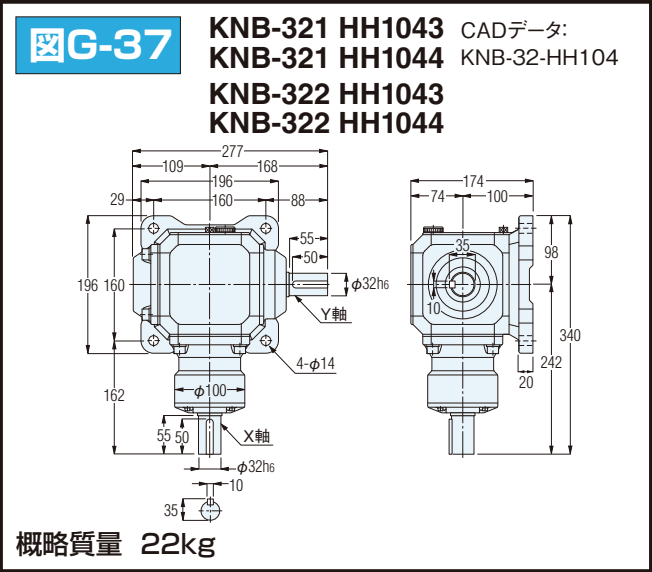
ベベルギアボックス KN型

軸径 $\phi 32$

平行軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
クラッチ/ ブレーキ付 ギアモータ
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
直交軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
クラッチ/ ブレーキ付 ギアモータ
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
中空軸 中空軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
同心中空軸 同心中空軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
技術資料
規格モータ
ご使用上 の注意
オプション
GT-STEP インデックス ギアモータ
KOMPASS ギアボックス
価格表
選定 サービス
カタログ 申込書

速比	型式記号	仕様記号	“X” 軸回転速度 (r/min)												
			20	50	100	200	300	400	600	900	1200	1500	1800	2500	3600
1 : 1	KNB-321 KNC-321	許容伝達容量 (kW)	0.36	0.88	1.77	3.53	5.26	6.72	9.15	12.3	15.0	17.5	19.7	—	—
		許容X・Y軸トルク (N・m) {kgf・m}	167 {17.0}	167 {17.0}	167 {17.0}	167 {17.0}	165 {16.8}	160 {16.3}	144 {14.7}	130 {13.3}	119 {12.1}	112 {11.4}	104 {10.6}	—	—
		許容X軸O.H.L. (N) {kgf}	4900 {500}	4900 {500}	4900 {500}	4900 {500}	4610 {470}	4210 {430}	3720 {380}	3140 {320}	2740 {280}	2450 {250}	2160 {220}	—	—
		許容Y軸O.H.L. (N) {kgf}	5190 {530}	5190 {530}	5190 {530}	5190 {530}	5100 {520}	4900 {500}	4310 {440}	3720 {380}	3230 {330}	3140 {320}	2840 {290}	—	—
1 : 2	KNB-322 KNC-322	許容伝達容量 (kW)	0.13	0.32	0.64	1.28	1.91	2.54	3.80	5.72	7.57	9.05	10.7	—	—
		許容Y軸トルク (N・m) {kgf・m}	123 {12.5}	123 {12.5}	123 {12.5}	123 {12.5}	122 {12.4}	122 {12.4}	121 {12.3}	121 {12.3}	120 {12.2}	115 {11.7}	114 {11.6}	—	—
		許容X軸O.H.L. (N) {kgf}	4900 {500}	4900 {500}	4900 {500}	4900 {500}	4900 {500}	4700 {480}	4610 {470}	4410 {450}	4120 {420}	3430 {350}	2840 {290}	—	—
		許容Y軸O.H.L. (N) {kgf}	5190 {530}	5190 {530}	5190 {530}	5190 {530}	5100 {520}	4900 {500}	4800 {490}	4700 {480}	4310 {440}	3820 {390}	3330 {340}	—	—

- (注) 1. ご使用に際しましては必ず許容値以下でご使用ください。速比(1 : 2)のものはY軸への減速になります。
2. この性能表の値はサービスファクタが1の時のものです。それ以外の条件でご使用の場合は(P.G33・表-2)サービスファクタをご参照ください。
3. O.H.L.(オーバーハングロード)とは軸長中央部分にかけ得る許容荷重です。それ以外の条件でご使用の場合は(P.G33・表-3、4)係数K1、K2をご参照ください。
4. 速比(1 : 2)のタイプのを増速で使用する場合(Y軸よりX軸への増速)はX軸許容トルクは性能表の値(Y軸トルク)の1/2になります。
5. KNC型のY軸トルクは左右の軸の合計値です。
6. KNC型のY軸O.H.L.は左右の軸の合計値です。
7. 許容スラスト荷重は各々のO.H.L.値の半分になります。

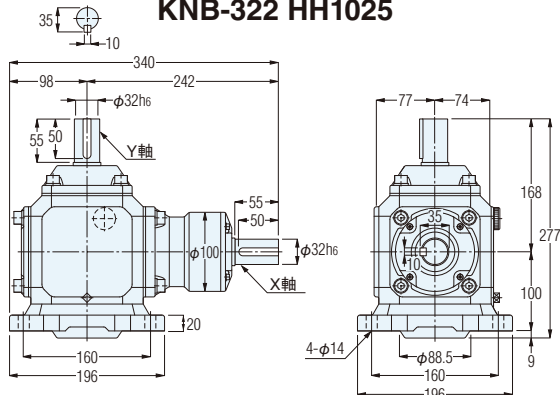




KNB型

図G-39

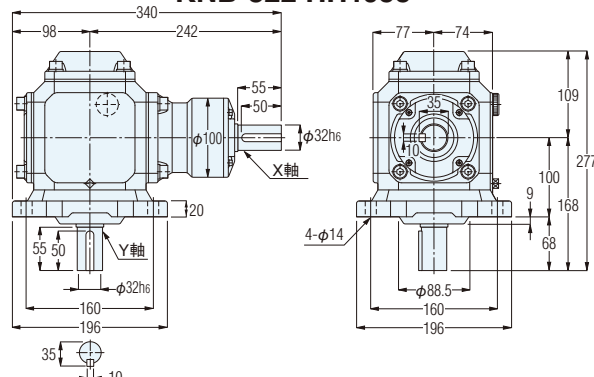
KNB-321 HH1022 CADデータ:
KNB-321 HH1025 KNB-32-HH102
KNB-322 HH1022
KNB-322 HH1025



概略質量 22kg

図G-40

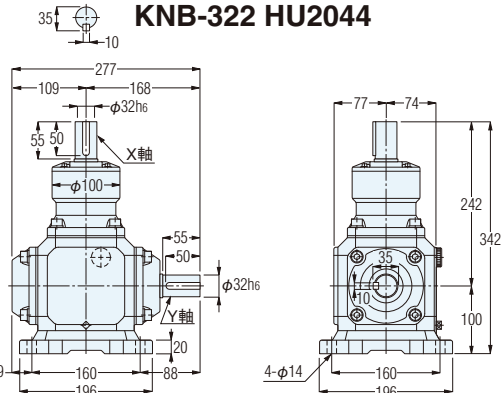
KNB-321 HH1052 CADデータ:
KNB-321 HH1055 KNB-32-HH105
KNB-322 HH1052
KNB-322 HH1055



