

■仕様 DC電源入力

ギヤ取付角寸法75mm

モーター品名	片軸シャフト	AZM46AK			AZM48AK					
	電磁ブレーキ付	AZM46MK			---					
ドライバ品名	位置決め機能内蔵	AZD-KD								
	RS-485通信付きパルス列入力	AZD-KX								
	パルス列入力	AZD-K								
ギヤ品名	CSF-14-30-2UP-SP-D	CSF-14-50-2UP-SP-D	CSF-14-100-2UP-SP-D	CSF-14-30-2UP-SP-F	CSF-14-50-2UP-SP-F	CSF-14-100-2UP-SP-F				
励磁最大静止トルク	N·m	4	5.4	7.8	4	5.4	7.8			
ローター慣性モーメント	J: kg·m ²	95×10^{-7} (111×10^{-7}) ^{*1}			155×10^{-7}					
減速比		30	50	100	30	50	100			
分解能	1000P/R 設定時	0.012°/パルス	0.0072°/パルス	0.0036°/パルス	0.012°/パルス	0.0072°/パルス	0.0036°/パルス			
許容トルク	N·m	4	5.4	7.8	4	5.4	7.8			
瞬時最大トルク*	N·m	*	*	*	9	18	28			
停止時保持トルク	通電時	4	5.4	7.8	4	5.4	7.8			
	電磁ブレーキ付	4	5.4	7.8	4	5.4	7.8			
速度範囲	r/min	0~116	0~70	0~35	0~116	0~70	0~35			
ロストモーション(負荷トルク)	arcmin	1.5以下	0.7以下	0.7以下	1.5以下	0.7以下	0.7以下			
電源入力	電圧	DC24V ±5% *2 / DC48V ±5%			DC24V ±5% / DC48V ±5% *3					
	入力電流	A	1.72(1.8) ^{*1}			2.2				

*出力トルクは、回転速度一トルク特性をご覧ください。

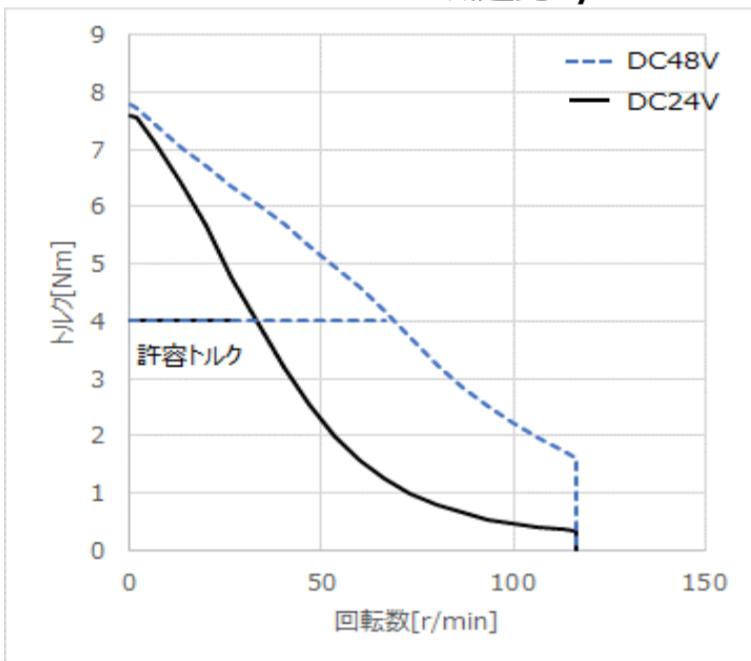
*1 () 内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

