

ORIM VEXTA



バッテリレス アブソリュートセンサ搭載

α STEPAZシリーズ用

ハーモニックドライブ"減速機

CSGシリーズ

仕様・外形図集



株式会社 | ハーモニック
ドライブ
システムズ

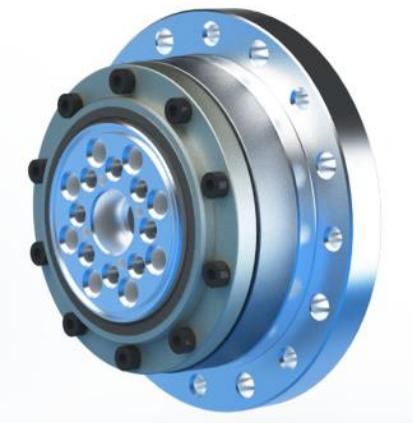
ハーモニックドライブ減速機

CSG-LWシリーズ

高トルク・軽量タイプ

AZシリーズに組付け可能な高トルク・軽量タイプの波動減速機です。
形状の新設計と軽量部材の採用により約30%の軽量化を実現し、高剛性の軸受け（クロスローラベアリング）を搭載しました。

- ・高トルク
- ・長寿命（定格寿命向上）
- ・ノンバックラッシ
- ・CSFシリーズ比：30%のトルク容量アップ
43%の寿命向上(10,000時間)



□42mm～□85mmのAZシリーズに対応

電磁ブレーキ	取付角寸法				
	20mm	28mm	42mm	60mm	85mm
なし	—	—	AC DC	AC DC	AC
付	—	—	※1 DC	※1 AC DC	※2 AC

※1 AZM46のみ ※2 AZM98のみ

種類と価格

■AC入力

標準タイプ

ギヤ 取付寸法	適用モーター 取付角寸法	適用モーター	ギヤ比	ギヤ品名 (取付アダプタ付き)		
Φ72mm		AZM46A0C	50	CSG-14-50-2UH-LW-SP-A		
			80	CSG-14-80-2UH-LW-SP-A		
			100	CSG-14-100-2UH-LW-SP-A		
Φ79mm	42mm	AZM48A0C	50	CSG-17-50-2UH-LW-SP-A		
			80	CSG-17-80-2UH-LW-SP-A		
			100	CSG-17-100-2UH-LW-SP-A		
			120	CSG-17-120-2UH-LW-SP-A		
			160	CSG-20-160-2UH-LW-SP-A		
Φ93mm	60mm	AZM66A0C	50	CSG-20-50-2UH-LW-SP-B		
			80	CSG-20-80-2UH-LW-SP-B		
Φ107mm			100	CSG-20-100-2UH-LW-SP-B		
			120	CSG-20-120-2UH-LW-SP-B		
			160	CSG-25-160-2UH-LW-SP-A		
Φ107mm		AZM69A0C	50	CSG-25-50-2UH-LW-SP-A		
			80	CSG-25-80-2UH-LW-SP-A		
			100	CSG-25-100-2UH-LW-SP-A		
			120	CSG-25-120-2UH-LW-SP-A		
			160	CSG-32-160-2UH-LW-SP-A		
Φ107mm	85mm	AZM98A0C	50	CSG-25-50-2UH-LW-SP-B		
			80	CSG-25-80-2UH-LW-SP-B		
			100	CSG-25-100-2UH-LW-SP-B		
			120	CSG-32-120-2UH-LW-SP-B		
			160	CSG-32-160-2UH-LW-SP-B		
Φ138mm		AZM911A0C	50	CSG-32-50-2UH-LW-SP-B		
			80	CSG-32-80-2UH-LW-SP-B		
			100	CSG-32-100-2UH-LW-SP-B		
			120	CSG-32-120-2UH-LW-SP-B		
			160	CSG-32-160-2UH-LW-SP-B		

標準タイプ 電磁ブレーキ付タイプ

ギヤ 取付寸法	適用モーター 取付角寸法	適用モーター	ギヤ比	ギヤ品名 (取付アダプタ付き)		
Φ72mm	42mm	AZM46M0C	50	CSG-14-50-2UH-LW-SP-A		
			80	CSG-14-80-2UH-LW-SP-A		
			100	CSG-14-100-2UH-LW-SP-A		
Φ93mm	60mm	AZM66M0C	50	CSG-20-50-2UH-LW-SP-B		
			80	CSG-20-80-2UH-LW-SP-B		
			100	CSG-20-100-2UH-LW-SP-B		
			120	CSG-20-120-2UH-LW-SP-B		
			160	CSG-25-160-2UH-LW-SP-A		
Φ107mm		AZM69M0C	50	CSG-25-50-2UH-LW-SP-A		
			80	CSG-25-80-2UH-LW-SP-A		
			100	CSG-25-100-2UH-LW-SP-A		
			120	CSG-25-120-2UH-LW-SP-A		
			160	CSG-32-160-2UH-LW-SP-A		
Φ107mm	85mm	AZM98M0C	50	CSG-25-50-2UH-LW-SP-B		
			80	CSG-25-80-2UH-LW-SP-B		
			100	CSG-25-100-2UH-LW-SP-B		
			120	CSG-32-120-2UH-LW-SP-B		
			160	CSG-32-160-2UH-LW-SP-B		
Φ138mm			50	CSG-32-50-2UH-LW-SP-B		
			80	CSG-32-80-2UH-LW-SP-B		
			100	CSG-32-100-2UH-LW-SP-B		
			120	CSG-32-120-2UH-LW-SP-B		
			160	CSG-32-160-2UH-LW-SP-B		