概略質量 22kg

図G-41

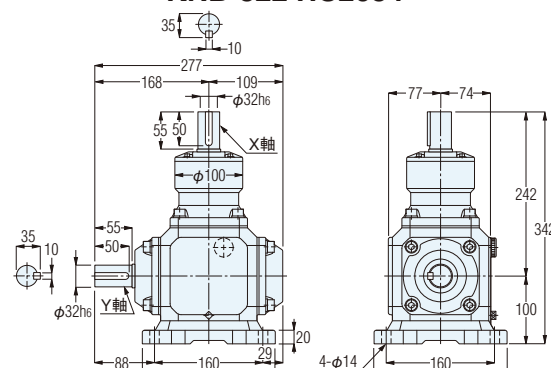
KNB-321 HU2043 CADデータ:
KNB-321 HU2044 KNB-32-HU204
KNB-322 HU2043
KNB-322 HU2044



概略質量 22kg

図G-42

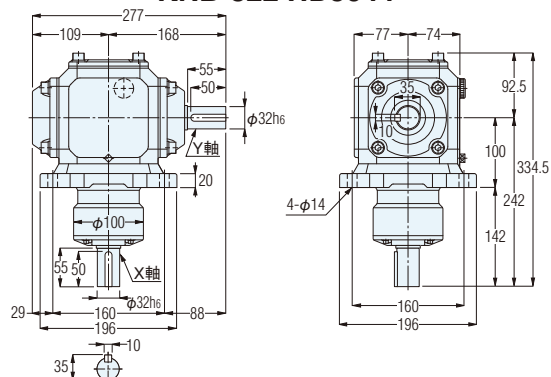
KNB-321 HU2033 CADデータ:
KNB-321 HU2034 KNB-32-HU203
KNB-322 HU2033
KNB-322 HU2034



概略質量 22kg

図G-43

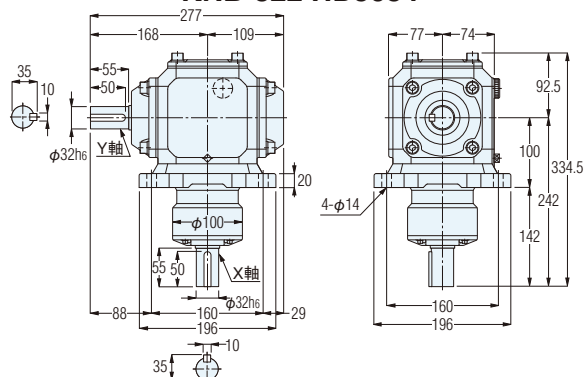
KNB-321 HD5043 CADデータ:
KNB-321 HD5044 KNB-32-HD504
KNB-322 HD5043
KNB-322 HD5044



概略質量 22kg

図G-44

KNB-321 HD5033 CADデータ:
KNB-321 HD5034 KNB-32-HD503
KNB-322 HD5033
KNB-322 HD5034



概略質量 22kg

- (注) 1. オイル栓の大きさは給入口→PF1/2、排出口→PT1/4になっています。(標準仕様)
2. X軸、Y軸のキー溝の位相は必ずしも一致していません。

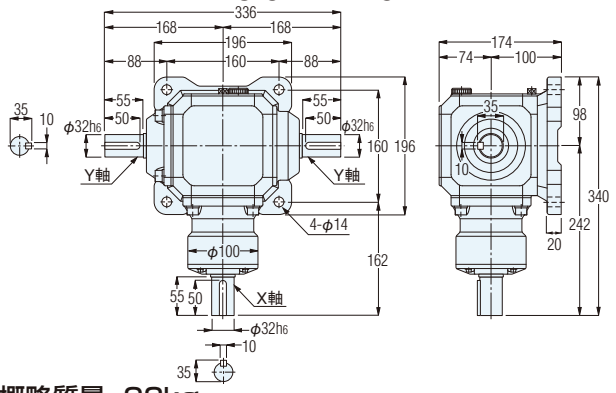
平行軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
クラッチ/ ブレーキ付 ギアモータ
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
直交軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
クラッチ/ ブレーキ付 ギアモータ
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
中空軸 中空軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
技術資料
規格モータ
ご使用上 の注意
オプション
GT-STEP インデックス ギアモータ
KOMPASS ギアボックス
価格表
選定 サービス
カタログ 申込書

ベベルギアボックス KN型

軸径 $\phi 32$

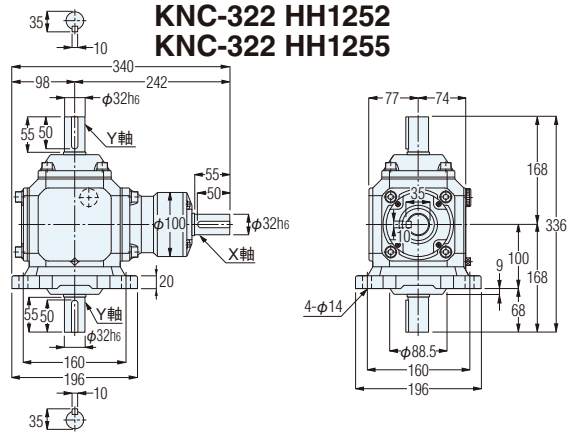
- 平行軸
性能表/寸法図
- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形
- 直交軸
性能表/寸法図
- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形
- 中空軸
中空軸
性能表/寸法図
- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形
- 同心中空軸
同心中空軸
性能表/寸法図
- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形
- 技術資料
- 規格モータ
- ご使用上
の注意
- オプション
- GT-STEP
インデックス
ギアモータ
- KOMPASS
ギアボックス
- 価格表
- 選定
サービス
- カタログ
申込書

