

# ORIM VEXTA

# Harmonic Gearhead<sup>®</sup>

バッテリーレス アブソリュートセンサ搭載

## $\alpha$ STEP AZシリーズ用

### ハーモニックドライブ減速機

### CSGシリーズ

仕様・外形図集



株式会社

ハーモニック  
ドライブ  
システムズ

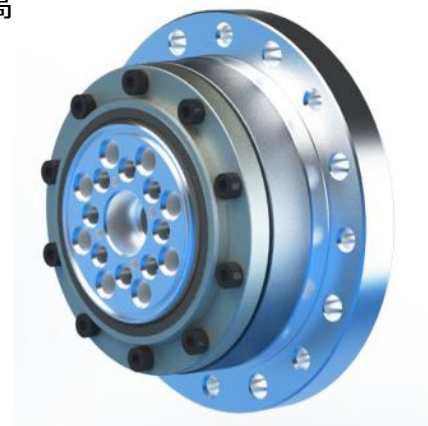
ハーモニックドライブ減速機

CSG-LWシリーズ

高トルク・軽量タイプ

AZシリーズに組付け可能な高トルク・軽量タイプの波動減速機です。  
形状の新設計と軽量部材の採用により約30%の軽量化を実現し、高剛性の軸受け（クロスローバベアリング）を搭載しました。

- ・高トルク
- ・長寿命（定格寿命向上）
- ・ノンバックラッシュ
- ・CSFシリーズ比：30%のトルク容量アップ  
43%の寿命向上(10,000時間)



□42mm～□85mmのAZシリーズに対応

電磁ブレーキ	取付角寸法				
	20mm	28mm	42mm	60mm	85mm
なし	—	—	AC DC	AC DC	AC
付	—	—	※1 AC ※1 DC	AC DC	※2 AC

※1 AZM46のみ    ※2 AZM98のみ

# 種類と価格

## ■AC入力 標準タイプ

ギヤ 取付寸法	適用モーター 取付角寸法	適用モーター	ギヤ比	ギヤ品名 (取付アダプタ付き)	
φ72mm	42mm	AZM46A0C	50	CSG-14-50-2UH-LW-SP-A	
			80	CSG-14-80-2UH-LW-SP-A	
			100	CSG-14-100-2UH-LW-SP-A	
φ79mm		AZM48A0C	50	CSG-17-50-2UH-LW-SP-A	
			80	CSG-17-80-2UH-LW-SP-A	
			100	CSG-17-100-2UH-LW-SP-A	
			120	CSG-17-120-2UH-LW-SP-A	
φ93mm			160	CSG-20-160-2UH-LW-SP-A	
φ93mm		60mm	AZM66A0C	50	CSG-20-50-2UH-LW-SP-B
				80	CSG-20-80-2UH-LW-SP-B
	100			CSG-20-100-2UH-LW-SP-B	
120	CSG-20-120-2UH-LW-SP-B				
φ107mm			160	CSG-25-160-2UH-LW-SP-A	
φ107mm	AZM69A0C		50	CSG-25-50-2UH-LW-SP-A	
			80	CSG-25-80-2UH-LW-SP-A	
			100	CSG-25-100-2UH-LW-SP-A	
			120	CSG-25-120-2UH-LW-SP-A	
φ138mm			160	CSG-32-160-2UH-LW-SP-A	
φ107mm	85mm	AZM98A0C	50	CSG-25-50-2UH-LW-SP-B	
			80	CSG-25-80-2UH-LW-SP-B	
			100	CSG-25-100-2UH-LW-SP-B	
120			CSG-32-120-2UH-LW-SP-B		
φ138mm			160	CSG-32-160-2UH-LW-SP-B	
		AZM911A0C	50	CSG-32-50-2UH-LW-SP-B	
80			CSG-32-80-2UH-LW-SP-B		
100			CSG-32-100-2UH-LW-SP-B		
120			CSG-32-120-2UH-LW-SP-B		
φ138mm			160	CSG-32-160-2UH-LW-SP-B	

## 標準タイプ 電磁ブレーキ付タイプ

ギヤ 取付寸法	適用モーター 取付角寸法	適用モーター	ギヤ比	ギヤ品名 (取付アダプタ付き)
φ72mm	42mm	AZM46M0C	50	CSG-14-50-2UH-LW-SP-A
			80	CSG-14-80-2UH-LW-SP-A
			100	CSG-14-100-2UH-LW-SP-A
φ93mm	60mm	AZM66M0C	50	CSG-20-50-2UH-LW-SP-B
80			CSG-20-80-2UH-LW-SP-B	
100			CSG-20-100-2UH-LW-SP-B	
120			CSG-20-120-2UH-LW-SP-B	
φ107mm		AZM69M0C	160	CSG-25-160-2UH-LW-SP-A
φ107mm			50	CSG-25-50-2UH-LW-SP-A
			80	CSG-25-80-2UH-LW-SP-A
			100	CSG-25-100-2UH-LW-SP-A
			120	CSG-25-120-2UH-LW-SP-A
φ138mm			160	CSG-32-160-2UH-LW-SP-A
φ107mm			85mm	AZM98M0C
	80	CSG-25-80-2UH-LW-SP-B		
	100	CSG-25-100-2UH-LW-SP-B		
	120	CSG-32-120-2UH-LW-SP-B		
	160	CSG-32-160-2UH-LW-SP-B		
φ138mm				

■ DC入力  
標準タイプ

ギヤ 取付寸法	適用モーター 取付角寸法	適用モーター	ギヤ比	ギヤ品名 (取付アダプタ付き)
φ72mm	42mm	AZM46A0K	50	CSG-14-50-2UH-LW-SP-A
			80	CSG-14-80-2UH-LW-SP-A
			100	CSG-14-100-2UH-LW-SP-A
φ79mm		AZM48A0K	50	CSG-17-50-2UH-LW-SP-A
			80	CSG-17-80-2UH-LW-SP-A
			100	CSG-17-100-2UH-LW-SP-A
			120	CSG-17-120-2UH-LW-SP-A
φ93mm			160	CSG-20-160-2UH-LW-SP-A
φ93mm	60mm	AZM66A0K	50	CSG-20-50-2UH-LW-SP-B
			80	CSG-20-80-2UH-LW-SP-B
			100	CSG-20-100-2UH-LW-SP-B
			120	CSG-20-120-2UH-LW-SP-B
φ107mm			160	CSG-25-160-2UH-LW-SP-A
φ107mm		AZM69A0K	50	CSG-25-50-2UH-LW-SP-A
			80	CSG-25-80-2UH-LW-SP-A
			100	CSG-25-100-2UH-LW-SP-A
			120	CSG-25-120-2UH-LW-SP-A
φ138mm			160	CSG-32-160-2UH-LW-SP-A

