

# DC電源入力



## 仕様

ギヤヘッド品名	直交中空軸ギヤヘッド	AFCZ12S-5□200S3X	AFCZ18S-10□200S3X	AFCZ18S-15□200S3X	AFCZ18S-20□200S3X	AFCZ18S-30□200S3X	
	直交中実軸ギヤヘッド	AFCZ12L-5□200S3X	AFCZ18L-10□200S3X	AFCZ18L-15□200S3X	AFCZ18L-20□200S3X	AFCZ18L-30□200S3X	
モーター品名	片軸シャフト	AZM69AOK-A50					
	電磁ブレーキ付	AZM69MOK-A50					
	位置決め機能内蔵	AZD-KD					
ドライバ品名	RS-485通信付きパルス列入力	AZD-KX					
	パルス列入力	AZD-K					
励磁最大静止トルク	N·m	6	12	18	24	33	
ローター慣性モーメント	J: kg·m <sup>2</sup>	$740 \times 10^{-7}$ ( $900 \times 10^{-7}$ ) <sup>*1</sup>					
減速比		5	10	15	20	30	
分解能	1000P/R 設定時	0.072°/パルス	0.036°/パルス	0.024°/パルス	0.018°/パルス	0.012°/パルス	
許容トルク	N·m	2	4	6	8	13	
瞬時最大トルク	N·m	6	12	18	24	33	
停止時保持トルク	通電時	2	4	6	8	13	
トルク	電磁ブレーキ	2	4	6	8	13	
速度範囲	r/min	0~800	0~400	0~266	0~200	0~133	
バックラッシ	30分仕様	arcmin	30(0.5°)				
	3分仕様	arcmin	3(0.05°)				
電源入力	電圧	DC24V±5% <sup>*2</sup> / DC48V±5%					
	入力電流	A	3.45(3.7) <sup>*1</sup>				

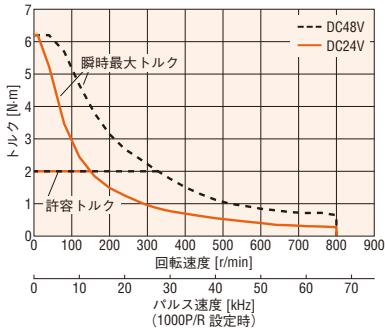
●品名中□には、バックラッシ仕様を表すL(バックラッシ30分仕様)またはM(バックラッシ3分仕様)があります。

\*1 ( )内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

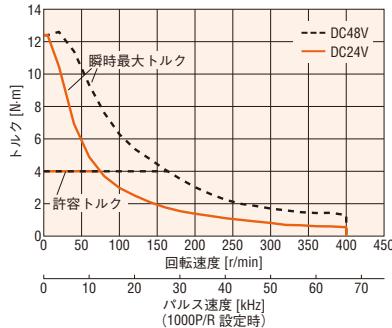
\*2 電磁ブレーキ付は、ケーブルを使用して20m延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

## 回転速度一トルク特性(参考値)

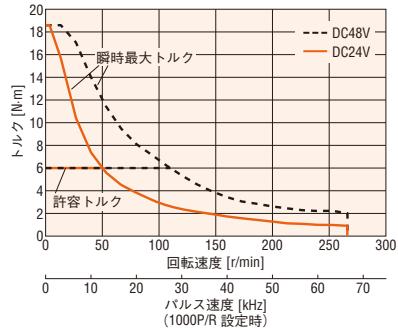
AZM69□K 減速比 5



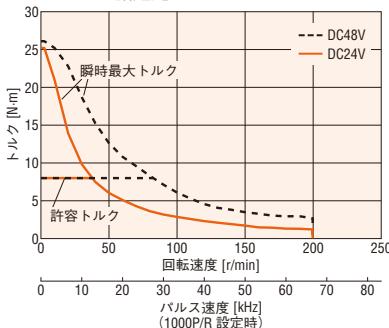
AZM69□K 減速比 10



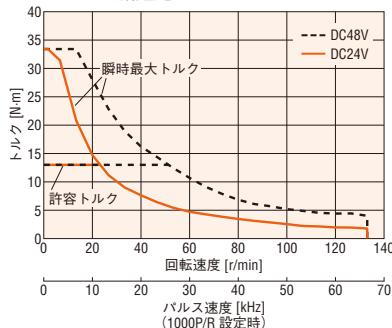
AZM69□K 減速比 15



AZM69□K 減速比 20



AZM69□K 減速比 30



## ご注意

●回転速度一トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。

●駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。ABZOセンサを保護するため、モーターケース温度は80°C以下でお使いください。

(UL規格取得時は、モーター部の耐熱クラスはA種のため75°C以下となります。)