図G-45 KNC-321 HH1343 CADデータ:
KNC-321 HH1344 KNC-32-HH134
KNC-322 HH1343
KNC-322 HH1344



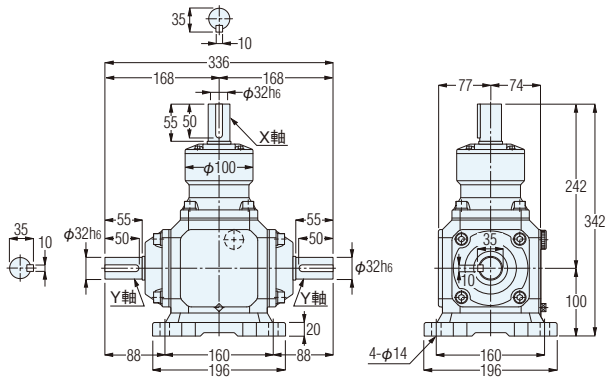
概略質量 23kg

図G-46 KNC-321 HH1252 CADデータ:
KNC-321 HH1255 KNC-32-HH125
KNC-322 HH1252
KNC-322 HH1255



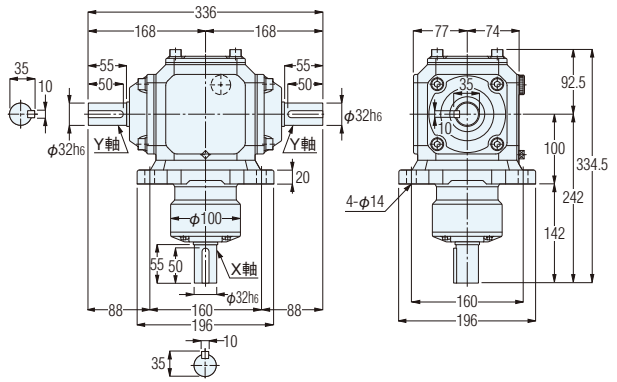
概略質量 23kg

図G-47 KNC-321 HU2343 CADデータ:
KNC-321 HU2344 KNC-32-HU234
KNC-322 HU2343
KNC-322 HU2344



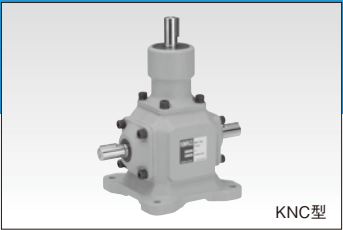
概略質量 23kg

図G-48 KNC-321 HD5343 CADデータ:
KNC-321 HD5344 KNC-32-HD534
KNC-322 HD5343
KNC-322 HD5344



概略質量 23kg

(注) 1. オイル栓の大きさは給入口→PF1/2、排出口→PT1/4になっています。(標準仕様)
2. X軸、Y軸のキー溝の位相は必ずしも一致していません。



KNC型

平行軸
性能表/寸法図

- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形

直交軸
性能表/寸法図

- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形

中空軸
中実軸
性能表/寸法図

- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形

同心中空軸
同心中実軸
性能表/寸法図

- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形

技術資料

規格モータ

ご使用上
の注意

オプション

GT-STEP
インデックス
ギアモータ

KOMPASS
ギアボックス

価格表

選定
サービス

カタログ
申込書

軸径 $\phi 40$

速比	型式記号	仕様記号	“X” 軸回転速度 (r/min)													
			20	50	100	200	300	400	600	900	1200	1500	1800	2500	3600	
1 : 1	KNC-401	許容伝達容量 (kW)	0.62	1.59	3.18	6.32	9.50	12.0	16.1	22.0	26.5	—	—	—	—	
		許容X・Y軸トルク (N・m) [kgf・m]	294 [30.0]	294 [30.0]	294 [30.0]	294 [30.0]	294 [30.0]	284 [29.0]	255 [26.0]	231 [23.6]	211 [21.5]	—	—	—	—	
		許容X軸O.H.L. (N) [kgf]	9800 [1000]	9800 [1000]	9800 [1000]	7840 [800]	5880 [600]	4900 [500]	4410 [450]	3720 [380]	3430 [350]	—	—	—	—	
		許容Y軸O.H.L. (N) [kgf]	11760 [1200]	11760 [1200]	11760 [1200]	9800 [1000]	7350 [750]	6370 [650]	5880 [600]	5100 [520]	4020 [410]	—	—	—	—	
1 : 2	KNC-402	許容伝達容量 (kW)	0.20	0.48	0.96	1.93	2.90	3.84	5.72	8.55	11.0	13.8	16.4	—	—	
		許容Y軸トルク (N・m) [kgf・m]	183 [18.7]	183 [18.7]	183 [18.7]	183 [18.7]	183 [18.7]	182 [18.6]	181 [18.5]	180 [18.4]	174 [17.8]	173 [17.6]	172 [17.5]	—	—	
		許容X軸O.H.L. (N) [kgf]	9800 [1000]	9800 [1000]	9800 [1000]	9800 [1000]	9800 [1000]	8820 [900]	7840 [800]	6860 [700]	5880 [600]	4900 [500]	3920 [400]	—	—	
		許容Y軸O.H.L. (N) [kgf]	11760 [1200]	11760 [1200]	11760 [1200]	11760 [1200]	11760 [1200]	9800 [1000]	8820 [900]	8820 [900]	8820 [900]	7840 [800]	6860 [700]	—	—	

(注) 1. ご使用に際しましては必ず許容値以下でご使用ください。速比(1:2)のものはY軸への減速になります。

2. この性能表の値はサービスファクタが1の時のものです。それ以外の条件でご使用の場合は〈P.G33・表-2〉サービスファクタをご参照ください。

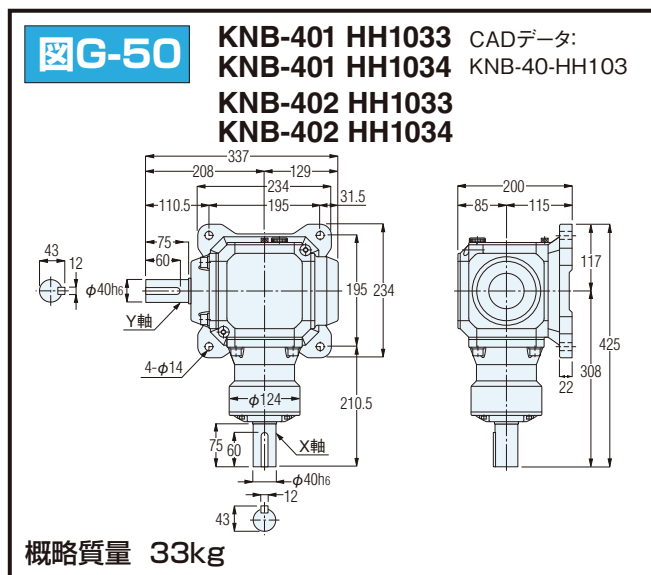
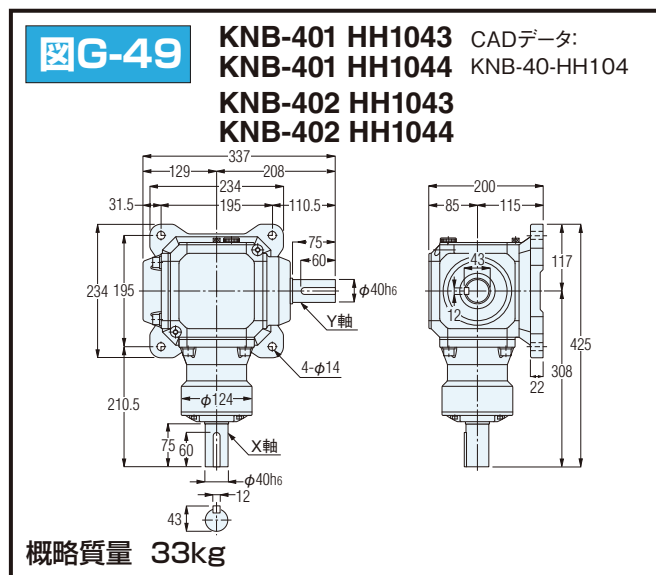
3. O.H.L. (オーバークラウド)とは軸長中央部分にかけ得る許容荷重です。それ以外の条件でご使用の場合は〈P.G33・表-3、4〉係数K1、K2をご参照ください。

