

ハイブリッド制御システム α STEP
バッテリーレス アブソリュートセンサ搭載

AZシリーズ用 直交中空軸・中実軸ギヤヘッド



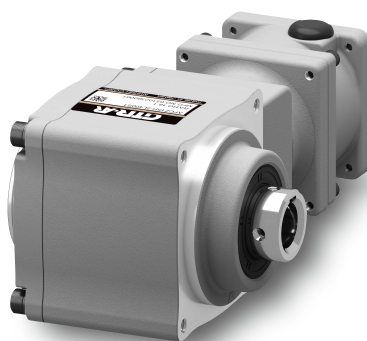
ハイブリッド制御システム α STEP AZシリーズのモーターと 高許容トルク・省スペース・高精度の直交中空軸・中実軸ギヤヘッドを 組合わせ、さらなる使いやすさを追求しました。



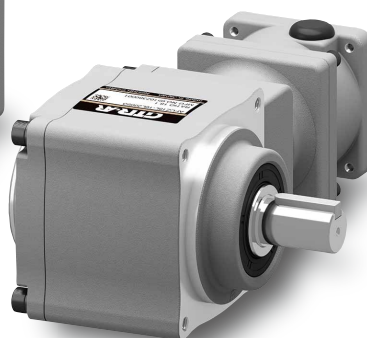
AZシリーズ
ドライバ



AZシリーズ
モーター



直交中空軸ギヤヘッド



直交中実軸ギヤヘッド

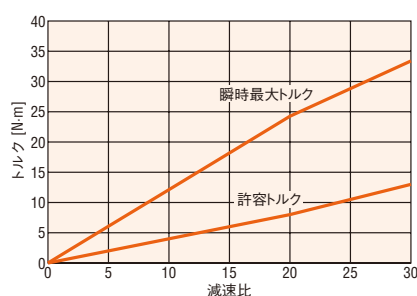
直交中空軸・中実軸ギヤヘッドとモーターは簡単にアッセイ可能。
ドライバはさまざまな上位システムに対応。