標準タイプ 電磁ブレーキ付タイプ

ギヤ 取付寸法	適用モーター 取付角寸法	適用モーター	ギヤ比	ギヤ品名 (取付アダプタ付き)
φ72mm	42mm	AZM46M0K	50	CSG-14-50-2UH-LW-SP-A
			80	CSG-14-80-2UH-LW-SP-A
			100	CSG-14-100-2UH-LW-SP-A
φ93mm	60mm	AZM66M0K	50	CSG-20-50-2UH-LW-SP-B
80			CSG-20-80-2UH-LW-SP-B	
100			CSG-20-100-2UH-LW-SP-B	
120			CSG-20-120-2UH-LW-SP-B	
φ107mm		AZM69M0K	160	CSG-25-160-2UH-LW-SP-A
φ107mm			50	CSG-25-50-2UH-LW-SP-A
			80	CSG-25-80-2UH-LW-SP-A
	100		CSG-25-100-2UH-LW-SP-A	
	120		CSG-25-120-2UH-LW-SP-A	
φ138mm		160	CSG-32-160-2UH-LW-SP-A	

# 仕様・特性図

## AC電源入力

### ギヤ取付角寸法φ72mm

モーター品名		AZM46A0C		
電磁ブレーキ付		AZM46M0C		
ギヤ品名		CSG-14-50-2UH-LW-SP-A	CSG-14-80-2UH-LW-SP-A	CSG-14-100-2UH-LW-SP-A
励磁最大静止トルク	N・m	7	10	
ローター慣性モーメント	J: kg・m <sup>2</sup>	55 x 10 <sup>-7</sup> (71 x 10 <sup>-7</sup> )* <sup>1</sup>		
慣性モーメント * <sup>2</sup>	J: kg・m <sup>2</sup>	33 x 10 <sup>-7</sup>		
減速比		50	80	100
分解能	1000P/R 設定時	0.0072	0.0045	0.0036
ギヤ取付角寸法	mm	φ56mm		
許容トルク	N・m	7	10	
瞬時最大トルク	N・m	*	*	*
停止時保持トルク	通電時	7	10	
	電磁ブレーキ	7	10	
速度範囲	r/min	0～70	0～43.8	0～35
ロストモーション(参考値)	arcmin	0.7		
ギヤ質量		約0.57kg		

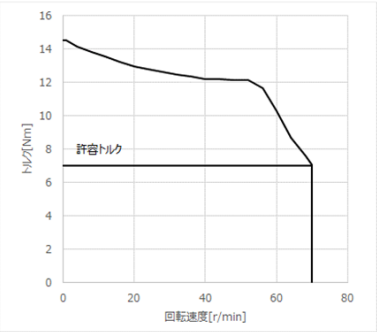
\* ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数－トルク特性をご覧ください

\*1 ( ) 内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

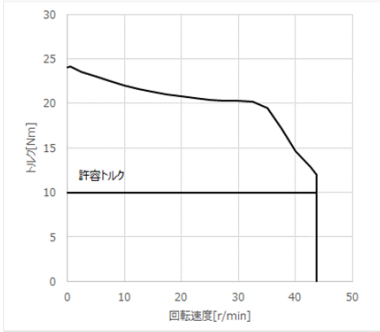
\*2 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

### ■ 回転数－トルク特性（参考値）

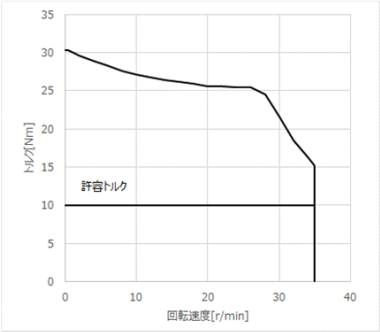
AZM46 減速比50



AZM46 減速比80



AZM46 減速比100



回転数－トルク特性は、周囲温度25℃時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化する場合があります。

AC電源入力

ギヤ取付角寸φ79~φ93mm

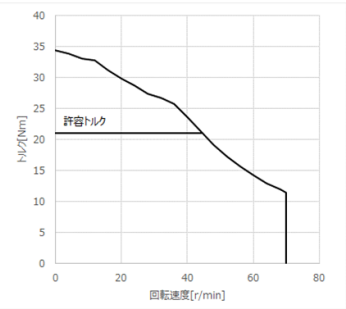
モーター品名		AZM48A0C				
ギヤ品名		CSG-17-50-2UH-LW-SP-A	CSG-17-80-2UH-LW-SP-A	CSG-17-100-2UH-LW-SP-A	CSG-17-120-2UH-LW-SP-A	CSG-20-160-2UH-LW-SP-A
励磁最大静止トルク	N・m	21	29	31		52
ローター慣性モーメント	J: kg・m <sup>2</sup>	115 x 10 <sup>-7</sup>				
慣性モーメント *1	J: kg・m <sup>2</sup>	79 x 10 <sup>-7</sup>				193 x 10 <sup>-7</sup>
減速比		50	80	100	120	160
分解能	1000P/R 設定時	0.0072°/パルス	0.0045°/パルス	0.0036°/パルス	0.003°/パルス	0.00225°/パルス
ギヤ取付角寸法	mm	φ63mm				φ72mm
許容トルク	N・m	21	29	31		52
瞬時最大トルク	N・m	*	56	70		*
停止時保持トルク	N・m	17	28	31		52
速度範囲	r/min	0~70	0~43.8	0~35	0~29.2	0~21.9
ロスモーション(参考値)	arcmin	0.7				
ギヤ質量		約0.74kg				約1.02kg

\* ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数－トルク特性をご覧ください

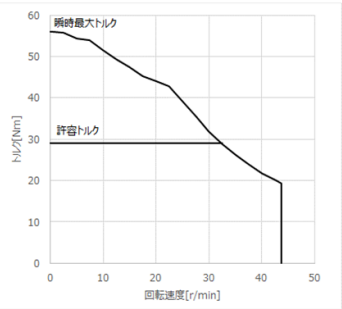
\*1 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

■ 回転数－トルク特性（参考値）

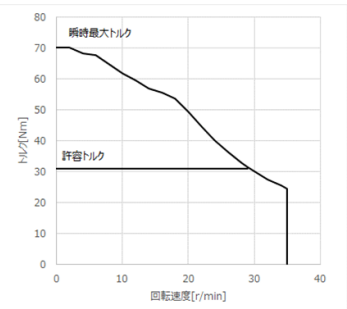
AZM48 減速比50



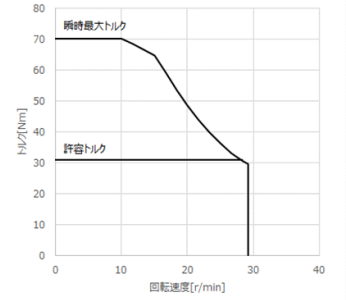
AZM48 減速比80



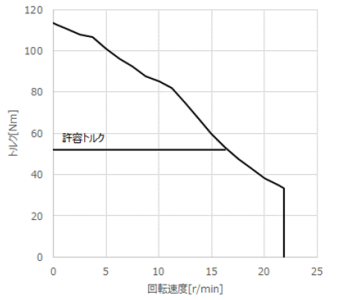
AZM48 減速比100



AZM48 減速比120



AZM48 減速比160



回転数－トルク特性は、周囲温度25C°時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化する場合があります。

AC電源入力

ギヤ取付角寸法φ93~φ107mm

モーター品名		AZM66A0C				
		AZM66M0C				
ギヤ品名		CSG-20-50-2UH-LW-SP-B	CSG-20-80-2UH-LW-SP-B	CSG-20-100-2UH-LW-SP-B	CSG-20-120-2UH-LW-SP-B	CSG-25-160-2UH-LW-SP-A
励磁最大静止トルク	N・m	33	44	52		87
ローター慣性モーメント	J: kg・m <sup>2</sup>	$370 \times 10^{-7}(530 \times 10^{-7})^{*1}$				
慣性モーメント *2	J: kg・m <sup>2</sup>	$193 \times 10^{-7}$				$413 \times 10^{-7}$
減速比		50	80	100	120	160
分解能	1000P/R 設定時	0.0072°/パルス	0.0045°/パルス	0.0036°/パルス	0.003°/パルス	0.00225°/パルス
ギヤ取付角寸法	mm	φ72mm				φ86mm
許容トルク	N・m	33	44	52		87
瞬間最大トルク	N・m	*	96	107	113	*
停止時保持トルク	通電時	N・m	30	44	52	87
	電磁ブレーキ	N・m	30	44	52	87
速度範囲	r/min	0~70	0~43.8	0~35	0~29.2	0~21.9
ロストモーション(参考値)	arcmin	0.7				
ギヤ質量		約0.92kg				約1.46kg

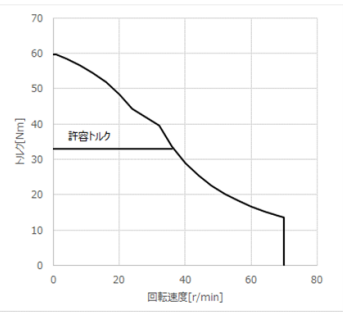
\* ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数－トルク特性をご覧ください

\*1 ( ) 内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

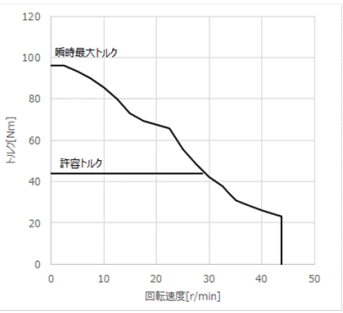
\*2 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

■ 回転数－トルク特性（参考値）

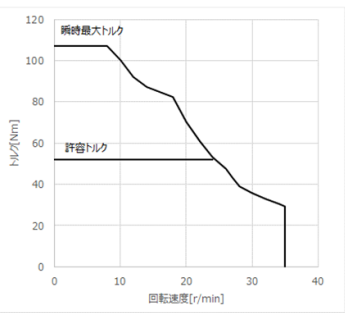
AZM66 減速比50



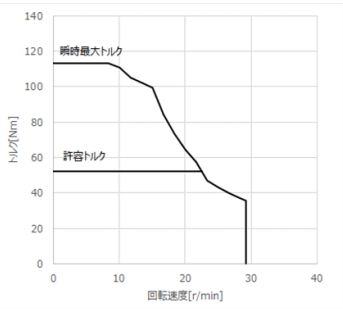
AZM66 減速比80



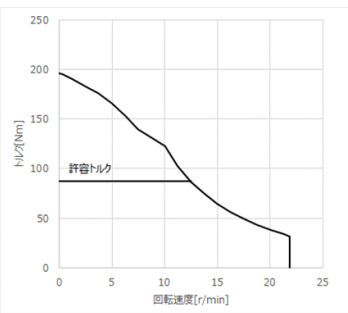
AZM66 減速比100



AZM66 減速比120



AZM66 減速比160



回転数－トルク特性は、周囲温度25C°時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化する場合があります。