4. 速比(1:2)のタイプのものを増速で使用する場合(Y軸よりX軸への増速)はX軸許容トルクは性能表の値(Y軸トルク)の1/2になります。

5. KNC型のY軸トルクは左右の軸の合計値です。

6. KNC型のY軸O.H.L.は左右の軸の合計値です。

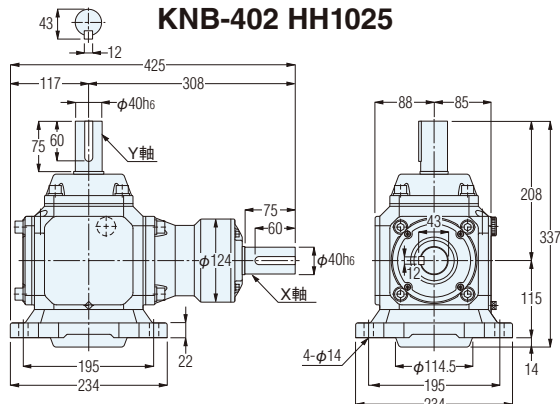
7. 許容スラスト荷重は各々のO.H.L.値の半分になります。





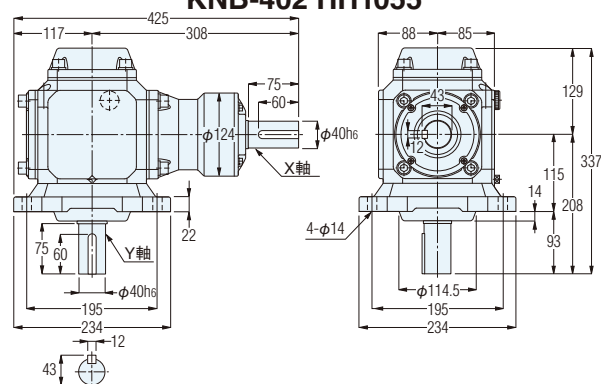
KNB型

図G-51 KNB-401 HH1022 CADデータ:
KNB-401 HH1025 KNB-40-HH102
KNB-402 HH1022
KNB-402 HH1025



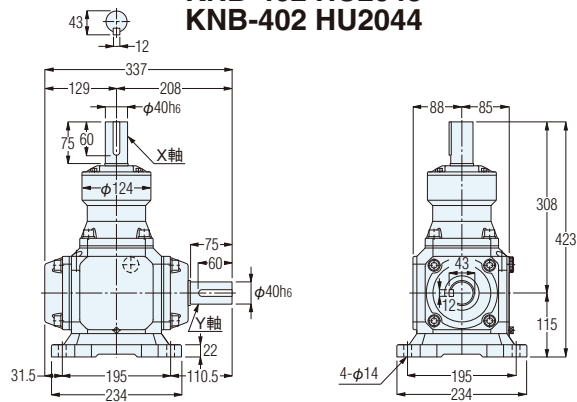
概略質量 33kg

図G-52 KNB-401 HH1052 CADデータ:
KNB-401 HH1055 KNB-40-HH105
KNB-402 HH1052
KNB-402 HH1055



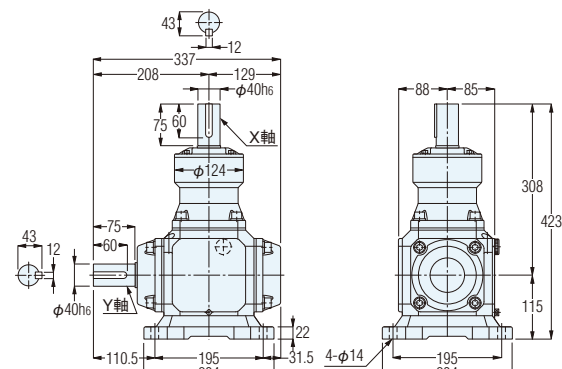
概略質量 33kg

図G-53 KNB-401 HU2043 CADデータ:
KNB-401 HU2044 KNB-40-HU204
KNB-402 HU2043
KNB-402 HU2044



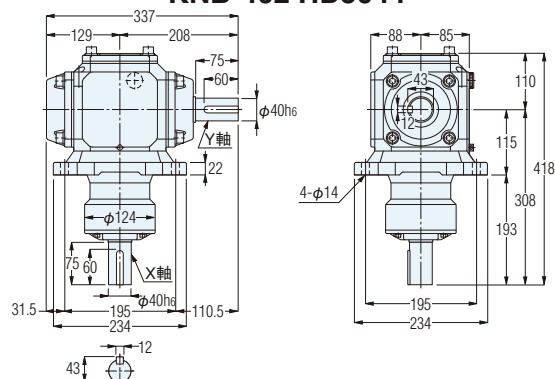
概略質量 33kg

図G-54 KNB-401 HU2033 CADデータ:
KNB-401 HU2034 KNB-40-HU203
KNB-402 HU2033
KNB-402 HU2034



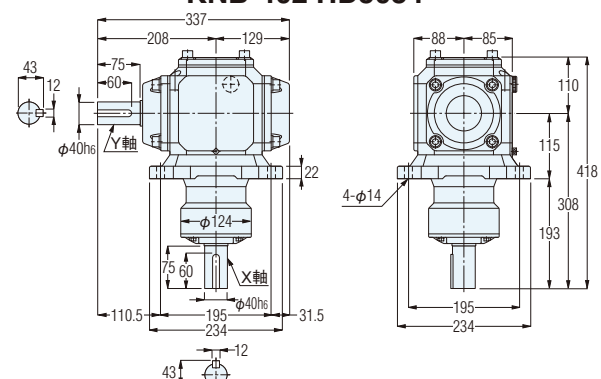
概略質量 33kg

図G-55 KNB-401 HD5043 CADデータ:
KNB-401 HD5044 KNB-40-HD504
KNB-402 HD5043
KNB-402 HD5044



概略質量 33kg

図G-56 KNB-401 HD5033 CADデータ:
KNB-401 HD5034 KNB-40-HD503
KNB-402 HD5033
KNB-402 HD5034



概略質量 33kg

- (注) 1. オイル栓の大きさは給入口→PF1/2、排出口→PT1/4になっています。(標準仕様)
2. X軸、Y軸のキー溝の位相は必ずしも一致しておりません。

平行軸
性能表/寸法図ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

直交軸
性能表/寸法図ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

中空軸
中実軸ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

同心中空軸
同心中実軸
性能表/寸法図ギアモータ
ブレーキ付防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