*2 電磁ブレーキ付は、ケーブルを使用して20m延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

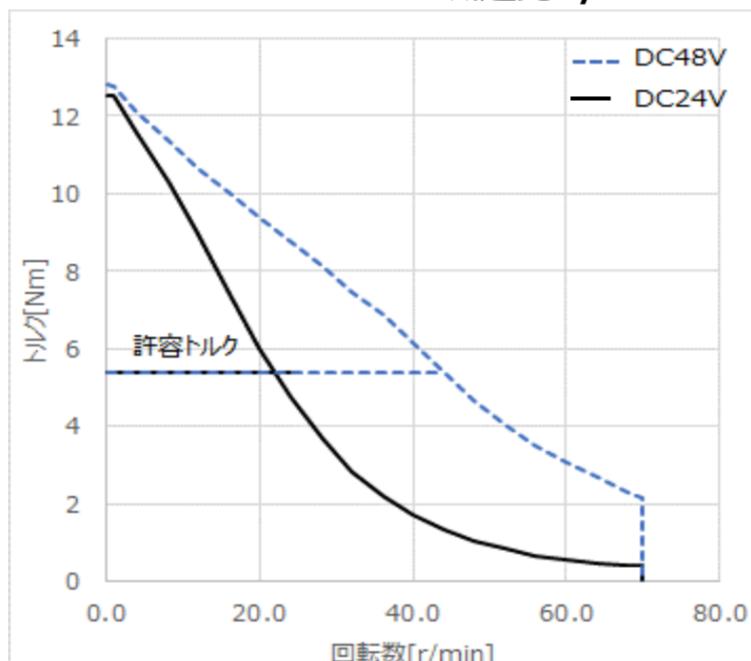
*3 DC48V入力で運転する場合、慣性負荷はローター慣性比の10倍以下、加速トルク計算時は安全率2倍以上を目安としてください