AC電源入力

ギヤ取付角寸法φ107~φ138mm

モーター品名		AZM69A0C				
電磁ブレーキ付		AZM69M0C				
ギヤ品名		CSG-25-50-2UH-LW-SP-A	CSG-25-80-2UH-LW-SP-A	CSG-25-100-2UH-LW-SP-A	CSG-25-120-2UH-LW-SP-A	CSG-32-160-2UH-LW-SP-A
励磁最大静止トルク		N・m	51	82	87	178
ローター慣性モーメント		J: kg・m <sup>2</sup>	740 x 10 <sup>-7</sup> (900 x 10 <sup>-7</sup> )*1			
慣性モーメント *2		J: kg・m <sup>2</sup>	413 x 10 <sup>-7</sup>			
減速比			50	80	100	120
分解能		1000P/R 設定時	0.0072°/パルス	0.0045°/パルス	0.0036°/パルス	0.003°/パルス
ギヤ取付角寸法		mm	φ86mm			
許容トルク		N・m	51	82	87	178
瞬時最大トルク		N・m	*	*	*	*
停止時保持トルク		通電時	45	74	87	147
		電磁ブレーキ	45	74	87	147
速度範囲		r/min	0~70	0~43.8	0~35	0~29.2
ロストモーション(参考値)		arcmin	0.7			
ギヤ質量			約1.46kg			

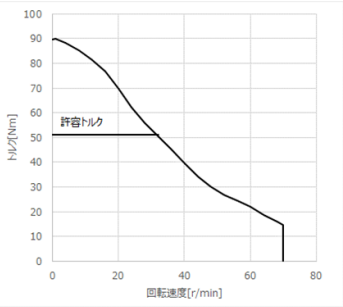
\* ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数－トルク特性をご覧ください

\*1 (    ) 内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

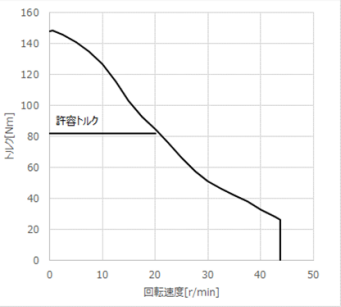
\*2 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

■ 回転数－トルク特性（参考値）

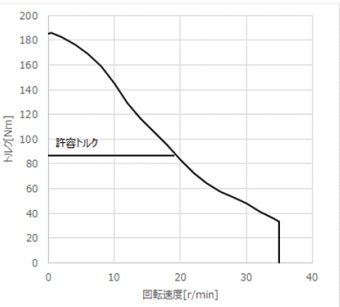
AZM69 減速比50



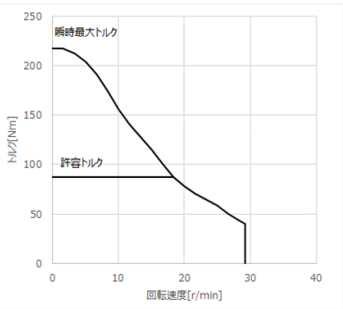
AZM69 減速比80



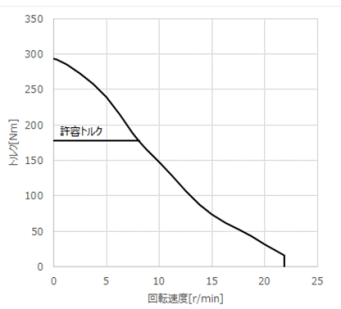
AZM69 減速比100



AZM69 減速比120



AZM69 減速比160



回転数－トルク特性は、周囲温度25C°時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化する場合があります。



AC電源入力

ギヤ取付角寸法φ107~φ138mm

モーター品名		AZM98A0C					
電磁ブレーキ付		AZM98M0C					
ギヤ品名		CSG-25-50-2UH-LW-SP-B	CSG-25-80-2UH-LW-SP-B	CSG-25-100-2UH-LW-SP-B	CSG-32-120-2UH-LW-SP-B	CSG-32-160-2UH-LW-SP-B	
励磁最大静止トルク	N・m	51	82	87	178		
ローター慣性モーメント	J: kg・m <sup>2</sup>	1090 x 10 <sup>-7</sup> (1250 x 10 <sup>-7</sup> )* <sup>1</sup>					
慣性モーメント * <sup>2</sup>	J: kg・m <sup>2</sup>	413 x 10 <sup>-7</sup>			1690 x 10 <sup>-7</sup>		
減速比		50	80	100	120	160	
分解能	1000P/R 設定時	0.0072°/パルス	0.0045°/パルス	0.0036°/パルス	0.003°/パルス	0.00225°/パルス	
ギヤ取付角寸法	mm	φ86mm			φ113mm		
許容トルク	N・m	51	82	87	178		
瞬時最大トルク	N・m	*	*	204	*	*	
停止時保持トルク	通電時	N・m	50	82	87	109	164
	電磁ブレーキ	N・m	50	82	87	109	164
速度範囲	r/min	0~70	0~43.8	0~35	0~29.2	0~21.9	
ロストモーション(参考値)	arcmin	0.7					
ギヤ質量		約1.66kg			約2.81kg		

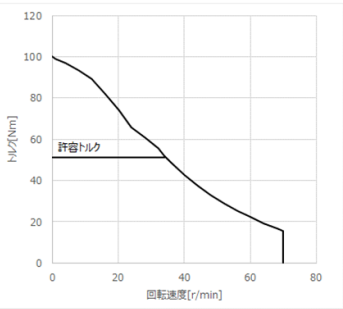
\*ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数－トルク特性をご覧ください

\*1（ ）内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

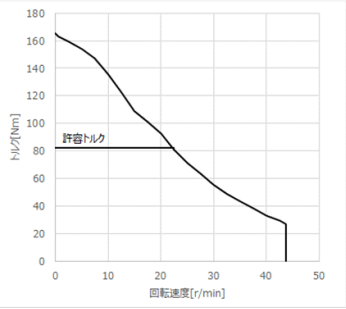
\*2 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

■ 回転数－トルク特性（参考値）

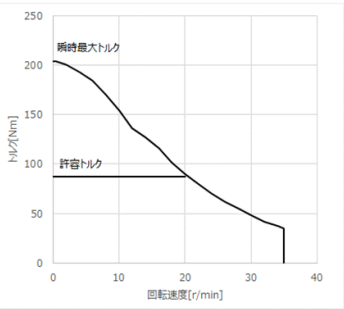
AZM98 減速比50



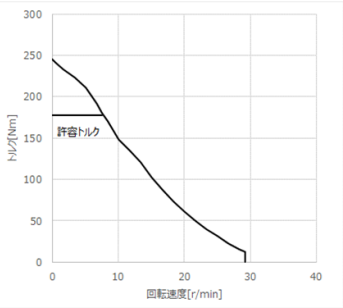
AZM98 減速比80



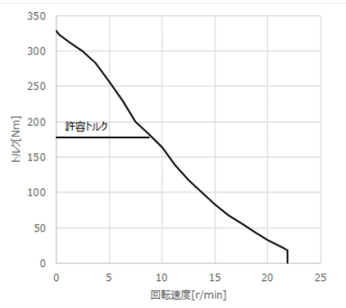
AZM98 減速比100



AZM98 減速比120



AZM98 減速比160



回転数－トルク特性は、周囲温度25C°時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化する場合があります。