■DC入力
標準タイプ

ギヤ 取付寸法	適用モーター 取付角寸法	適用モーター	ギヤ比	ギヤ品名 (取付アタブタ付き)
φ72mm	42mm	AZM46A0K	50	CSG-14-50-2UH-LW-SP-A
			80	CSG-14-80-2UH-LW-SP-A
			100	CSG-14-100-2UH-LW-SP-A
φ79mm	42mm	AZM48A0K	50	CSG-17-50-2UH-LW-SP-A
			80	CSG-17-80-2UH-LW-SP-A
			100	CSG-17-100-2UH-LW-SP-A
			120	CSG-17-120-2UH-LW-SP-A
			160	CSG-20-160-2UH-LW-SP-A
φ93mm	60mm	AZM66A0K	50	CSG-20-50-2UH-LW-SP-B
φ93mm			80	CSG-20-80-2UH-LW-SP-B
φ107mm			100	CSG-20-100-2UH-LW-SP-B
φ107mm			120	CSG-20-120-2UH-LW-SP-B
φ138mm			160	CSG-25-160-2UH-LW-SP-A
φ107mm	60mm	AZM69A0K	50	CSG-25-50-2UH-LW-SP-A
			80	CSG-25-80-2UH-LW-SP-A
			100	CSG-25-100-2UH-LW-SP-A
			120	CSG-25-120-2UH-LW-SP-A
			160	CSG-32-160-2UH-LW-SP-A

標準タイプ 電磁ブレーキ付タイプ

ギヤ 取付寸法	適用モーター 取付角寸法	適用モーター	ギヤ比	ギヤ品名 (取付アタブタ付き)
φ72mm	42mm	AZM46M0K	50	CSG-14-50-2UH-LW-SP-A
			80	CSG-14-80-2UH-LW-SP-A
			100	CSG-14-100-2UH-LW-SP-A
φ93mm	60mm	AZM66M0K	50	CSG-20-50-2UH-LW-SP-B
			80	CSG-20-80-2UH-LW-SP-B
			100	CSG-20-100-2UH-LW-SP-B
			120	CSG-20-120-2UH-LW-SP-B
			160	CSG-25-160-2UH-LW-SP-A
φ107mm	60mm	AZM69M0K	50	CSG-25-50-2UH-LW-SP-A
			80	CSG-25-80-2UH-LW-SP-A
			100	CSG-25-100-2UH-LW-SP-A
			120	CSG-25-120-2UH-LW-SP-A
			160	CSG-32-160-2UH-LW-SP-A

仕様・特性図

AC電源入力

ギヤ取付角寸法φ72mm

モーター品名	片軸シャフト 電磁ブレーキ付	AZM46A0C	AZM46M0C
ギヤ品名	CSG-14-50-2UH-LW-SP-A	CSG-14-80-2UH-LW-SP-A	CSG-14-100-2UH-LW-SP-A
励磁最大静止トルク	N·m	7	10
ローター慣性モーメント	J: kg·m ²	$55 \times 10^{-7} (71 \times 10^{-7})^{*1}$	
慣性モーメント ^{*2}	J: kg·m ²	33×10^{-7}	
減速比		50	80
分解能	1000P/R 設定時	0.0072	0.0045
ギヤ取付角寸法	mm	φ56mm	
許容トルク	N·m	7	10
瞬時最大トルク	N·m	*	*
停止時保持トルク	通電時 N·m 電磁ブレーキ N·m	7 7	10 10
速度範囲	r/min	0~70	0~43.8
ロストモーション(参考値)	arcmin	0.7	
ギヤ質量		約0.57kg	

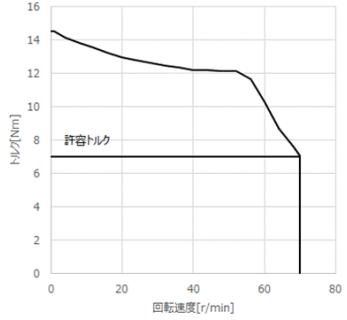
* ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数-トルク特性をご覧ください

*1 () 内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

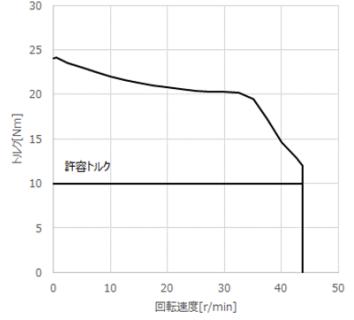
*2 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

■ 回転数-トルク特性（参考値）

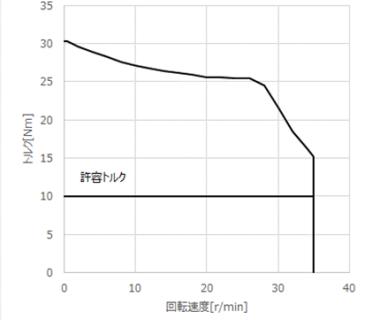
AZM46 減速比50



AZM46 減速比80



AZM46 減速比100



回転数-トルク特性は、周囲温度25°C時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化する場合があります。

AC電源入力

ギヤ取付角寸法φ79~φ93mm

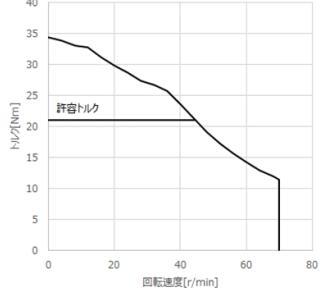
モーター品名	AZM48A0C				
ギヤ品名	CSG-17-50-2UH-LW-SP-A	CSG-17-80-2UH-LW-SP-A	CSG-17-100-2UH-LW-SP-A	CSG-17-120-2UH-LW-SP-A	CSG-20-160-2UH-LW-SP-A
励磁最大静止トルク N·m	21	29		31	52
ローター慣性モーメント J: kg·m ²			115×10^{-7}		
慣性モーメント *1 J: kg·m ²			79×10^{-7}		193×10^{-7}
減速比	50	80	100	120	160
分解能 1000P/R 設定時	0.0072°/パルス	0.0045°/パルス	0.0036°/パルス	0.003°/パルス	0.00225°/パルス
ギヤ取付角寸法 mm		φ63mm			φ72mm
許容トルク N·m	21	29		31	52
瞬時最大トルク N·m	*	56		70	*
停止時保持トルク N·m	17	28		31	52
速度範囲 r/min	0~70	0~43.8	0~35	0~29.2	0~21.9
ロストモーション(参考値) arcmin			約0.74kg		約1.02kg
ギヤ質量					

* ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数-トルク特性をご覧ください。

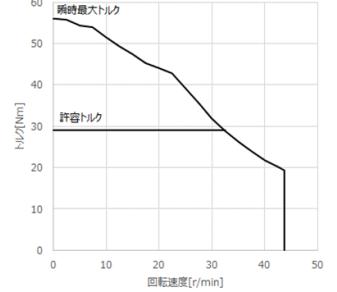
*1 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

■回転数-トルク特性（参考値）

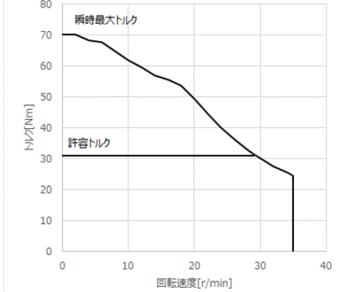
AZM48 減速比50



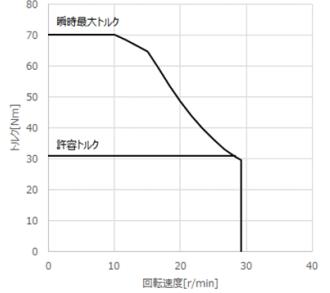
AZM48 減速比80



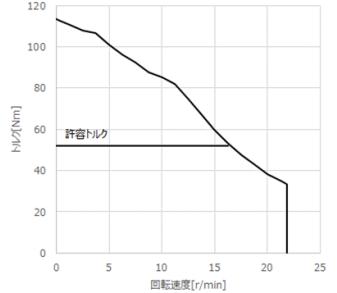
AZM48 減速比100



AZM48 減速比120



AZM48 減速比160



回転数-トルク特性は、周囲温度25°C時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化する場合があります。

AC電源入力

ギヤ取付角寸法φ93～φ107mm

モーター品名	片軸シャフト	AZM66A0C				
	電磁ブレーキ付	AZM66M0C				
励磁最大静止トルク	N·m	33	44	52	87	
ローター慣性モーメント	J: kg·m ²			370 × 10 ⁻⁷ (530 × 10 ⁻⁷) ¹		
慣性モーメント ²	J: kg·m ²			193 × 10 ⁻⁷		413 × 10 ⁻⁷
減速比		50	80	100	120	160
分解能	1000P/R 設定時	0.0072°/パルス	0.0045°/パルス	0.0036°/パルス	0.003°/パルス	0.00225°/パルス
ギヤ取付角寸法	mm		φ72mm			φ86mm
許容トルク	N·m	33	44	52	87	
瞬時最大トルク	N·m	*	96	107	113	*
停止時保持トルク	通電時	30	44	52	87	
	電磁ブレーキ	30	44	52	87	
速度範囲	r/min	0～70	0～43.8	0～35	0～29.2	0～21.9
ロストモーション(参考値)	arcmin			0.7		
ギヤ質量			約0.92kg			約1.46kg

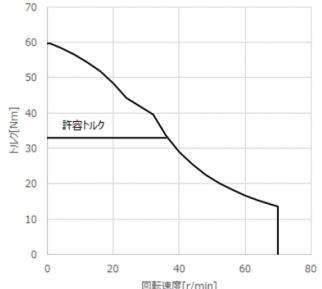
* ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数-トルク特性をご覧ください

*1 () 内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

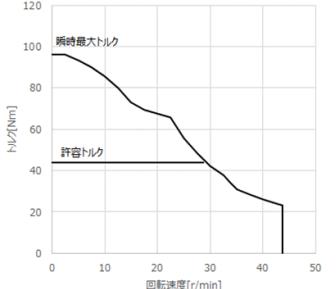
*2 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

■回転数-トルク特性（参考値）

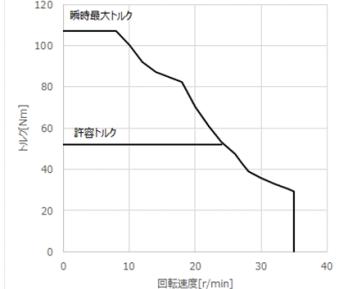
AZM66 減速比50



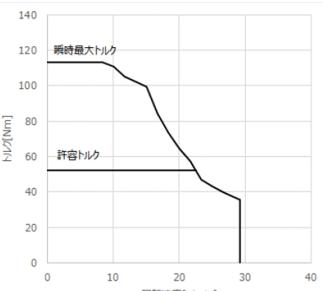
AZM66 減速比80



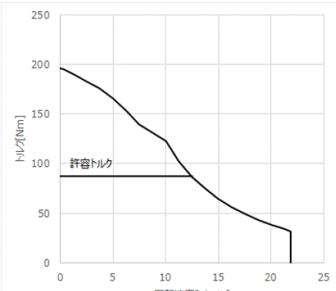
AZM66 減速比100



AZM66 減速比120



AZM66 減速比160



回転数-トルク特性は、周囲温度25°C時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化する場合があります。