■回転数一トルク特性（参考値）

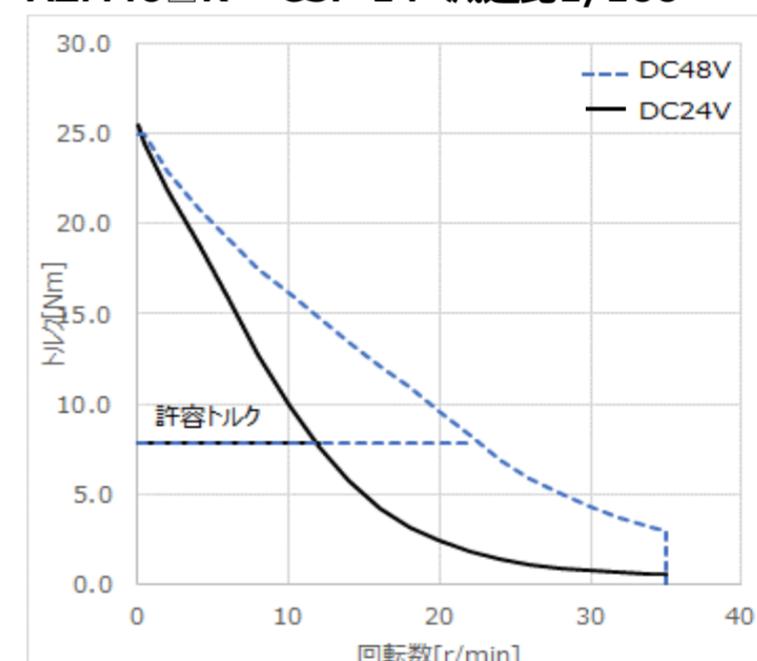
AZM46□K CSF-14 減速比1/30



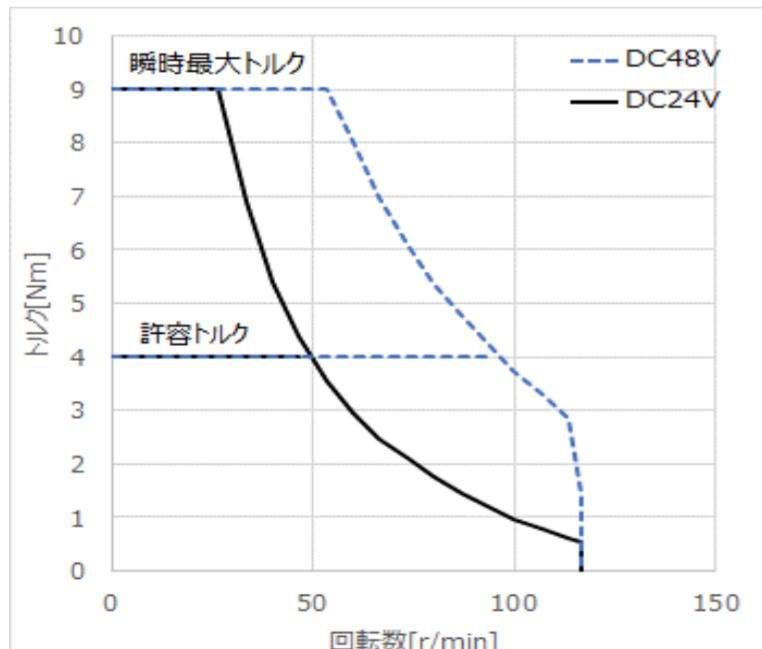
AZM46□K CSF-14 減速比1/50



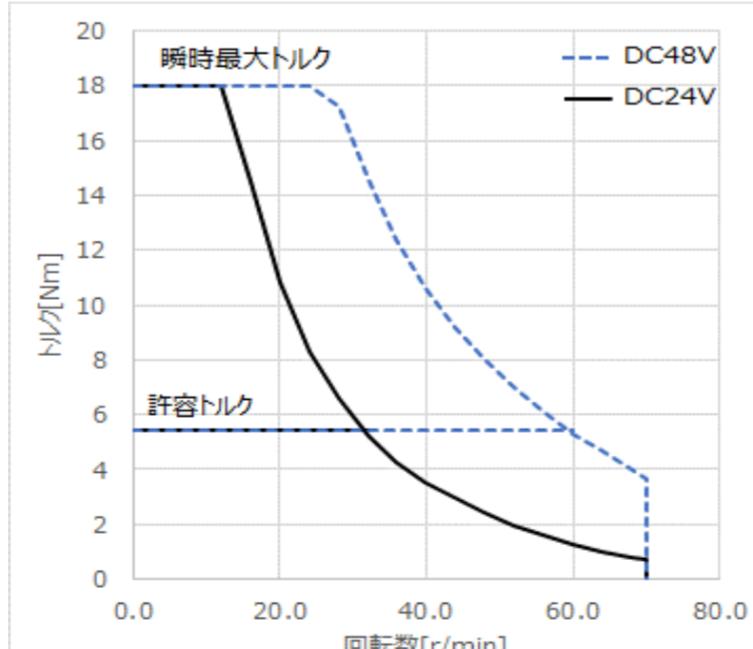
AZM46□K CSF-14 減速比1/100



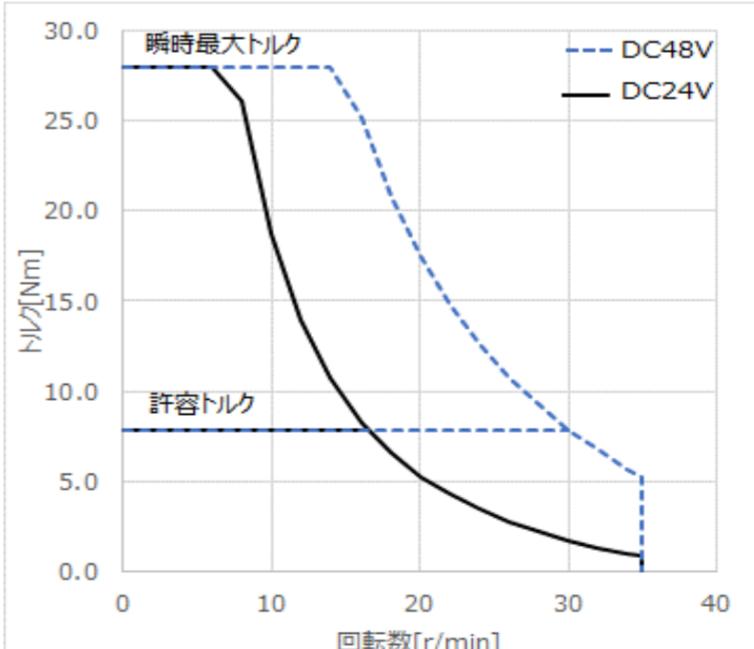
AZM48AK CSF-14 減速比1/30



AZM48AK CSF-14 減速比1/50



AZM48AK CSF-14 減速比1/100



■仕様 AC電源入力

ギヤ取付角寸法75mm (枠番14)

モーター品名	片軸シャフト	AZM46AC			AZM48AC					
	電磁ブレーキ付	AZM46MC			---					
ドライバ品名	位置決め機能内蔵	AZD-AD(単相100-120V)、AZD-CD(単相/三相200-240V)								
	RS-485通信付きパルス列入力	AZD-AX(単相100-120V)、AZD-CX(単相/三相200-240V)								
	パルス列入力	AZD-A(単相100-120V)、AZD-C(単相/三相200-240V)								
ギヤ品名	CSF-14-30-2UP-SP-D	CSF-14-50-2UP-SP-D	CSF-14-100-2UP-SP-D	CSF-14-30-2UP-SP-F	CSF-14-50-2UP-SP-F	CSF-14-100-2UP-SP-F				