直交中空軸・中実軸ギヤヘッドの特徴

高許容トルク、省スペース

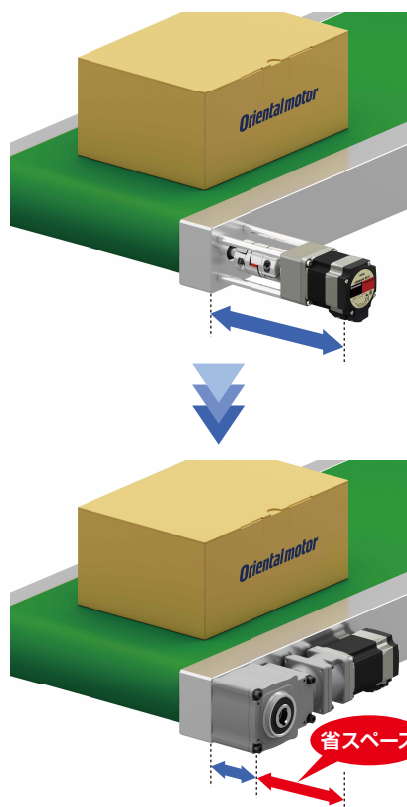
● 高許容トルク

モーターのトルクを最大限にいかすことができる、高許容トルクのギヤヘッドです。



● 省スペース

モーターを直角配置して省スペース化を実現します。

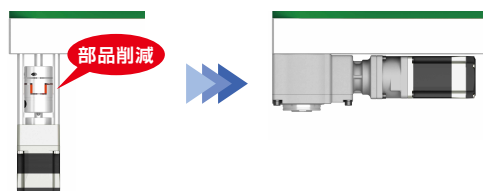


● 2種類のギヤヘッドをご用意

バックラッシ30分仕様に加え、バックラッシ3分仕様もラインアップ。
高精度位置決め用途に最適です。

● 省コスト

カップリングやベルト・プーリーなどを削減できるため、部品コスト
や組立工数の削減に貢献します。



ハイブリッド制御システム α STEP AZシリーズの特徴

新開発ABZOセンサ

小型・低コストでバッテリーレスの機械式アブソリュートセンサを開発しました(特許取得)。生産性の向上やコスト削減に貢献でき、お求めやすい価格を実現しています。



外部センサ不要

アブソリュートシステムなので、原点センサ、リミットセンサといった外部センサが必要ありません。省配線やコストダウンが図れます。

バッテリーレス

機械式センサなので、バッテリーが不要です。位置情報はABZOセンサで機械的に管理されています。メンテナンスの削減が図れます。

省エネルギー、低発熱

高効率モーターを採用することで発熱を低減し、消費電力を削減しました。

● 発熱を大幅に低減

・サーモグラフィーによる温度分布

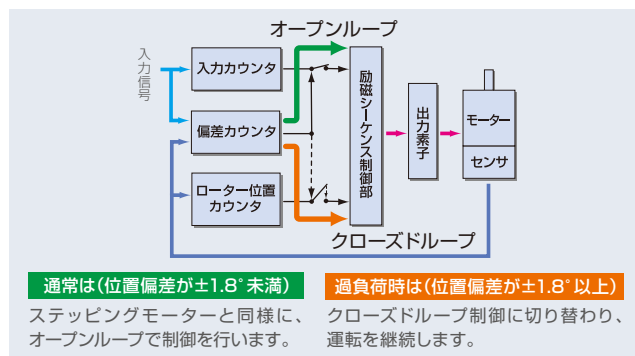


同一条件で運転した場合のイメージです。

ハイブリッド制御で、より使いやすく、より確実な制御を実現

α STEPは“オープンループ制御”と“クローズドループ制御”の利点をハイブリッドした独自制御をおこなう、ステッピングモーターベースのモーターです。

● 通常はオープンループ制御で、過負荷時にはクローズドループ制御に自動切換え