AC電源入力

ギヤ取付角寸法φ138mm

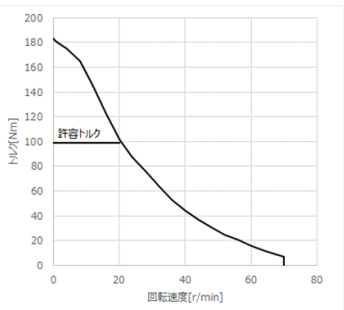
モーター品名		AZM911A0C				
ギヤ品名		CSG-32-50-2UH-LW-SP-B	CSG-32-80-2UH-LW-SP-B	CSG-32-100-2UH-LW-SP-B	CSG-32-120-2UH-LW-SP-B	CSG-32-160-2UH-LW-SP-B
励磁最大静止トルク	N・m	99	153		178	
ローター慣性モーメント	J: kg・m <sup>2</sup>	2200 x 10 <sup>-7</sup>				
慣性モーメント *1	J: kg・m <sup>2</sup>	1690 x 10 <sup>-7</sup>				
減速比		50	80	100	120	160
分解能	1000P/R 設定時	0.0072°/パルス	0.0045°/パルス	0.0036°/パルス	0.003°/パルス	0.00225°/パルス
ギヤ取付角寸法	mm	φ113mm				
許容トルク	N・m	99	153		178	
瞬時最大トルク	N・m	*	*	*	*	484
停止時保持トルク	N・m	92	151		178	
速度範囲	r/min	0〜70	0〜43.8	0〜35	0〜29.2	0〜21.9
ロストモーション(参考値)	arcmin	0.7				
ギヤ質量		約2.81kg				

\* ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数－トルク特性をご覧ください

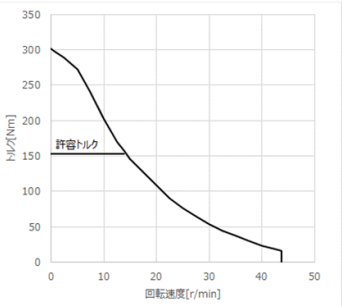
\*1 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

■ 回転数－トルク特性（参考値）

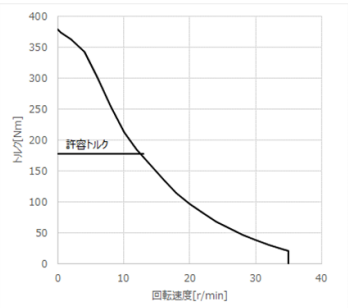
AZM911 減速比50



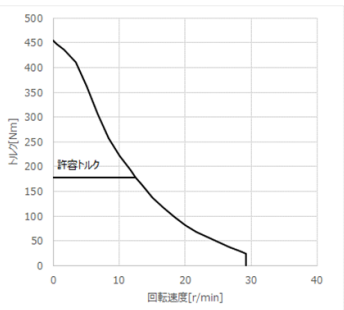
AZM911 減速比80



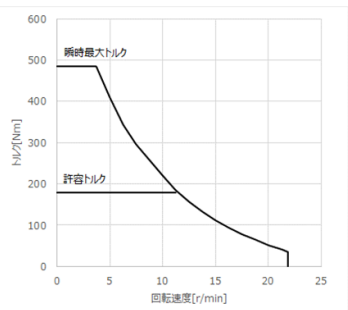
AZM911 減速比100



AZM911 減速比120



AZM911 減速比160



回転数－トルク特性は、周囲温度25C°時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化場合があります。

DC電源入力

ギヤ取付角寸法φ72mm

モーター品名	片軸シャフト	AZM46A0K		
	電磁ブレーキ付	AZM46M0K		
ギヤ品名		CSG-14-50-2UH-LW-SP-A	CSG-14-80-2UH-LW-SP-A	CSG-14-100-2UH-LW-SP-A
励磁最大静止トルク	N・m	7	10	
ローター慣性モーメント	J: kg・m <sup>2</sup>	55 x 10 <sup>-7</sup> (71 x 10 <sup>-7</sup> )* <sup>1</sup>		
慣性モーメント * <sup>2</sup>	J: kg・m <sup>2</sup>	33 x 10 <sup>-7</sup>		
減速比		50	80	100
分解能	1000P/R 設定時	0.0072	0.0045	0.0036
ギヤ取付角寸法	mm	φ56mm		
許容トルク	N・m	7	10	
瞬時最大トルク*	N・m	*	*	*
停止時保持トルク	通電時	7	10	
	電磁ブレーキ	7	10	
速度範囲	r/min	0～70	0～43.8	0～35
ロストモーション(参考値)	arcmin	0.7		
ギヤ質量		約0.57kg		

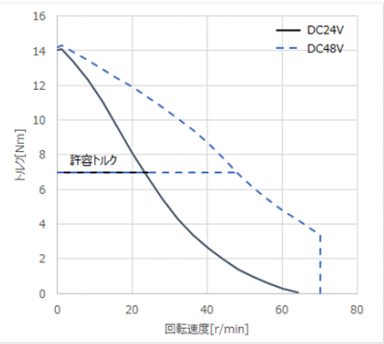
\* ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数－トルク特性をご覧ください

\*1 ( ) 内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

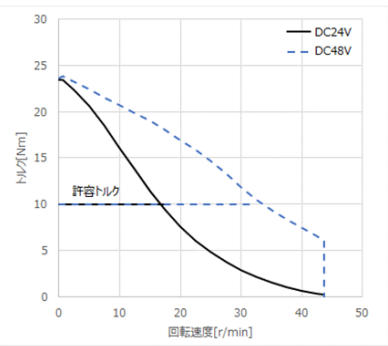
\*2 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