励磁最大静止トルク	N·m	4	5.4	7.8	4	5.4	7.8			
ローター慣性モーメント	J: kg·m ²	95×10^{-7} (111×10^{-7}) ^{*1}			155×10^{-7}					
減速比		30	50	100	30	50	100			
分解能	1000P/R 設定時	0.012°/パルス	0.0072°/パルス	0.0036°/パルス	0.012°/パルス	0.0072°/パルス	0.0036°/パルス			
許容トルク	N·m	4	5.4	7.8	4	5.4	7.8			
瞬時最大トルク*	N·m	*	*	*	9	18	28			
停止時保持トルク	通電時 N·m	4	5.4	7.8	4	5.4	7.8			
	電磁ブレーキ付 N·m	4	5.4	7.8	4	5.4	7.8			
速度範囲	r/min	0~116	0~70	0~35	0~116	0~70	0~35			
ロストモーション(負荷トルク)	arcmin	1.5以下	0.7以下	0.7以下	1.5以下	0.7以下	0.7以下			
電圧・周波数		単相100-120V、単相/三相200-240V -15~+6% 50/60Hz								
電源入力	単相100-120V	2.7			2.7					
	入力電流 ^A 単相200-240V	1.7			1.6					
	三相200-240V	1.0			1.0					
制御電源		DC24V ±5% ^{*2} 0.25A(0.33A) ^{*1}			DC24V ±5% ^{*2} 0.25A					