AC電源入力

ギヤ取付角寸法φ107~φ138mm

モーター品名	片軸シャフト 電磁ブレーキ付	AZM69A0C	AZM69M0C		
励磁最大静止トルク	N·m	51	82	87	178
ローター慣性モーメント	J: kg·m ²			$740 \times 10^{-7} (900 \times 10^{-7})^{*1}$	
慣性モーメント ^{*2}	J: kg·m ²			413×10^{-7}	1690×10^{-7}
減速比		50	80	100	120
分解能	1000P/R 設定時	0.0072°/パルス	0.0045°/パルス	0.0036°/パルス	0.003°/パルス
ギヤ取付角寸法	mm		φ86mm		φ113mm
許容トルク	N·m	51	82	87	178
瞬時最大トルク	N·m	*	*	*	*
停止時保持トルク	通電時 N·m	45	74	87	147
	電磁ブレーキ N·m	45	74	87	147
速度範囲	r/min	0~70	0~43.8	0~35	0~29.2
ロストモーション(参考値)	arcmin			0.7	
ギヤ質量			約1.46kg		約2.80kg

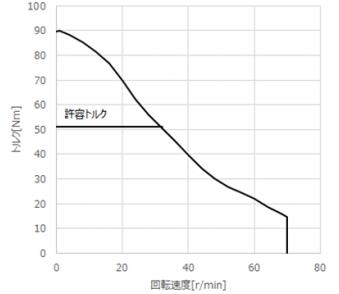
* ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数-トルク特性をご覧ください

*1 () 内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

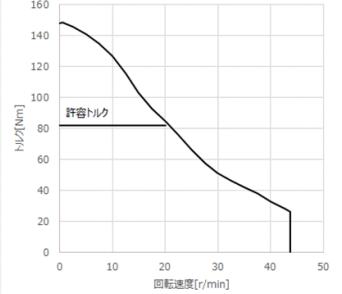
*2 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

■回転数-トルク特性（参考値）

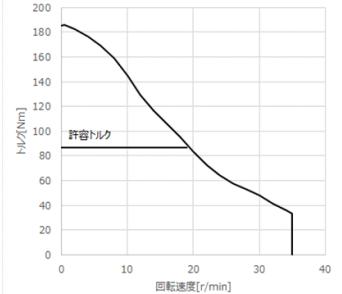
AZM69 減速比50



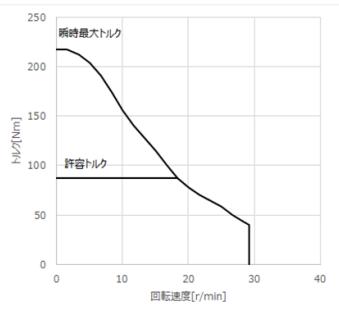
AZM69 減速比80



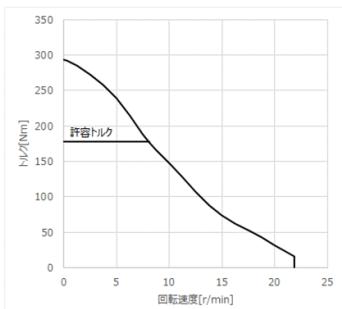
AZM69 減速比100



AZM69 減速比120



AZM69 減速比160



回転数-トルク特性は、周囲温度25°C時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化する場合があります。

AC電源入力

ギヤ取付角寸法φ107~φ138mm

モーター品名	片軸シャフト 電磁ブレーキ付	CSG-25-50-2UH-LW-SP-B	CSG-25-80-2UH-LW-SP-B	CSG-25-100-2UH-LW-SP-B	CSG-32-120-2UH-LW-SP-B	CSG-32-160-2UH-LW-SP-B
励磁最大静止トルク	N·m	51	82	87		178
ローター慣性モーメント	J: kg·m ²			1090×10^{-7} (1250×10^{-7}) ^{*1}		
慣性モーメント ^{*2}	J: kg·m ²		413×10^{-7}			1690×10^{-7}
減速比		50	80	100	120	160
分解能	1000P/R 設定時	0.0072°/パルス	0.0045°/パルス	0.0036°/パルス	0.003°/パルス	0.00225°/パルス
ギヤ取付角寸法	mm		φ86mm			φ113mm
許容トルク	N·m	51	82	87		178
瞬時最大トルク	N·m	*	*	204	*	*
停止時保持トルク	通電時 電磁ブレーキ	50 50	82 82	87 87	109 109	164 164
速度範囲	r/min	0~70	0~43.8	0~35	0~29.2	0~21.9
ロストモーション(参考値)	arcmin			0.7		
ギヤ質量			約1.66kg			約2.81kg

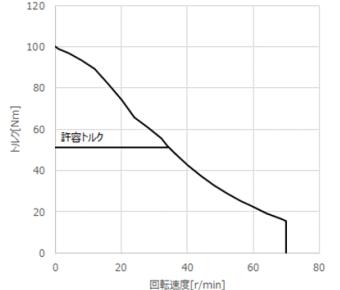
* ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数-トルク特性をご覧ください

*1 () 内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

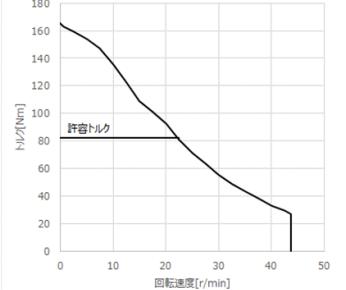
*2 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

■回転数-トルク特性（参考値）

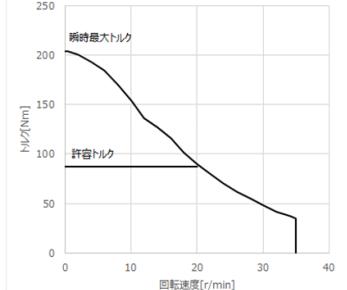
AZM98 減速比50



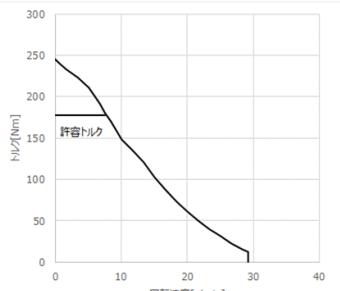
AZM98 減速比80



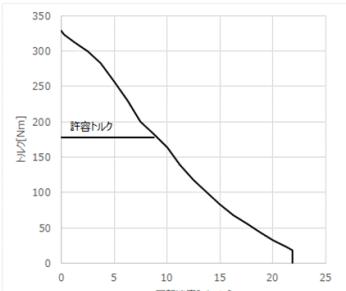
AZM98 減速比100



AZM98 減速比120



AZM98 減速比160



回転数-トルク特性は、周囲温度25°C時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化する場合があります。