■ 回転数－トルク特性（参考値）

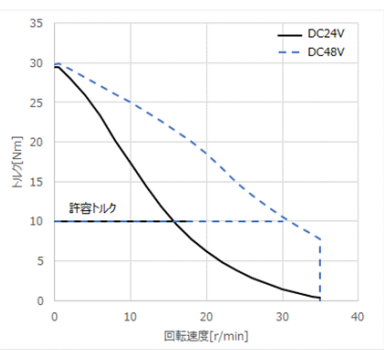
AZM46 減速比50



AZM46 減速比80



AZM46 減速比100



回転数－トルク特性は、周囲温度25C°時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化する場合があります。

DC電源入力

ギヤ取付角寸法φ79~φ93mm

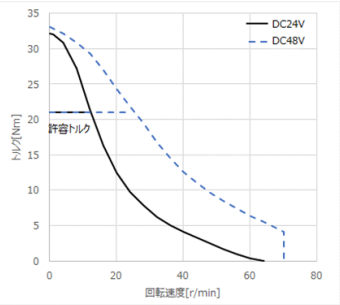
モーター品名		AZM48A0K				
ギヤ品名		CSG-17-50-2UH-LW-SP-A	CSG-17-80-2UH-LW-SP-A	CSG-17-100-2UH-LW-SP-A	CSG-17-120-2UH-LW-SP-A	CSG-20-160-2UH-LW-SP-A
励磁最大静止トルク	N・m	21	29	31		52
ローター慣性モーメント	J: kg・m <sup>2</sup>	115 x 10 <sup>-7</sup>				
慣性モーメント *1	J: kg・m <sup>2</sup>	79 x 10 <sup>-7</sup>				
減速比		50	80	100	120	160
分解能	1000P/R 設定時	0.0072°/パルス	0.0045°/パルス	0.0036°/パルス	0.003°/パルス	0.00225°/パルス
ギヤ取付角寸法	mm	φ63mm				
許容トルク	N・m	21	29	31		52
瞬時最大トルク	N・m	*	*	*	70	*
停止時保持トルク	N・m	16	27	31		52
速度範囲	r/min	0～70	0～43.8	0～35	0～29.2	0～21.9
ロストモーション(参考値)	arcmin	0.7				
ギヤ質量		約0.74kg				
		約1.02kg				

\*ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数-トルク特性をご覧ください

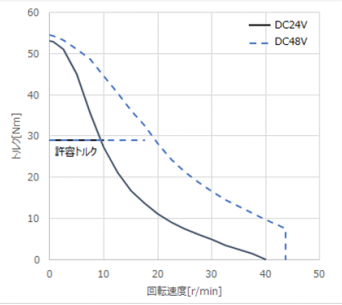
\*1 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

■ 回転数-トルク特性（参考値）

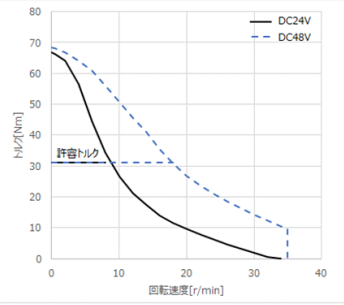
AZM48 減速比50



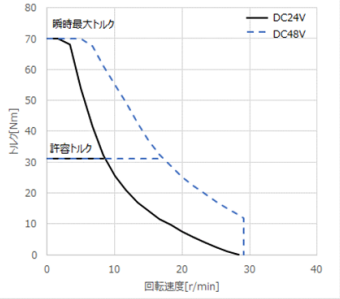
AZM48 減速比80



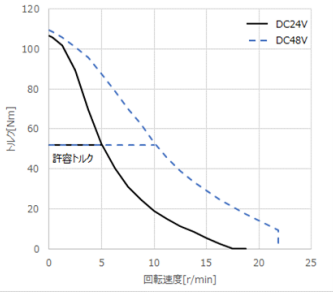
AZM48 減速比100



AZM48 減速比120



AZM48 減速比160



回転数-トルク特性は、周囲温度25C°時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化する場合があります。

DC電源入力

ギヤ取付角寸法φ93~φ107mm

モーター品名		AZM66A0K				
電磁ブレーキ付		AZM66M0K				
ギヤ品名		CSG-20-50-2UH-LW-SP-B	CSG-20-80-2UH-LW-SP-B	CSG-20-100-2UH-LW-SP-B	CSG-20-120-2UH-LW-SP-B	CSG-25-160-2UH-LW-SP-A
励磁最大静止トルク	N・m	33	44	52		87
ローター慣性モーメント	J: kg・m <sup>2</sup>	370 x 10 <sup>-7</sup> (530 x 10 <sup>-7</sup> )* <sup>1</sup>				
慣性モーメント * <sup>2</sup>	J: kg・m <sup>2</sup>	193 x 10 <sup>-7</sup>				413 x 10 <sup>-7</sup>
減速比		50	80	100	120	160
分解能	1000P/R 設定時	0.0072°/パルス	0.0045°/パルス	0.0036°/パルス	0.003°/パルス	0.00225°/パルス
ギヤ取付角寸法	mm	φ72mm				φ86mm
許容トルク	N・m	33	44	52		87
瞬時最大トルク	N・m	*	*	*	113	*
停止時保持トルク	通電時	23	38	48	52	75
	電磁ブレーキ	23	38	48	52	75
速度範囲	r/min	0~70	0~43.8	0~35	0~29.2	0~21.9
ロストモーション(参考値)	arcmin	0.7				
ギヤ質量		約0.92kg				約1.46kg

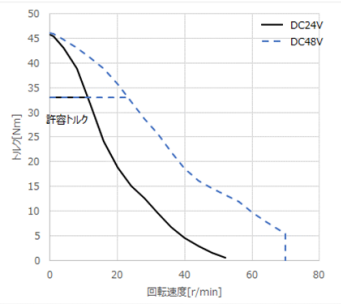
\* ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数－トルク特性をご覧ください