技術資料

規格モータ

ご使用上
の注意

オプション

GT-STEP
インデックス
ギアモータKOMPASS
ギアボックス

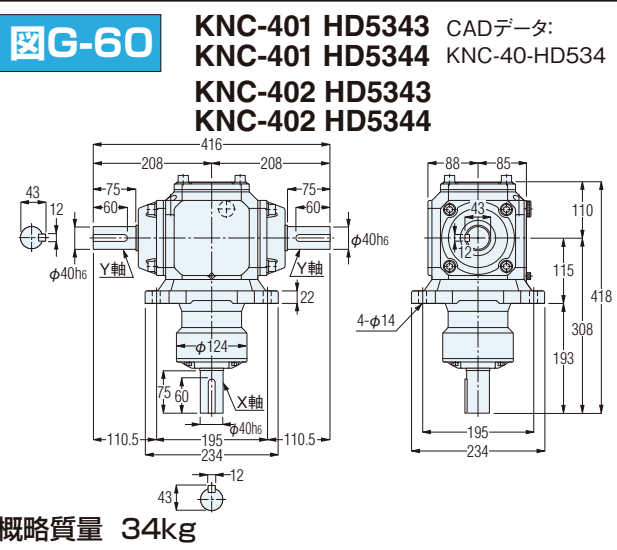
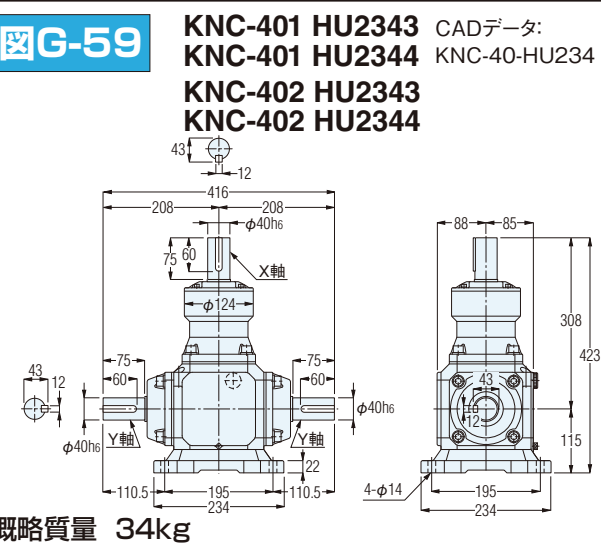
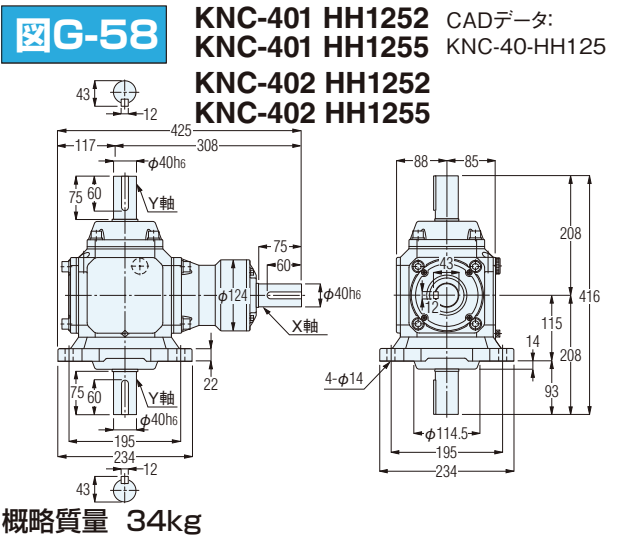
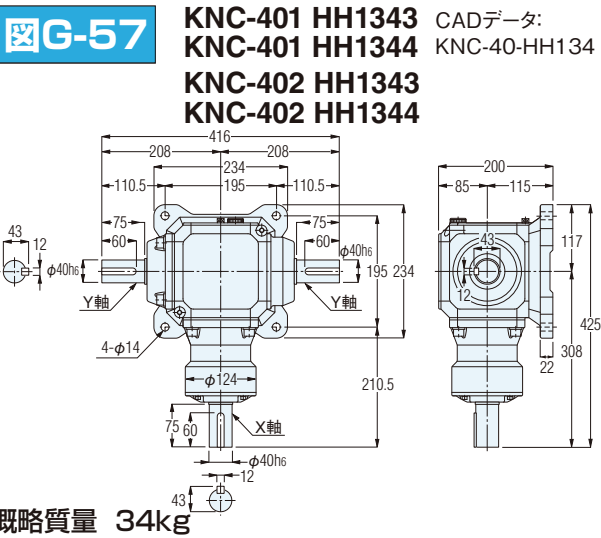
価格表

選定
サービスカタログ
申込書

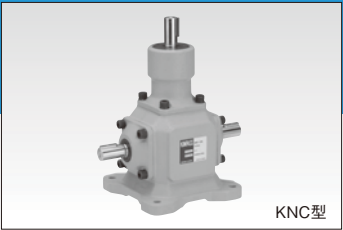
ベベルギアボックス KN型

軸径 $\phi 40$

- 平行軸
性能表/寸法図
- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形
- 直交軸
性能表/寸法図
- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形
- 中空軸
中空軸
性能表/寸法図
- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形
- 同心中空軸
同心中空軸
性能表/寸法図
- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形
- 技術資料
- 規格モータ
- ご使用上
の注意
- オプション
- GT-STEP
インテックス
ギアモータ
- KOMPASS
ギアボックス
- 価格表
- 選定
サービス
- カタログ
申込書



- (注) 1. オイル栓の大きさは給入口→PF1/2、排出口→PT1/4になっています。(標準仕様)
2. X軸、Y軸のキー溝の位相は必ずしも一致しておりません。



KNC型

平行軸
性能表/寸法図

- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形

直交軸
性能表/寸法図

- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形

中空軸
中実軸
性能表/寸法図

- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形

同心中空軸
同心中実軸
性能表/寸法図

- ギアモータ
ブレーキ付
- 防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付
- 減速機
(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形

技術資料

規格モータ

ご使用上
の注意

オプション

GT-STEP
インデックス
ギアモータ

KOMPASS
ギアボックス

価格表

選定
サービス

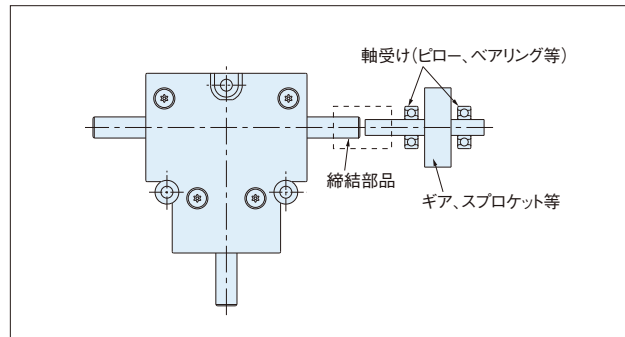
カタログ
申込書

K型(メタルタイプ)

選定上の注意

- ①KBM・KCMは軽量・コンパクトタイプのギアボックスです。高強度、高回転速度を要求される場合はKB・KCタイプでの検討をお願いします。
- ②ギアボックスの軸にO.H.L.(オーバーハングロード) 荷重、スラスト荷重がかからないようにしてください。
O.H.L. 荷重、スラスト荷重がかかる場合は、スプロケット、ギア等の両端をピロー等の軸受で支持しギアボックスにO.H.L. 荷重、スラスト荷重がかからないようにしてください。(右図参照)
- ③ブラッキングによる正逆回転や激しい衝撃荷重がかかる条件下では使用できません。KB・KCタイプでの検討をお願いします。
- ④カタログに記載の性能表は原動機がモータ、均一負荷で10時間／日 運転の条件のもとで設計されています。
従って、それ以外の条件でご使用の場合は〈表-1〉のサービスファクタより負荷トルクを補正してください。

〈図-1〉



サービスファクタ (Sf)

〈表-1〉

負荷状態	サービスファクタ (Sf)		
	3H以下／日運転	3～10H／日運転	10H以上／日運転
均 一 負 荷	1 (1)	1 (1.25)	1.25 (1.50)
軽い衝撃負荷	1 (1.25)	1.25 (1.50)	1.50 (1.75)

〔注〕 起動、停止が1時間に10回以上の場合は()内の係数を使います。

補正負荷トルク

ギアボックスにかかる負荷トルク×サービスファクタ

使用回転速度において補正負荷トルクは性能表のX・Y軸許容トルクまたは、Y軸許容トルクより小さくなるようにしてください。

使用上の注意

1. 据え付け場所

- 周囲温度 -10℃～40℃
- 周囲湿度 85%以下
- 高 度 1,000m以下
- 雰 囲 気 腐食性ガス・爆発性ガス・蒸気などのないこと。
じんあいを含まない換気の良い場所であること。
- 設置場所 屋内

2. 据付

- 振動のない平面にボルト、ネジ等で固定してください。
- タップネジはJIS 2種溝つきネジの使用を推奨します。
- 取付け時の推奨締め付けトルク、寸法を下表に示します。

●推奨締め付けトルク (N・m)