高応答

ステッピングモーターの高応答をいかし、短い距離を短時間で動かすことができます。指令に対して遅れなく、追従して動かします。

ハンチングなしで停止位置を保持

位置決め時にはハンチングなくモーター自身の保持力によって停止するため、低剛性機構で停止時に振動があっても困る用途に最適です。

チューニング不要

通常時はオープンループ制御で運転するため、ベルト機構やカム、チェーン駆動などの負荷変動などがある場合も、ゲイン調整なしで位置決め可能です。

急激な負荷変動、急加速でも運転を継続

通常時は、指令に同期してオープンループ制御で運転します。過負荷時には即座にクローズドループによる制御に切り替わり、位置の補正をおこないます。

万が一の異常時にはアラーム信号を出力

連続した過負荷が加わった場合にはアラーム信号を出力し、位置決め完了時には、END信号を出力します。よってサーボモーター同様の信頼性も備えています。

上位システムに合わせて選べるドライバ

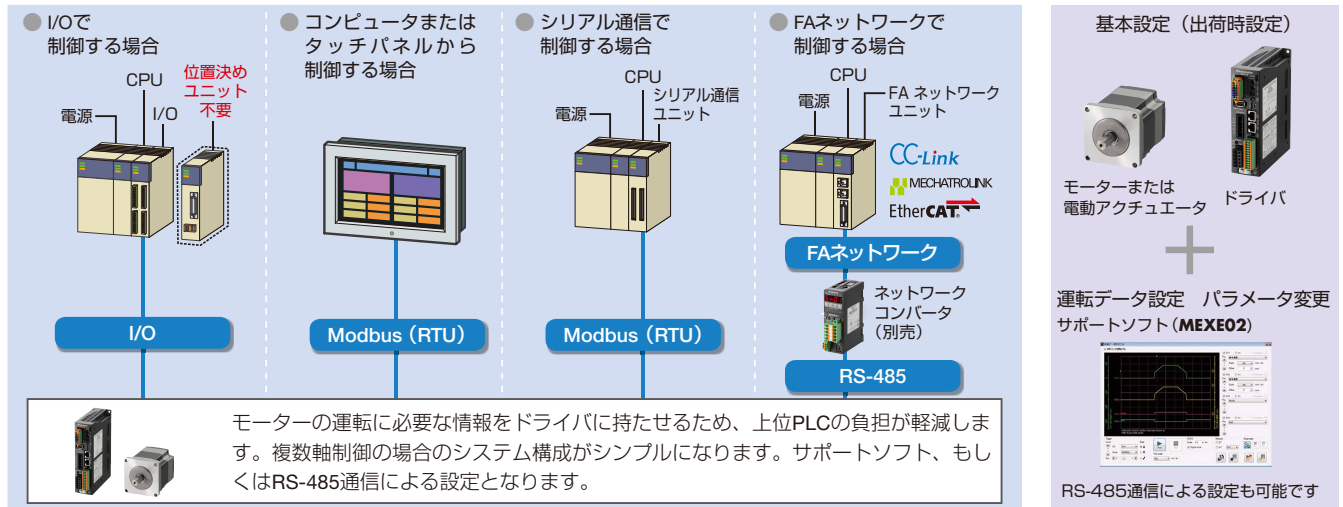
位置決め機能内蔵タイプ



AC

DC

運転データをドライバに設定し、上位から運転データの選択、実行をするタイプです。上位との接続、制御はI/O、Modbus (RTU)、RS-485通信、FAネットワークのいずれかでおこなえます。



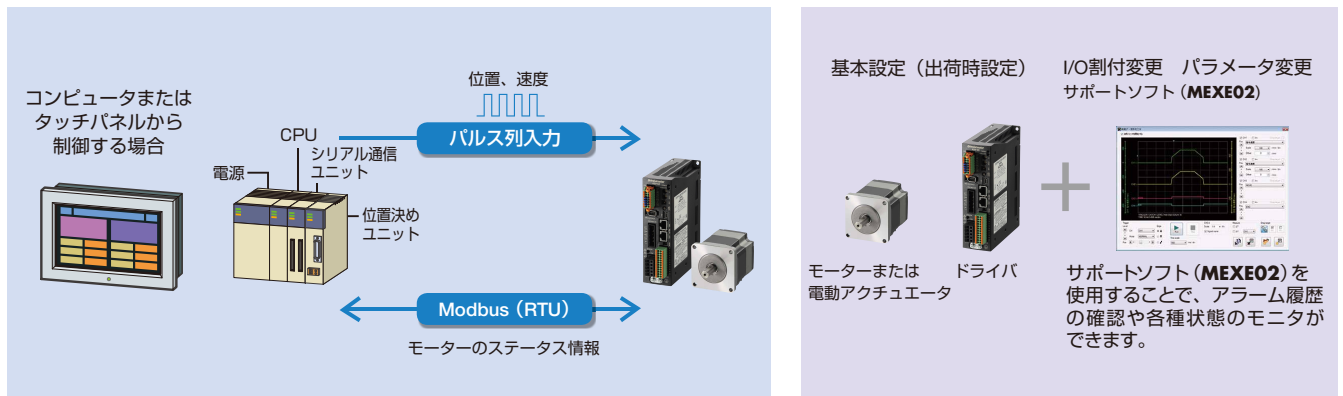
FLEX (フレックス) とは、I/O制御、Modbus (RTU) 制御、ネットワークコンバータ経由でのFAネットワーク制御に対応した製品の総称です。

RS-485通信付き パルス列入力タイプ

AC

DC

ドライバに対してパルスを入力することで運転を実行するタイプです。お客さまがご用意する位置決めユニット (パルス発振器) からモーターの制御をおこないます。RS-485通信を使用することで、モーターのステータス情報 (位置、速度、トルク、アラーム、温度など) をモニタすることができます。