AC電源入力

ギヤ取付角寸法φ138mm

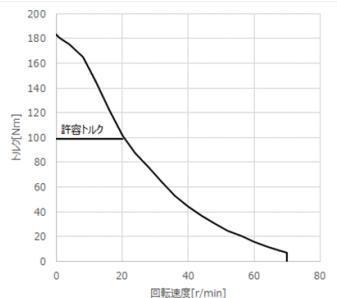
モーター品名	AZM911A0C				
ギヤ品名	CSG-32-50-2UH-LW-SP-B	CSG-32-80-2UH-LW-SP-B	CSG-32-100-2UH-LW-SP-B	CSG-32-120-2UH-LW-SP-B	CSG-32-160-2UH-LW-SP-B
励磁最大静止トルク N·m	99	153			178
ローター慣性モーメント J: kg·m ²			2200 × 10 ⁻⁷		
慣性モーメント *1 J: kg·m ²			1690 × 10 ⁻⁷		
減速比	50	80	100	120	160
分解能 1000P/R 設定時	0.0072°/パルス	0.0045°/パルス	0.0036°/パルス	0.003°/パルス	0.00225°/パルス
ギヤ取付角寸法 mm			φ113mm		
許容トルク N·m	99	153			178
瞬時最大トルク N·m	*	*	*	*	484
停止時保持トルク N·m	92	151			178
速度範囲 r/min	0~70	0~43.8	0~35	0~29.2	0~21.9
ロストモーション(参考値) arcmin			0.7		
ギヤ質量			約2.81kg		

* ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数-トルク特性をご覧ください。

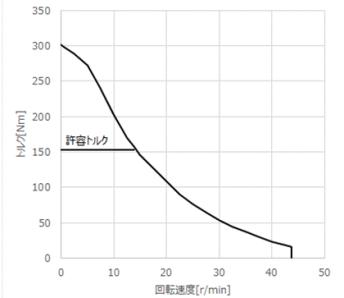
*1 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

■回転数-トルク特性（参考値）

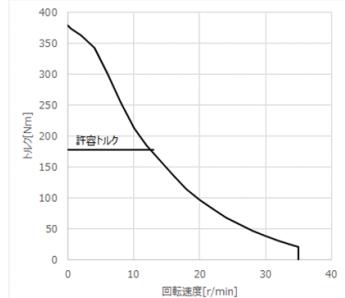
AZM911 減速比50



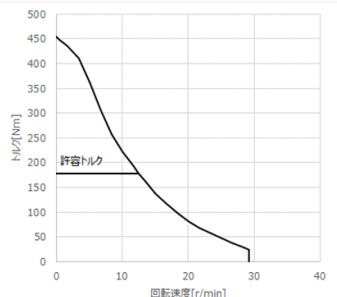
AZM911 減速比80



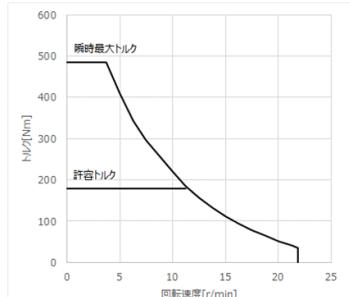
AZM911 減速比100



AZM911 減速比120



AZM911 減速比160



回転数-トルク特性は、周囲温度25°C時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化する場合があります。

DC電源入力

ギヤ取付角寸法φ72mm

モーター品名	片軸シャフト 電磁ブレーキ付	AZM46AOK	AZM46MOK	
ギヤ品名		CSG-14-50-2UH-LW-SP-A	CSG-14-80-2UH-LW-SP-A	CSG-14-100-2UH-LW-SP-A
励磁最大静止トルク	N·m	7	10	
ローター慣性モーメント	J: kg·m ²		$55 \times 10^{-7} (71 \times 10^{-7})^{*1}$	
慣性モーメント ^{*2}	J: kg·m ²		33×10^{-7}	
減速比		50	80	100
分解能	1000P/R 設定時	0.0072	0.0045	0.0036
ギヤ取付角寸法	mm		φ56mm	
許容トルク	N·m	7	10	
瞬時最大トルク*	N·m	*	*	*
停止時保持トルク	通電時 電磁ブレーキ	N·m	7 10	
速度範囲	r/min	0~70	0~43.8	0~35
ロストモーション(参考値)	arcmin		0.7	
ギヤ質量			約0.57kg	

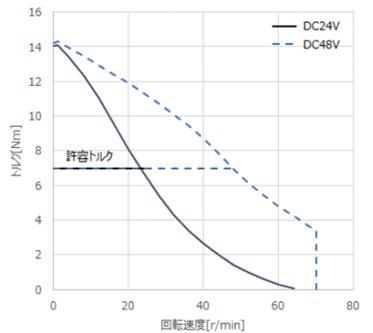
* ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数-トルク特性をご覧ください。

*1 () 内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

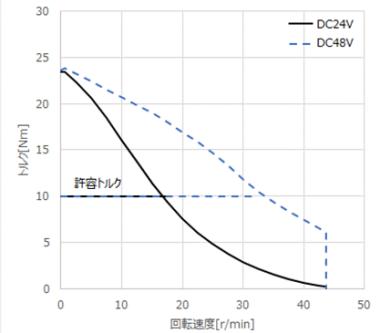
*2 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