機 種	サイズ	通し穴		端面タップねじ用穴		
		締め付けトルク	呼び径	有効長さ (mm)	締め付けトルク	
KM-04	M3	0.3～0.6	3	7～11	0.4～0.8	
KM-06	M3	0.4～0.8	3	9～13	0.5～1.0	
KM-08	M4	0.5～1.0	4	9～14	0.5～1.0	

- ケースにボルト穴等の追加工はできません。ギアボックスが破損する恐れがあります。
- 食品機械等の油気を嫌う装置では、故障・寿命等で万一の油漏れに備えて、油受け等の損害防止対策を施してください。

3. 相手機械との連結

- 相手機械と連結する前に回転方向を確認してください。回転の違いによってけが、装置破損等の恐れがあります。
- ギアボックス軸と相手軸との連結にはフレキシブルな締結用品を使用してください。
- ギアボックス軸と相手軸との軸心が一致するように取付けてください。
- ギアボックス軸には段差がありません。カップリング等を取付ける際はケース面に干渉しないように注意してください。
- ギアボックス軸にはキー溝がありません。クランピングタイプのカップリング等を使用して滑らないように取付けてください。

4. 運転上の注意事項

- 運転中、シャフト等の回転体に接近又は接触しないでください。巻き込まれ、けがの恐れがあります。
- 異音や温度が異常に上昇した場合は直ちに運転を中止し、異常の原因を究明し対策処置を施すまでは絶対に運転しないでください。
- 製品を分解、改造しないでください。装置破損の恐れがあります。

K型(ベアリングタイプ)・KN型

選定上の注意

■選定に必要な事項

負荷トルク・原動機の種類・入力回転速度・速比・運転時間・連結方式・起動停止の頻度

■選定手順

- ① カタログに記載の性能表は原動機がモータ、均一負荷で10時間／日 運転の条件のもとで設計されています。
従って、それ以外の条件でご使用の場合は〈表-2〉のサービスファクタより負荷トルクを補正してください。

補正負荷トルク＝ギアボックスにかかる負荷トルク×サービスファクタ

サービスファクタ(Sf)

〈表-2〉

負荷状態	サービスファクタ(Sf)		
	3H以下／日運転	3～10H／日運転	10H以上／日運転
均一負荷	1 (1)	1 (1.25)	1.25 (1.50)
軽い衝撃負荷	1 (1.25)	1.25 (1.50)	1.50 (1.75)
激しい衝撃負荷	1.25 (1.50)	1.50 (1.75)	1.75 (2.00)

- (注) 1. 起動、停止が1時間に10回以上の場合は()内の係数を使います。
2. 電動機以外(エンジン等)の原動機の場合も()内の係数を使います。

使用回転速度において補正負荷トルクは性能表のX・Y軸許容トルクまたは、Y軸許容トルクより小さくなるようにしてください。

- ② 軸配置については各機種の軸配置図より選んでください。
- ③ オーバーハングロード(O.H.L.)の確認
オーバーハングロード(O.H.L.)とは軸に作用する懸垂荷重のことであり、ギアボックス軸と相手機械の連結において、チェーン・ベルト・ギア等を使用すれば必ずこのO.H.L.の検討が必要です。

$$\text{O.H.L.} = \frac{T_{LE} \times K_1 \times K_2}{R} \quad (\text{N}) \{ \text{kgf} \}$$

T_{LE} : ギアボックス軸にかかる補正後の負荷トルク(N・m) {kgf・m}
 R : ギアボックス軸に取り付けられるスプロケット・プーリ・ギア等のピッチ円半径(m)

K_1 : 連結方式による係数(表-3参照)

K_2 : 荷重位置による係数(表-4参照)

*上記式で求めたO.H.L.が性能表記載のX軸・Y軸の許容O.H.L.より小さくなるようにしてください。

係数 K_1

〈表-3〉

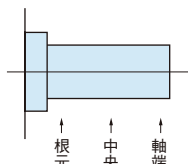
連結方式	K_1
チェーン・タイミングベルト	1.00
ギア	1.25
Vベルト	1.50

係数 K_2

〈表-4〉

荷重の位置	K_2
軸の根元	0.75
軸の中央	1.00
軸の端	1.50

●荷重の位置



- ④ 以上、上記式で求めた①、②、③の全てを満足する機種を選定してください。

使用上の注意

1. 据え付け場所

- 周囲温度 $-10^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$
- 周囲湿度 85%以下
- 雰囲気 腐食性ガス・爆発性ガス・蒸気などのないこと、じんあいを含まない換気の良い場所。
- 設置場所 屋内

2. 据え付け面

- 振動のない機械加工された平面にボルトでしっかり固定してください。

3. 相手機械との連結

- ギアボックスの軸へカップリング・スプロケット・プーリ・ギア等を取り付けする際、軸に段差がない機種がありますのでオイルシールやケース面に干渉しないように注意してください。また、穴のはめ合いはH7を推奨します。
- 直結の場合、ギアボックス軸と相手軸との軸芯が一致するように正確に芯出しをしてください。
- チェーン・ベルト・ギア掛けの場合は、ギアボックス軸と相手軸が正しく平行になるようにし、両方の軸の中心を結ぶ線が軸と直角になるよう据え付けてください。

4. 運転上の注意事項

- 負荷トルク・O.H.L.は必ず許容値以内で運転してください。
- プラッキングによる正逆回転はギアボックス・相手機械に悪影響を及ぼしますので、必ず一旦停止後逆方向に起動してください。

平行軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
クラッチ/ ブレーキ付 ギアモータ
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
直交軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
クラッチ/ ブレーキ付 ギアモータ
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
中空軸 中実軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
同心中空軸 同心中実軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
技術資料
規格モータ
ご使用上の 注意
オプション
GT-STEP インテックス ギアモータ
KOMPASS ギアボックス
価格表
選定 サービス
カタログ 申込書

■コンパス自体の慣性モーメント{GD²} (X軸換算値)

●K型

速 比	型式記号	慣性モーメント(X10 ⁻⁴ kg・m ²)	{GD ² (X10 ⁻⁴ kg・m ²)}
1:1	KBM-041	0.0015	0.0061
	KCM-041	0.0016	0.0062
	KBM-061	0.014	0.054
	KCM-061	0.014	0.054
	KBM-081	0.031	0.12
	KCM-081	0.032	0.13
	KB-101	0.045	0.18
	KC-101	0.048	0.19
	KB-151	0.53	2.1
	KC-151	0.56	2.2
1:2	KB-201	1.8	7.2
	KC-201	1.9	7.8
	KB-102	0.022	0.086
	KC-102	0.022	0.089
	KB-152	0.37	1.5
	KC-152	0.37	1.5
	KB-202	0.79	3.1
	KC-202	0.82	3.3

●KN型

速 比	型式記号	慣性モーメント(X10 ⁻⁴ kg・m ²)	{GD ² (X10 ⁻⁴ kg・m ²)}
1:1	KNB-191	4.0	16.0
	KNC-191	4.1	16.2
	KNB-251	24.8	99.3
	KNC-251	25.0	100
	KNB-321	40.0	160
	KNC-321	40.8	163
	KNB-401	89.5	358
	KNC-401	92.0	368
1:2	KNB-192	1.9	7.4
	KNC-192	1.9	7.5
	KNB-252	10.3	41.3
	KNC-252	10.4	41.6
	KNB-322	12.9	51.7
	KNC-322	13.1	52.4
	KNB-402	38.3	153
	KNC-402	38.8	155