\*1 (    ) 内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

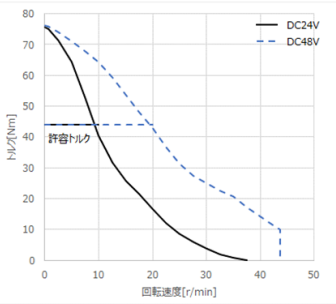
\*2 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

■ 回転数－トルク特性（参考値）

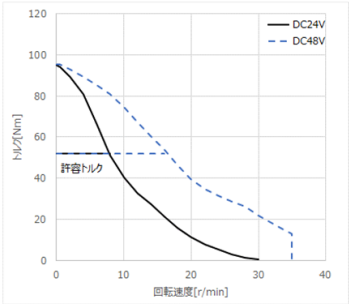
AZM66 減速比50



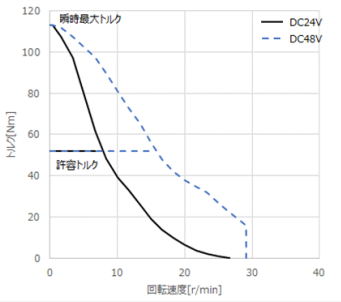
AZM66 減速比80



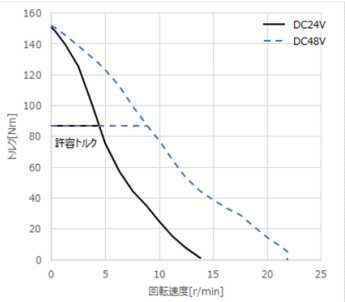
AZM66 減速比100



AZM66 減速比120



AZM66 減速比160



回転数－トルク特性は、周囲温度25C°時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化する場合があります。

DC電源入力

ギヤ取付角寸法φ107~φ138mm

モーター品名		AZM69A0K				
電磁ブレーキ付		AZM69M0K				
ギヤ品名		CSG-25-50-2UH-LW-SP-A	CSG-25-80-2UH-LW-SP-A	CSG-25-100-2UH-LW-SP-A	CSG-25-120-2UH-LW-SP-A	CSG-32-160-2UH-LW-SP-A
励磁最大静止トルク	N・m	51	82	87		178
ローター慣性モーメント	J: kg・m <sup>2</sup>	740 x 10 <sup>-7</sup> (900 x 10 <sup>-7</sup> )* <sup>1</sup>				
慣性モーメント * <sup>2</sup>	J: kg・m <sup>2</sup>	413 x 10 <sup>-7</sup>				1690 x 10 <sup>-7</sup>
減速比		50	80	100	120	160
分解能	1000P/R 設定時	0.0072°/パルス	0.0045°/パルス	0.0036°/パルス	0.003°/パルス	0.00225°/パルス
ギヤ取付角寸法	mm	φ86mm				φ113mm
許容トルク	N・m	51	82	87		178
瞬間最大トルク	N・m	*	*	*	217	*
停止時保持トルク	通電時	N・m	46	75	87	150
	電磁ブレーキ	N・m	46	75	87	150
速度範囲	r/min	0~70	0~43.8	0~35	0~29.2	0~21.9
ロストモーション(参考値)	arcmin	0.7				
ギヤ質量		約1.46kg				約2.80kg

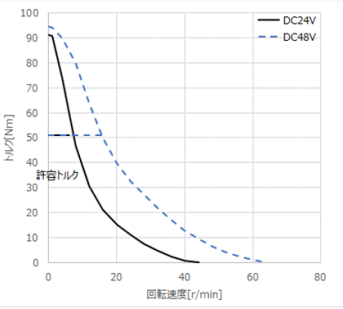
\* ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転数－トルク特性をご覧ください

\*1 ( ) 内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

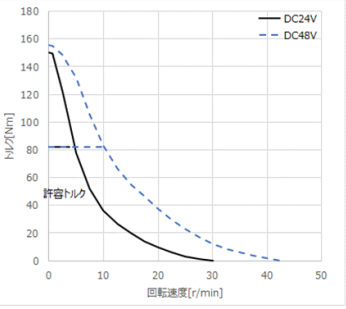
\*2 ギヤ部の内部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