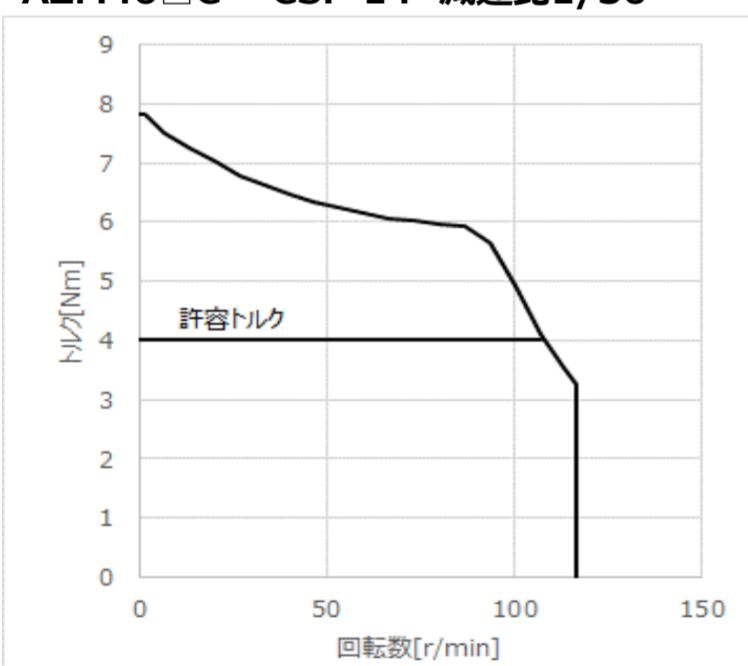
*出力トルクは、回転速度ートルク特性をご覧ください。

*1 () 内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

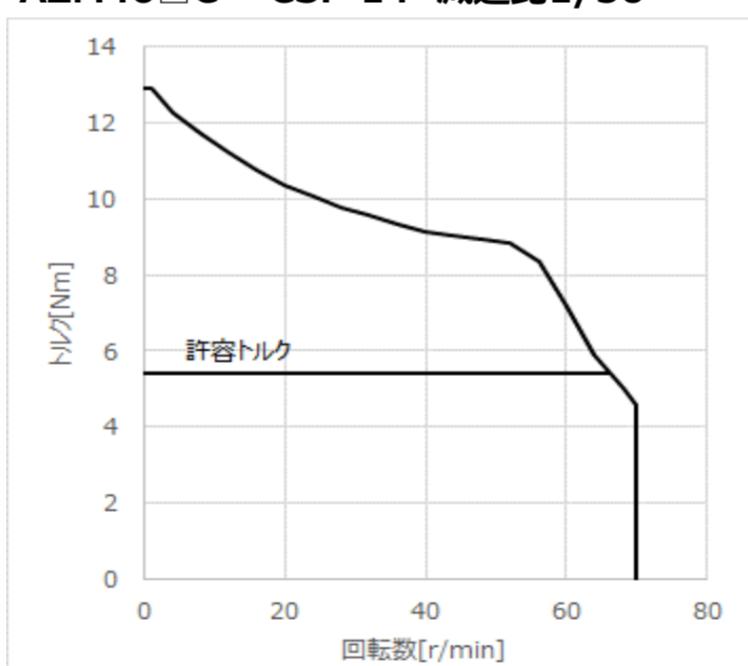
*2 電磁ブレーキ付は、ケーブルを使用して20m延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

■回転数ートルク特性 (参考値)