■ 回転数-トルク特性（参考値）

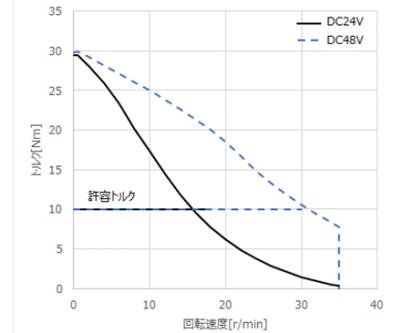
AZM46 減速比50



AZM46 減速比80



AZM46 減速比100



回転数-トルク特性は、周囲温度25°C時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化する場合があります。

DC電源入力

ギヤ取付角寸法φ79~φ93mm

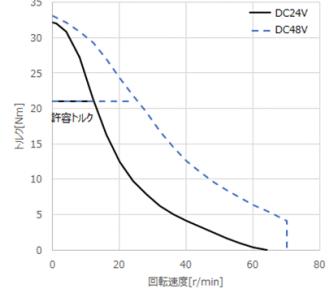
モーター品名		AZM48A0K				
ギヤ品名		CSG-17-50-2UH-LW-SP-A	CSG-17-80-2UH-LW-SP-A	CSG-17-100-2UH-LW-SP-A	CSG-17-120-2UH-LW-SP-A	CSG-20-160-2UH-LW-SP-A
励磁最大静止トルク	N·m	21	29		31	52
ローター慣性モーメント	J: kg·m ²			115 × 10 ⁻⁷		
慣性モーメント ^{＊1}	J: kg·m ²			79 × 10 ⁻⁷		193 × 10 ⁻⁷
減速比		50	80	100	120	160
分解能	1000P/R 設定時	0.0072°/パルス	0.0045°/パルス	0.0036°/パルス	0.003°/パルス	0.00225°/パルス
ギヤ取付角寸法	mm		φ63mm			φ72mm
許容トルク	N·m	21	29		31	52
瞬時最大トルク	N·m	*	*	*	70	*
停止時保持トルク	N·m	16	27		31	52
速度範囲	r/min	0~70	0~43.8	0~35	0~29.2	0~21.9
ロストモーション(参考値)	arcmin			0.7		
ギヤ質量		約0.74kg			約1.02kg	

* ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数-トルク特性をご覗ください。

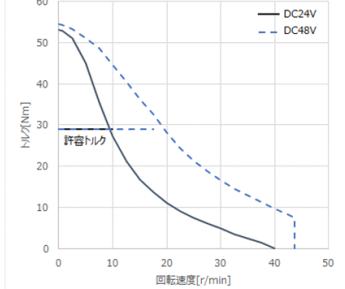
*1 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

■回転数-トルク特性（参考値）

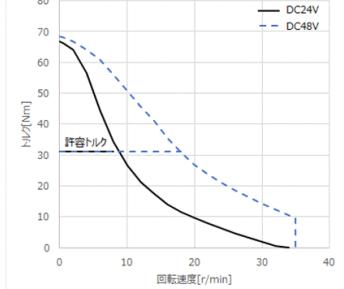
AZM48 減速比50



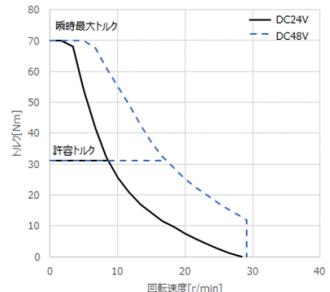
AZM48 減速比80



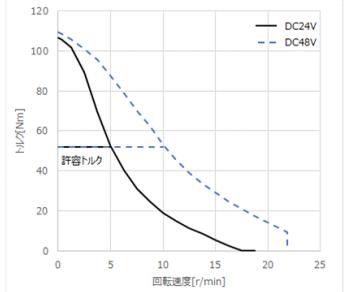
AZM48 減速比100



AZM48 減速比120



AZM48 減速比160



回転数-トルク特性は、周囲温度25°C時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化する場合があります。

DC電源入力

ギヤ取付角寸法φ93～φ107mm

モーター品名	片軸シャフト 電磁ブレーキ付	CSG-20-50-2UH-LW-SP-B	CSG-20-80-2UH-LW-SP-B	CSG-20-100-2UH-LW-SP-B	CSG-20-120-2UH-LW-SP-B	CSG-25-160-2UH-LW-SP-A
励磁最大静止トルク	N·m	33	44	52		87
ローター慣性モーメント	J: kg·m ²			370 × 10 ⁻⁷ (530 × 10 ⁻⁷) [*] 1		
慣性モーメント [*] 2	J: kg·m ²			193 × 10 ⁻⁷		413 × 10 ⁻⁷
減速比		50	80	100	120	160
分解能	1000P/R 設定時	0.0072°/パルス	0.0045°/パルス	0.0036°/パルス	0.003°/パルス	0.00225°/パルス
ギヤ取付角寸法	mm		φ72mm			φ86mm
許容トルク	N·m	33	44	52		87
瞬時最大トルク	N·m	*	*	*	113	*
停止時保持トルク	通電時 N·m	23	38	48	52	75
	電磁ブレーキ N·m	23	38	48	52	75
速度範囲	r/min	0～70	0～43.8	0～35	0～29.2	0～21.9
ロットモーション(参考値)	arcmin			0.7		
ギヤ質量			約0.92kg			約1.46kg

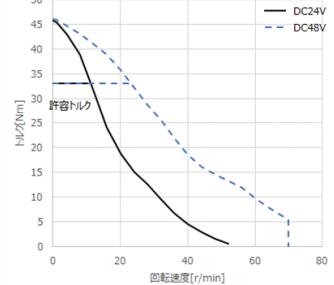
* ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数=トルク特性をご覗ください