■ 回転数－トルク特性（参考値）

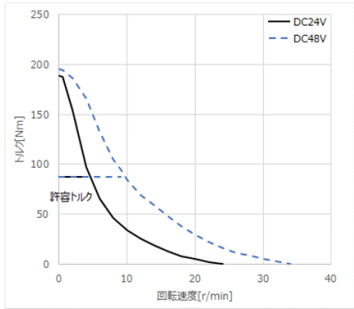
AZM69 減速比50



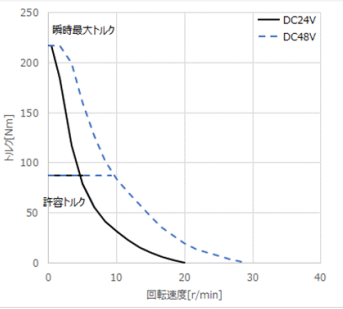
AZM69 減速比80



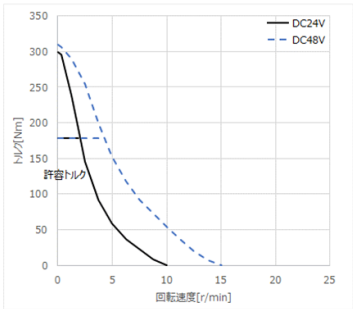
AZM69 減速比100



AZM69 減速比120



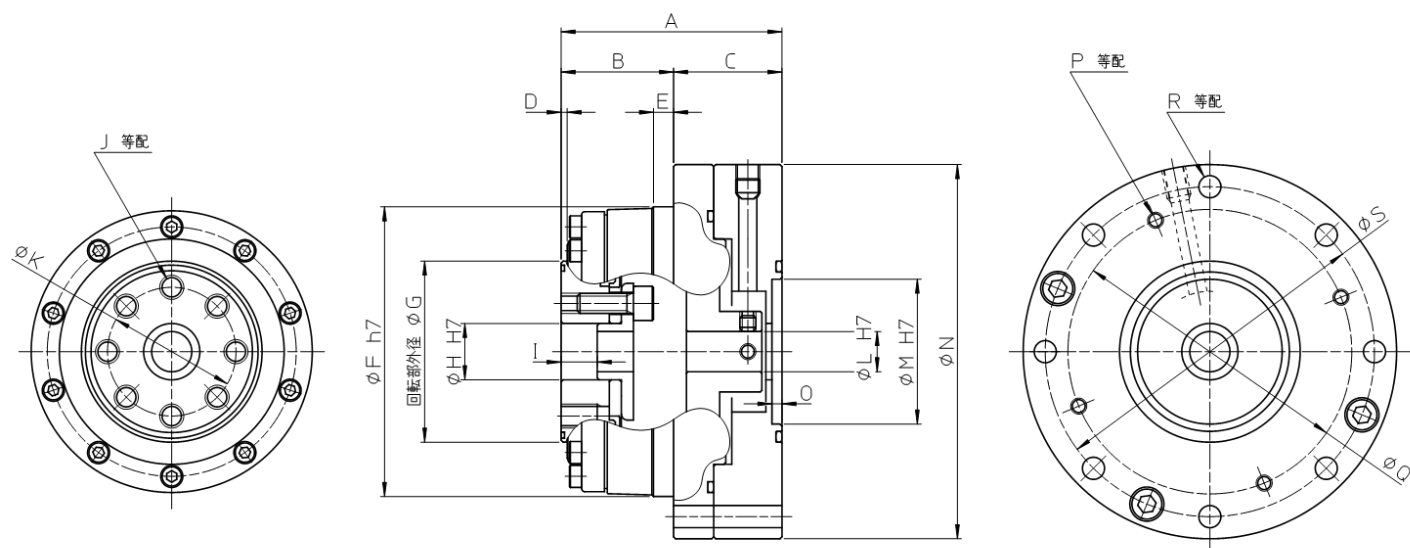
AZM69 減速比160



回転数－トルク特性は、周囲温度25C°時の条件で計算により求められた参考値データです。条件が変化すると特性値が変化する場合があります。

# 外形図

CSG-xx-xxx-2UH-LW-SP-x



寸法表

記号	型番	14	17	20		25		32	
		Aタイプ	Aタイプ	Aタイプ	Bタイプ	Aタイプ	Bタイプ	Aタイプ	Bタイプ
A		55	58	60	55	63	63	74	74
B		27	29	28	28	36	46	45	45
C		28	29	32	27	27	17	29	29
D		1.1	1.1	1.5	1.5	1.1	1.1	1.2	1.2
E		4	4	5	5	5	5	5	5
φF		56	63	72	72	86	109	113	113
φG		31	38	45	45	58	58	78	78
φH		11	10	14	14	20	20	26	26
I		9.4	9.5	9	9	12	12	15	15
J		6-M4x8	6-M5x10	8-M6x9	8-M6x9	8-M8x12	8-M8x12	8-M10x15	8-M10x15
φK		23	27	32	32	42	42	55	55
φL		6	8	8	10	10	14	10	14
φM		22	22	22	36	36	60	36	60
φN		73	79	93	93	107	135	138	138
O		2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	3	2.5	3
P		4-φ3.4	4-φ3.4	4-φ3.4	4-M4x10	4-M4x8	4-M6x17	4-M4x8	4-M6x10
φQ		43.84	43.84	43.84	70.71	70.71	99	70.71	99
R		6-φ4.5	8-φ4.5	8-φ5.5	8-φ5.5	10-φ5.5	8-φ5.5	12-φ6.6	12-φ6.6
φS		65	71	82	82	96	125	125	125

単位:mm

添付品

部品名	型番	14		17		20				25				32			
		Aタイプ		Aタイプ		Aタイプ		Bタイプ		Aタイプ		Bタイプ		Aタイプ		Bタイプ	
		サイズ	個数	サイズ	個数	サイズ	個数	サイズ	個数	サイズ	個数	サイズ	個数	サイズ	個数	サイズ	個数
モータ取付フランジ		#14用	1	#17用	1	#20用	1	#20用	1	#25用	1	#25用	1	#32用	1	#32用	1
中間フランジ		#14用	1	#17用	1	#20用	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
六角穴付きボルト		M2.5x8	2	M2.5x8	2	M2.5x8	2	M4x14	4	M4x14	4	M5x18	10	M4x14	4	M6x18	4
六角穴付きボルト		M3x8	4	M3x8	4	M3x8	4	M5x25	3	M5x25	5	M6x18	4	M6x25	4	M6x25	4
六角穴付きボルト		M4x25	4	M4x28	4	M5x30	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
リング ※1		S-32	2	S-32	2	S-32	2	S-42	1	S-42	1	S-71	1	S-42	1	S-71	2
リング ※1		S-50	1	S-56	1	S-67	1	S-67	1	S-80	1	S-80	1	S-71	1	S-105	1
リング ※1		d29x0.5	1	d34.5x0.8	1	d40.46x1.14	1	d40.46x1.14	1	d53.28x0.99	1	d53.28x0.99	1	S-105	1	-	-
六角穴付止めねじ ※2		M3x4	2	M3x4	2	M3x4	2	M4x4	2	M4x4	2	M5x5	2	M4x4	2	M5x5	2

※1 組み込みの際にかみ込みにご注意願います。

※2 六角穴付止めねじはウェーブジェネレータに組み込まれています。

## 営業窓口

■第1営業部（北海道／東北／関東／甲信越地方担当）

TEL (050) 5445-9709    FAX (03) 5820-5687

■第2営業部（東海／北陸／近畿／中国／四国／九州地方担当）

TEL (050) 5445-9710    FAX (06) 6337-0065

## 技術的なお問い合わせ

TEL (0120) 926-745    [orimvexta@orientalmotor.co.jp](mailto:orimvexta@orientalmotor.co.jp)

## オリムベクスタ株式会社

<https://www.orimvexta.co.jp/>



チャットでもお問い合わせいただけます。

オリムベクスタ株式会社は、オリエンタルモーターのグループ会社です。

2025年2月制作 このパンフレットの記載内容は、2025年2月現在のものです。  
©2025 Copyright ORIMVEXTA CO.,LTD.