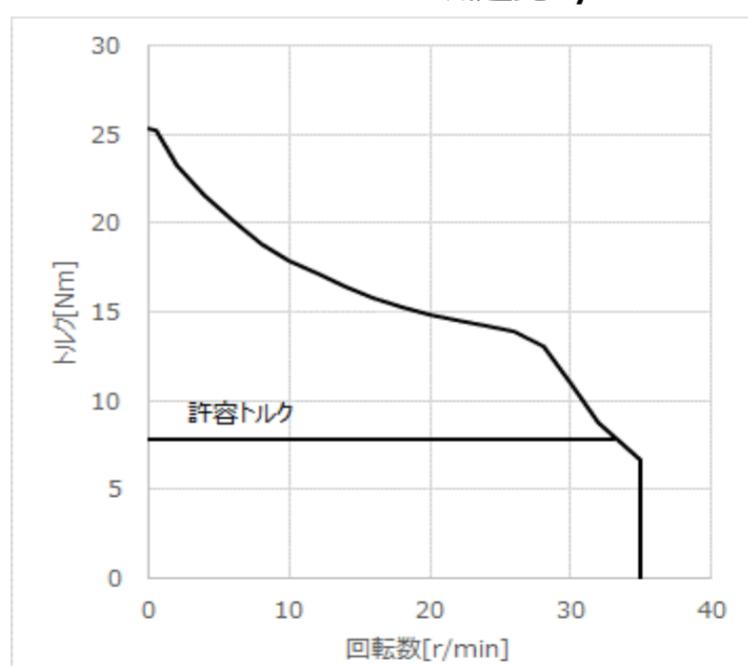
AZM46□C CSF-14 減速比1/30



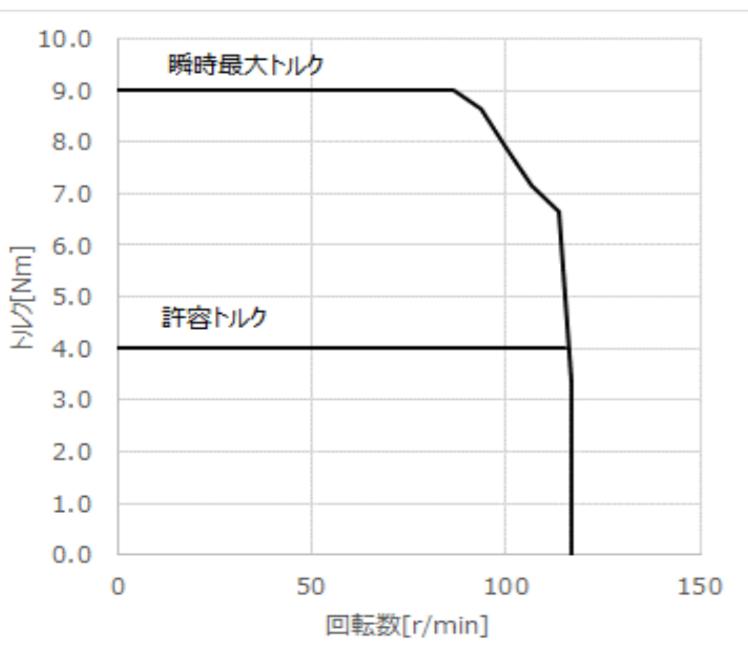
AZM46□C CSF-14 減速比1/50



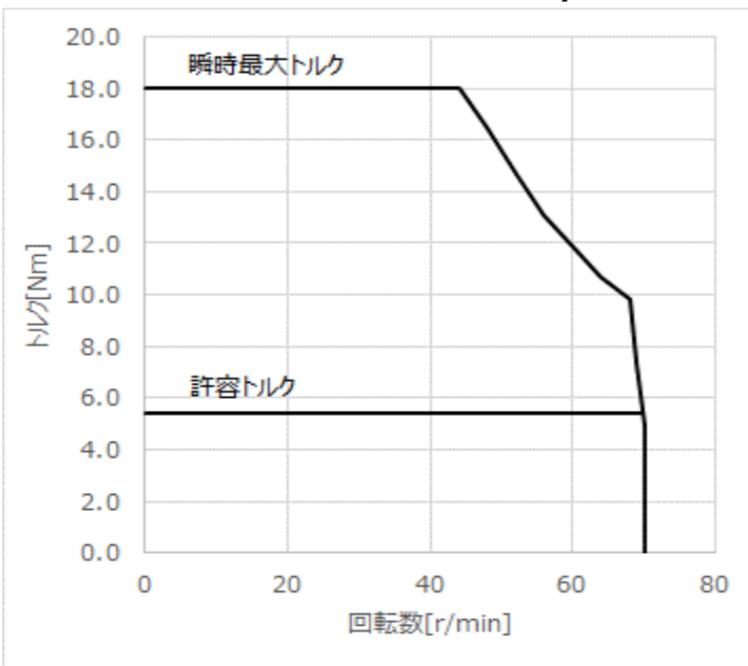
AZM46□C CSF-14 減速比1/100



AZM48AC CSF-14 減速比1/30



AZM48AC CSF-14 減速比1/50



AZM48AC CSF-14 減速比1/100