*1 () 内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

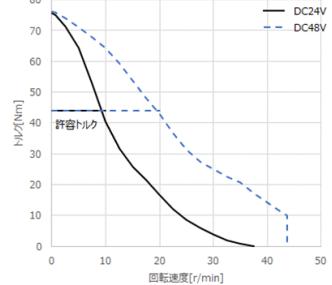
*2 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

■回転数=トルク特性（参考値）

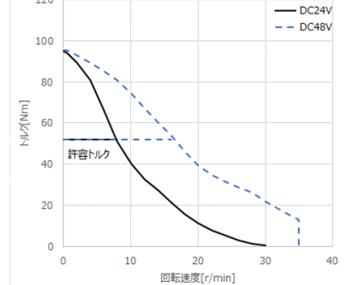
AZM66 減速比50



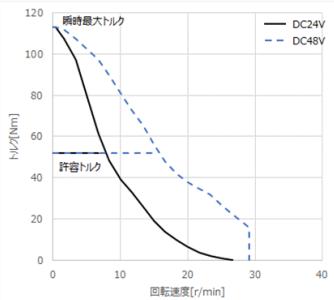
AZM66 減速比80



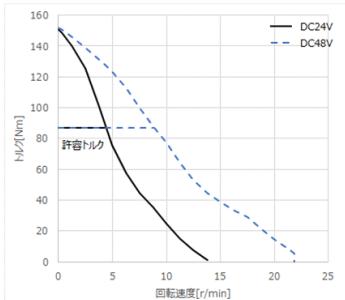
AZM66 減速比100



AZM66 減速比120



AZM66 減速比160



回転数=トルク特性は、周囲温度25°C時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化する場合があります。

DC電源入力

ギヤ取付角寸法φ107~φ138mm

モーター品名	片軸シャフト	AZM69AOK				
	電磁ブレーキ付	AZM69MOK				
ギヤ品名	CSG-25-50-2UH-LW-SP-A	CSG-25-80-2UH-LW-SP-A	CSG-25-100-2UH-LW-SP-A	CSG-25-120-2UH-LW-SP-A	CSG-32-160-2UH-LW-SP-A	
励磁最大静止トルク	N·m	51	82	87		178
ローター慣性モーメント	J: kg·m ²			740 × 10 ⁻⁷ (900 × 10 ⁻⁷) ¹		
慣性モーメント ²	J: kg·m ²			413 × 10 ⁻⁷		1690 × 10 ⁻⁷
減速比		50	80	100	120	160
分解能	1000P/R 設定時	0.0072°/パルス	0.0045°/パルス	0.0036°/パルス	0.003°/パルス	0.00225°/パルス
ギヤ取付角寸法	mm		φ86mm			φ113mm
許容トルク	N·m	51	82	87		178
瞬時最大トルク	N·m	*	*	*	217	*
停止時保持トルク 通電時	N·m	46	75	87		150
電磁ブレーキ	N·m	46	75	87		150
速度範囲	r/min	0~70	0~43.8	0~35	0~29.2	0~21.9
ロストモーション(参考値)	arcmin			0.7		
ギヤ質量			約1.46kg			約2.80kg

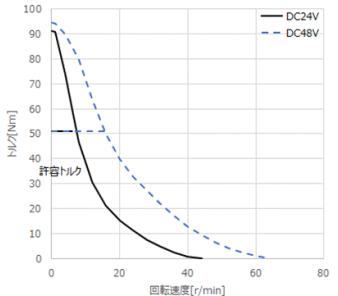
* ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数-トルク特性をご覧ください

*1 () 内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

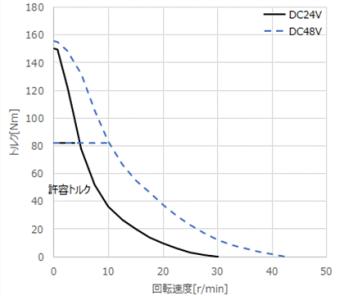
*2 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