選定例

■選定例1

用 途 / コンベア (均一負荷)
 負 荷 ト ル ク / $78.4\text{N}\cdot\text{m}$ [$8\text{kg}\cdot\text{f}\cdot\text{m}$]
 X軸回転速度 / $300\text{r}/\text{min}$
 速 比 / $1:2$
 軸 配 置 / HH1044
 運 転 時 間 / 12時間/日
 連 結 方 式 / X軸-カップリング
 Y軸-チェーン (軸の中央に位置する)
 設 置 方 法 / 水平取り付け
 設 置 場 所 / 屋内

①トルクの検討

負荷状態によるサービスファクタは〈P.G33・表-2〉より $S_f=1.25$ です。よって、
 Y軸にかかる補正負荷トルクは
 $T_{LE}=78.4\times 1.25=98\text{N}\cdot\text{m}$ [$T_{LE}=8\times 1.25=10\text{kg}\cdot\text{f}\cdot\text{m}$]
 となります。

②O.H.L.の検討

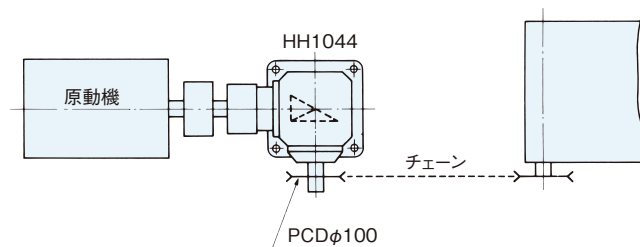
Y軸の負荷O.H.L.は

$$\text{O.H.L.} = \frac{T_{LE} \times K_1 \times K_2}{R} = \frac{98 \times 1 \times 1}{100} = 1960\text{N} \quad \left\{ \text{O.H.L.} = \frac{T_{LE} \times K_1 \times K_2}{R} = \frac{10 \times 1 \times 1}{2 \times 1000} = 200\text{kgf} \right\}$$

となります。

③機種の決定

条件、トルク、O.H.L.を共に満足する機種を選定すると、**KNB-322 HH1044**となります。



平行軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

直交軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

中空軸
中実軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

同心中空軸
同心中実軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

技術資料

規格モータ

ご使用上
の注意

オプション

GT-STEP
インデックス
ギアモータ

KOMPASS
ギアボックス

価格表

選定
サービス

カタログ
申込書

■選定例2

用 途 / ラインシャフトドライブ
 負 荷 ト ル ク / 負荷A・B・C共、各 $58.8\text{N}\cdot\text{m}$ [$6\text{kgf}\cdot\text{m}$] (均一負荷)
 回 転 速 度 / $600\text{r}/\text{min}$
 速 比 / $1:1$
 軸 配 置 / 右図の通り
 運 転 時 間 / 8時間/日
 連 結 方 式 / 全てカップリング
 設 置 方 法 / 水平取り付け
 設 置 場 所 / 屋内

ラインシャフトドライブの場合は、ギアボックスの位置によってY軸にかかる負荷が異なりますので、個々に分けて選定する必要があります。条件によるサービスファクタ〈P.G33・表-2〉は全て $S_f=1.0$ です。

①ギアボックスNo.1

X軸にかかる補正負荷トルクは、負荷Aのみを運転しますので
 $58.8\times 1.0=58.8\text{N}\cdot\text{m}$ [$6\times 1.0=6\text{kgf}\cdot\text{m}$]

Y軸にかかる補正負荷トルクは、負荷A、B、Cを運転しますので
 $(58.8+58.8+58.8)\times 1.0=176.4\text{N}\cdot\text{m}$
 $\{(6+6+6)\times 1.0=18\text{kgf}\cdot\text{m}\}$

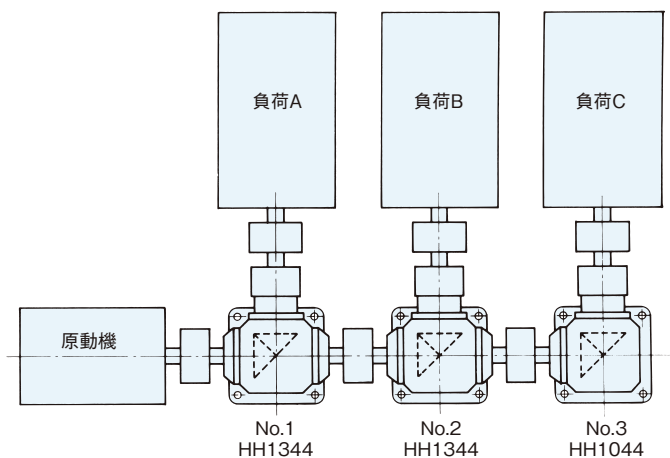
性能表より**KNC-401 HH1344**が選定されます。

②ギアボックスNo.2

X軸にかかる補正負荷トルクは、負荷Bのみを運転しますので
 $58.8\times 1.0=58.8\text{N}\cdot\text{m}$ [$6\times 1.0=6\text{kgf}\cdot\text{m}$]

Y軸にかかる補正負荷トルクは、負荷B、Cを運転しますので
 $(58.8+58.8)\times 1.0=117.6\text{N}\cdot\text{m}$
 $\{(6+6)\times 1.0=12\text{kgf}\cdot\text{m}\}$

性能表より**KNC-321 HH1344**が選定されます。



③ギアボックスNo.3

X軸にかかる補正負荷トルクは、負荷Cのみを運転しますので
 $58.8\times 1.0=58.8\text{N}\cdot\text{m}$ [$6\times 1.0=6\text{kgf}\cdot\text{m}$]

Y軸にかかる補正負荷トルクは、負荷Cのみを運転しますので
 $58.8\times 1.0=58.8\text{N}\cdot\text{m}$ [$6\times 1.0=6\text{kgf}\cdot\text{m}$]

性能表より**KNB-251 HH1044**が選定されます。

④機種の決定

No.1ギアボックス **KNC-401 HH1344**

No.2ギアボックス **KNC-321 HH1344**

No.3ギアボックス **KNB-251 HH1044**

となります。

加工のご案内

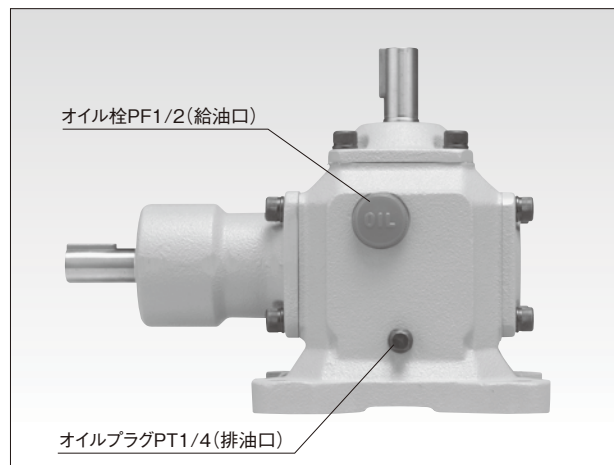
■標準仕様にオイルプラグPT1/4追加が必要な場合

弊社では水平面取り付け(床面取り付け)を標準仕様として給油口、排油口の位置を設計してあります。

取り付け方法には水平面取り付け以外に天井面取り付け、壁面取り付け等がありますので水平面取り付け以外でご使用の場合は〔図-2〕のA・B・C・D面にオイルプラグPT1/4を特注として追加する事も可能ですので、必要な面A・B・C・D面をご注文の際にはその旨ご指示ください。

