

DC 電源入力

仕様



ギヤヘッド品名	直交中空軸ギヤヘッド	AFCZ12S-5□20053X	AFCZ18S-10□20053X	AFCZ18S-15□20053X	AFCZ18S-20□20053X	AFCZ18S-30□20053X
	直交中実軸ギヤヘッド	AFCZ12L-5□20053X	AFCZ18L-10□20053X	AFCZ18L-15□20053X	AFCZ18L-20□20053X	AFCZ18L-30□20053X
モーター品名	片軸シャフト	AZM69A0K-A50				
	電磁ブレーキ付	AZM69M0K-A50				
ドライバ品名	位置決め機能内蔵	AZD-KD				
	RS-485 通信付きパルス列入力	AZD-KX				
	パルス列入力	AZD-K				
励磁最大静止トルク	N·m	6	12	18	24	33
ローター慣性モーメント	J: kg·m ²	740×10 ⁻⁷ (900×10 ⁻⁷)*1				
減速比		5	10	15	20	30
分解能	1000P/R 設定時	0.072°/パルス	0.036°/パルス	0.024°/パルス	0.018°/パルス	0.012°/パルス
許容トルク	N·m	2	4	6	8	13
瞬時最大トルク	N·m	6	12	18	24	33
停止時保持トルク	通電時	2	4	6	8	13
	電磁ブレーキ	2	4	6	8	13
速度範囲	r/min	0～800	0～400	0～266	0～200	0～133
バックラッシ	30分仕様	arcmin	30 (0.5°)			
	3分仕様	arcmin	3 (0.05°)			
電源入力	電圧	DC24V±5%*2 / DC48V±5%				
	入力電流	A	3.45 (3.7)*1			

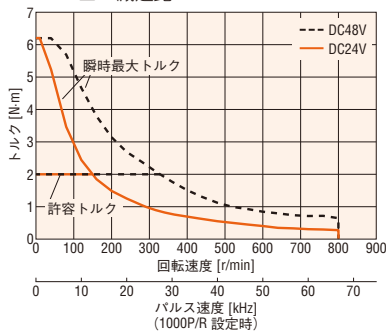
●品名中口には、バックラッシュ仕様を表す **L** (バックラッシュ30分仕様) または **M** (バックラッシュ3分仕様) が入ります。

*1 () 内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

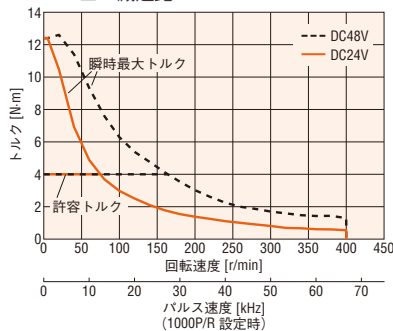
*2 電磁ブレーキ付は、ケーブルを使用して20m延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性 (参考値)

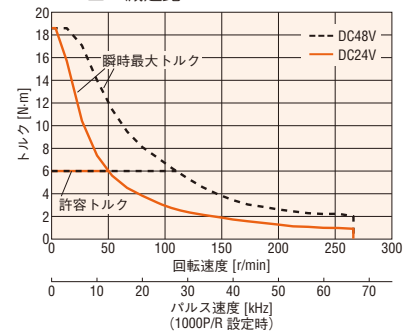
AZM69□K 減速比 5



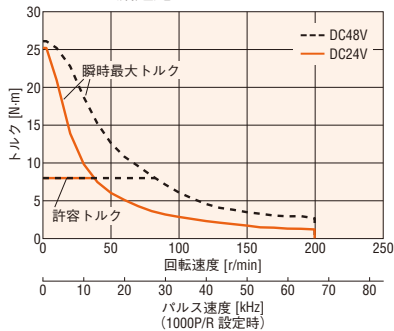
AZM69□K 減速比 10



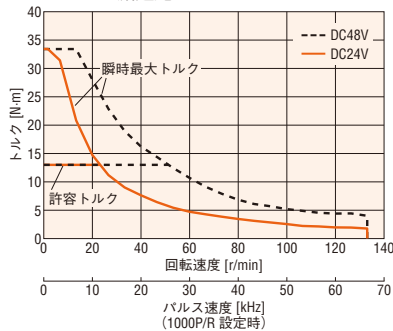
AZM69□K 減速比 15



AZM69□K 減速比 20



AZM69□K 減速比 30



ご注意

●回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化することがあります。

●駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。ABZO センサを保護するため、モーターケース温度は80℃以下でお使いください。
(UL規格取得時は、モーター部の耐熱クラスはA種のため75℃以下となります。)