■回転数-トルク特性（参考値）

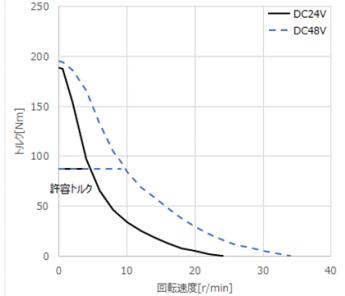
AZM69 減速比50



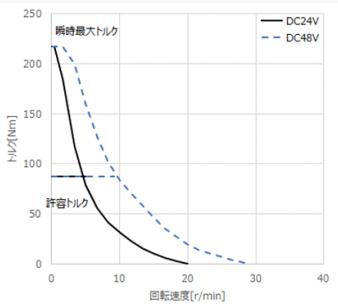
AZM69 減速比80



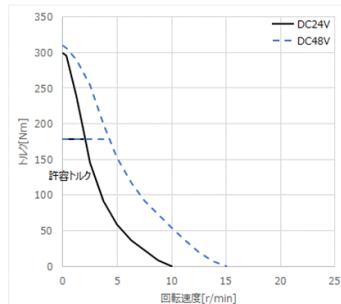
AZM69 減速比100



AZM69 減速比120



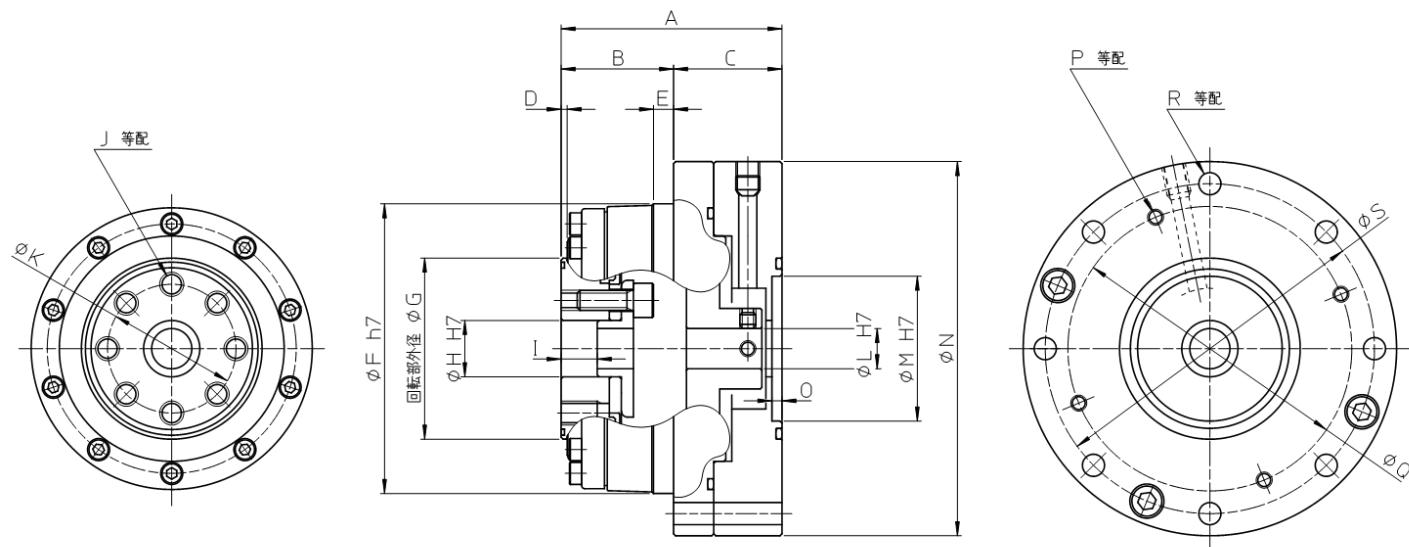
AZM69 減速比160



回転数-トルク特性は、周囲温度25°C時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化する場合があります。

外形図

CSG-xx-xxx-2UH-LW-SP-x



寸法表

記号	型番		14	17	20		25		32	
	Aタイプ	Aタイプ	Aタイプ	Bタイプ	Aタイプ	Bタイプ	Aタイプ	Bタイプ	Aタイプ	Bタイプ
A	55	58	60	55	63	63	74	74		
B	27	29	28	28	36	46	45	45		
C	28	29	32	27	27	17	29	29		
D	1.1	1.1	1.5	1.5	1.1	1.1	1.2	1.2		
E	4	4	5	5	5	5	5	5		
φF	56	63	72	72	86	109	113	113		
φG	31	38	45	45	58	58	78	78		
φH	11	10	14	14	20	20	26	26		
I	9.4	9.5	9	9	12	12	15	15		
J	6-M4x8	6-M5x10	8-M6x9	8-M6x9	8-M8x12	8-M8x12	8-M10x15	8-M10x15		
φK	23	27	32	32	42	42	55	55		
φL	6	8	8	10	10	14	10	14		
φM	22	22	22	36	36	60	36	60		
φN	73	79	93	93	107	135	138	138		
O	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	3	2.5	3		
P	4-φ3.4	4-φ3.4	4-φ3.4	4-M4x10	4-M4x8	4-M6x17	4-M4x8	4-M6x10		
φQ	43.84	43.84	43.84	70.71	70.71	99	70.71	99		
R	6-φ4.5	8-φ4.5	8-φ5.5	8-φ5.5	10-φ5.5	8-φ5.5	12-φ6.6	12-φ6.6		
φS	65	71	82	82	96	125	125	125		

単位:mm

添付品

部品名	型番		14		17		20		25		32	
	Aタイプ		Aタイプ		Aタイプ		Bタイプ		Aタイプ		Bタイプ	
	サイズ	個数	サイズ	個数	サイズ	個数	サイズ	個数	サイズ	個数	サイズ	個数
モータ取付フランジ	#14用	1	#17用	1	#20用	1	#20用	1	#25用	1	#32用	1
中間フランジ	#14用	1	#17用	1	#20用	1	-	-	-	-	-	-
六角穴付きボルト	M2.5x8	2	M2.5x8	2	M2.5x8	2	M4x14	4	M4x14	4	M4x14	4
六角穴付きボルト	M3x8	4	M3x8	4	M3x8	4	M5x25	3	M5x25	5	M6x18	4
六角穴付きボルト	M4x25	4	M4x28	4	M5x30	4	-	-	-	-	M6x25	4
Oリング ※1	S-32	2	S-32	2	S-32	2	S-42	1	S-42	1	S-42	1
Oリング ※1	S-50	1	S-56	1	S-67	1	S-67	1	S-80	1	S-71	1
Oリング ※1	d29x0.5	1	d34.5x0.8	1	d40.46x1.14	1	d40.46x1.14	1	d53.28x0.99	1	S-105	1
六角穴付止めねじ ※2	M3x4	2	M3x4	2	M3x4	2	M4x4	2	M4x4	2	M4x4	2

※1組み込みの際にかみ込みにご注意願います。

※2六角穴止めねじはウェーブジェネレータに組み込まれています。

営業窓口

- 第1営業部（北海道／東北／関東／甲信越地方担当）
TEL (050) 5445-9709 FAX (03) 5820-5687
- 第2営業部（東海／北陸／近畿／中国／四国／九州地方担当）
TEL (050) 5445-9710 FAX (06) 6337-0065

技術的なお問い合わせ

TEL (0120) 926-745 orimvexta@orientalmotor.co.jp

オリムベクスタ株式会社

<https://www.orimvexta.co.jp/>



チャットでもお問い合わせいただけます。

オリムベクスタ株式会社は、オリエンタルモーターのグループ会社です。

2025年2月制作 このパンフレットの記載内容は、2025年2月現在のものです。
©2025 Copyright ORIMVEXTA CO.,LTD.