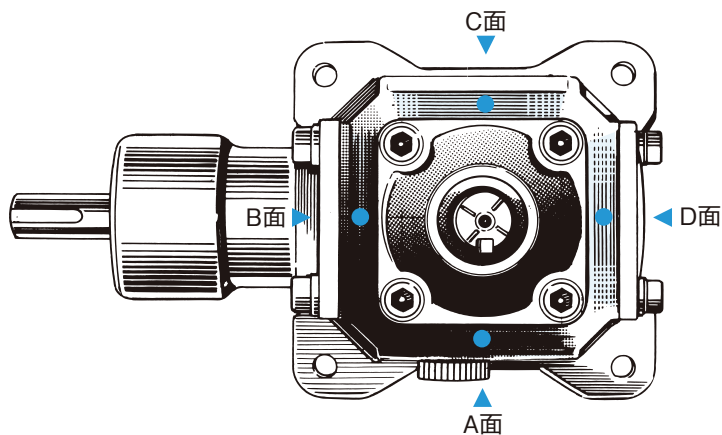
※追加加工の場合、納期が多少必要ですので営業所へお問い合わせください。

●標準仕様

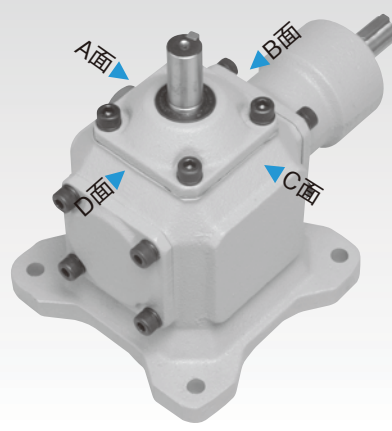
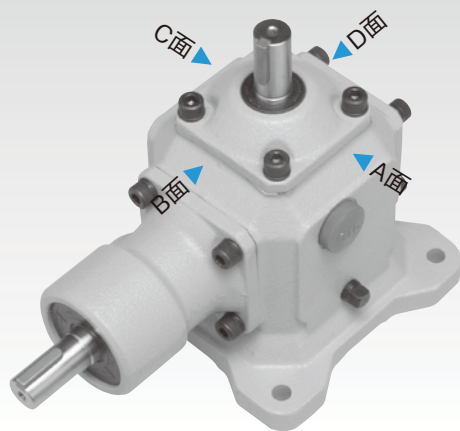


●オイルプラグPT1/4追加位置

〔図-2〕



●印の箇所にオイルプラグPT1/4追加可能



※標準仕様のオイル栓のある方をA面とし、上から見て時計回りでB・C・Dを表示します。

平行軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

直交軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

中空軸
中空軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

同心中空軸
同心中実軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

技術資料

規格モータ

ご使用上
の注意

オプション

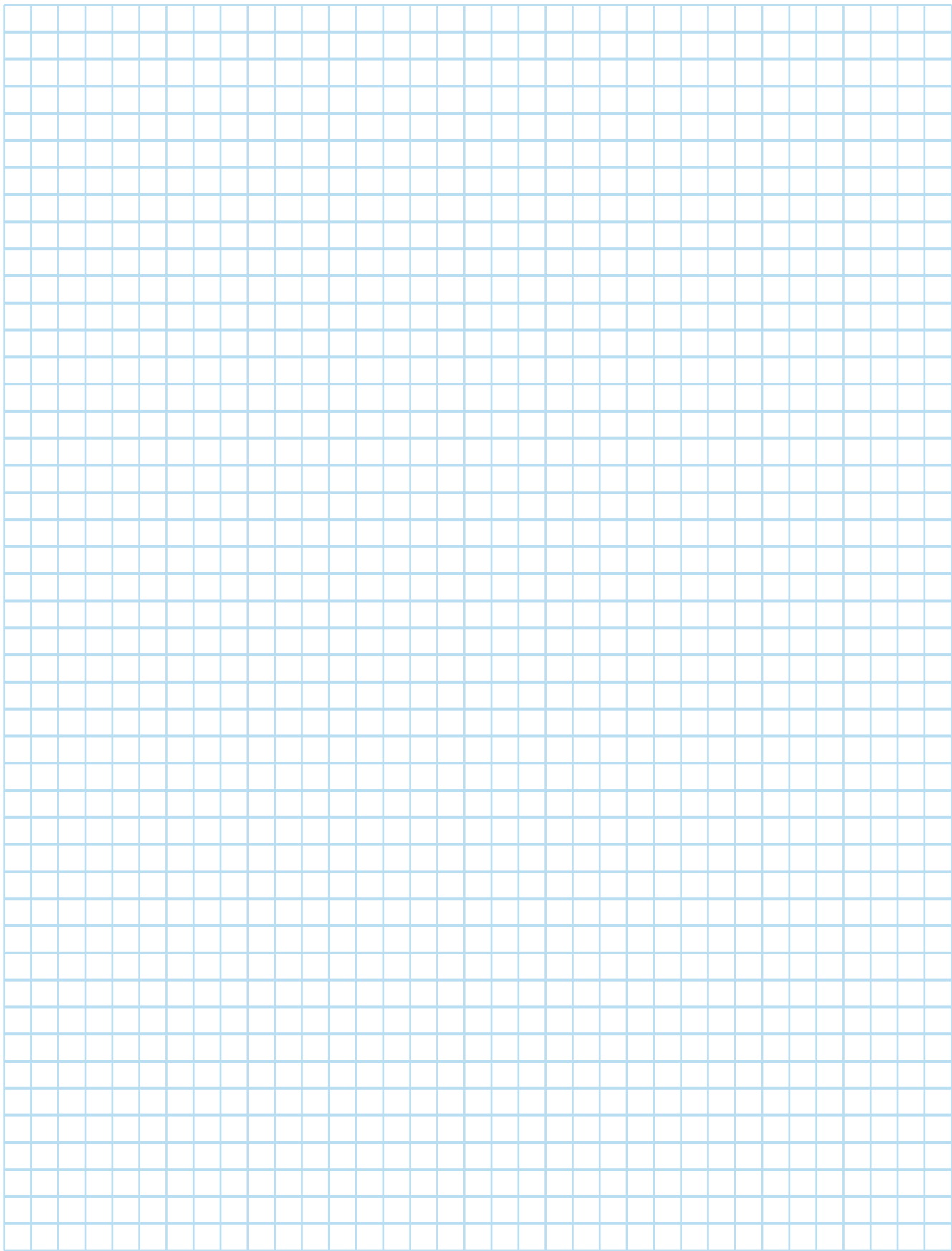
GT-STEP
インテックス
ギアモータ

KOMPASS
ギアボックス

価格表

選定
サービス

カタログ
申込書



平行軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
クラッチ/ ブレーキ付 ギアモータ
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
直交軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
クラッチ/ ブレーキ付 ギアモータ
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
中空軸 中実軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
同心中空軸 同心中実軸 性能表/寸法図
ギアモータ ブレーキ付
防水・屋外 ギアモータ ブレーキ付
減速機 (両軸型)
S型減速機
防爆形
技術資料
規格モータ
ご使用上 の注意
オプション
GT-STEP インデックス ギアモータ
KOMPASS ギアボックス
価格表
選定 サービス
カタログ 申込書

