






1 クランプ付シリンダ

	 規格シリンダ DSBC-C	 薄型シリンダ ADN-KP	 丸型シリンダ DSNU-KP
運転モード	複 動	複 動	複 動
ピストン径	32mm, 40mm, 50mm, 63mm 80mm, 100mm, 125mm	20mm, 25mm, 32mm, 40mm 50mm, 63mm, 80mm, 100mm	8mm, 10mm, 12mm, 16mm 20mm, 25mm
使用圧力0.6MPa時の理論推力（押し側）	415～7363N	188～4712N	30～295N
ストローク	10～2800mm	10～500mm	1～500mm
クッション	ラバークッション 自己調整式エアクッション 可変エアクッション	ラバークッション	ラバークッション 自己調整式エアクッション 可変エアクッション
概 要	<ul style="list-style-type: none"> 任意の位置で保持可能 負荷や圧力の変動、圧力損失があっても長時間ロッドの保持が可能 規格の取付穴パターン ロッド先端雄ねじ/雌ねじ スイッチ用マグネット装備 	<ul style="list-style-type: none"> 任意の位置で保持可能 負荷や圧力の変動、圧力損失があっても長時間ロッドの保持が可能 ISO 21287規格の取付穴パターン ロッド先端雄ねじ/雌ねじ スイッチ用マグネット装備 	<ul style="list-style-type: none"> 任意の位置で保持可能 負荷や圧力の変動、圧力損失があっても長時間ロッドの保持が可能 ISO 6432規格の取付穴パターン スイッチ用マグネット装備
オンライン：→	dsbc-c	adn-kp	dsnu-kp

クランプ付シリンダ

	 丸型シリンダ DSNU-KP	 規格シリンダ DNC-KP	 クランプ付シリンダ DNCKE
運転モード	複 動	複 動	複 動
ピストン径	32mm, 40mm, 50mm, 63mm	32mm, 40mm, 50mm, 63mm 80mm, 100mm, 125mm	40mm, 63mm, 100mm
使用圧力0.6MPa時の理論推力（押し側）	483～1870N	415～7363N	754～4712N
ストローク	1～500mm	10～2000mm	10～2000mm
クッション	ラバークッション 自己調整式エアクッション 可変エアクッション	ラバークッション 可変エアクッション	可変エアクッション
概 要	<ul style="list-style-type: none"> 任意の位置でクランプ可能 負荷や圧力の変動、圧力損失があっても長時間ロッドの保持が可能 スイッチ用マグネット装備 	<ul style="list-style-type: none"> ISO 15552規格の取付穴パターン 任意の位置でクランプ可能 負荷や圧力の変動、圧力損失があっても長時間ロッドの保持が可能 ロッド先端雄ねじ/雌ねじ スイッチ用マグネット装備 	<ul style="list-style-type: none"> 任意の位置で保持およびブレーキ可能 コントロールシステムのセーフティパートでの使用が可能 ISO 15552規格の取付穴パターン ロッド先端雄ねじ スイッチ用マグネット装備
オンライン：→	dsnu-kp	dnc-kp	dncke