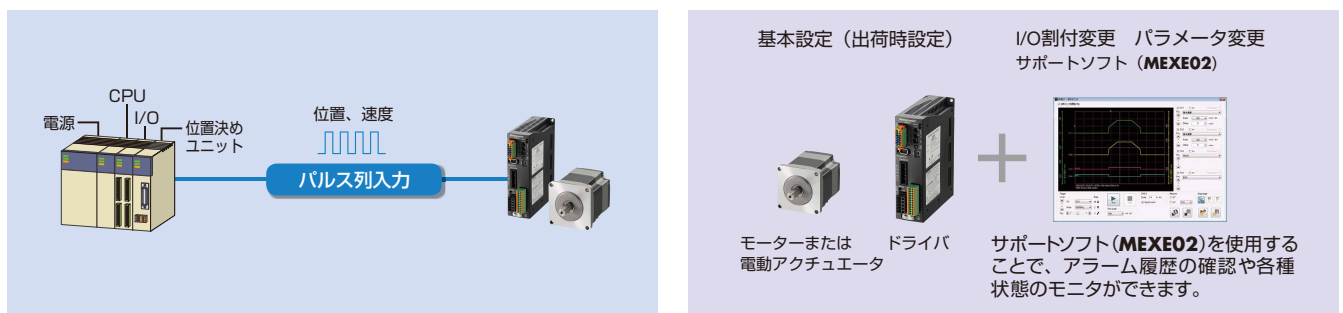


パルス列入力タイプ

AC

DC

ドライバに対してパルスを入力することで運転を実行するタイプです。お客様がご用意する位置決めユニット (パルス発振器) からモーターの制御をおこないます。サポートソフト (MEXE02) を使用することで、アラーム履歴の確認や各種状態のモニタができます。



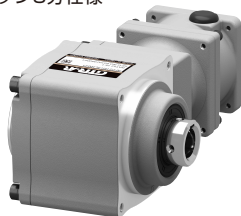
- CC-Link はCC-Link協会、MECHATROLINK はMECHATROLINK協会の登録商標です。
- EtherCAT は、ドイツのベッコフオートメーション株式会社がライセンスを供与した登録商標です。
- サポートソフト (MEXE02) は当社WEBサイトからダウンロードできます。また、メディアの提供 (無料) もおこなっています。

商品ラインアップ

ギヤヘッド

直交 中空軸

バックラッシュ30分仕様
バックラッシュ3分仕様



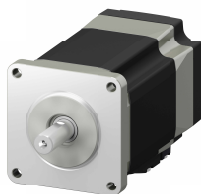
直交 中実軸

バックラッシュ30分仕様
バックラッシュ3分仕様



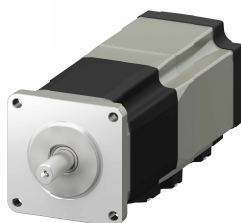
モーター

標準タイプ



取付角寸法60mm

標準タイプ 電磁ブレーキ付



取付角寸法60mm

ドライバ

位置決め機能内蔵タイプ **FLEX**

RS-485通信付きパルス列入カタイプ



AC電源入力 DC電源入力

FLEX FLEX（フレックス）とは、I/O制御、Modbus（RTU）制御、ネットワークコンバータ経由でのFAネットワーク制御に対応した製品の総称です。

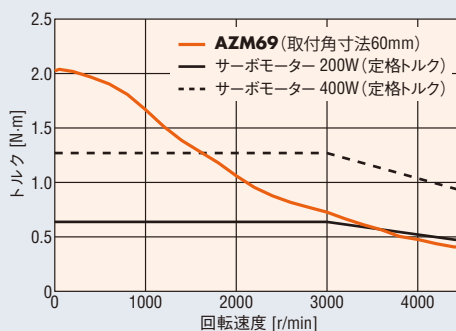
パルス列入カタイプ



AC電源入力 DC電源入力

α STEP **AZ** シリーズの出力目安

ACサーボモーターの出力 (W) は「定格回転速度」で回っているときの出力 (W) を「定格出力」と表示しています。一方高精度位置決め、中低速域で高トルクが特徴の α STEP **AZ** シリーズには「定格回転速度」がないため、「定格出力」表記がありません。以下に、**AZ** シリーズ標準タイプモーターのトルクが何Wのサーボモーターの定格トルクに相当するかを参考として記載します。

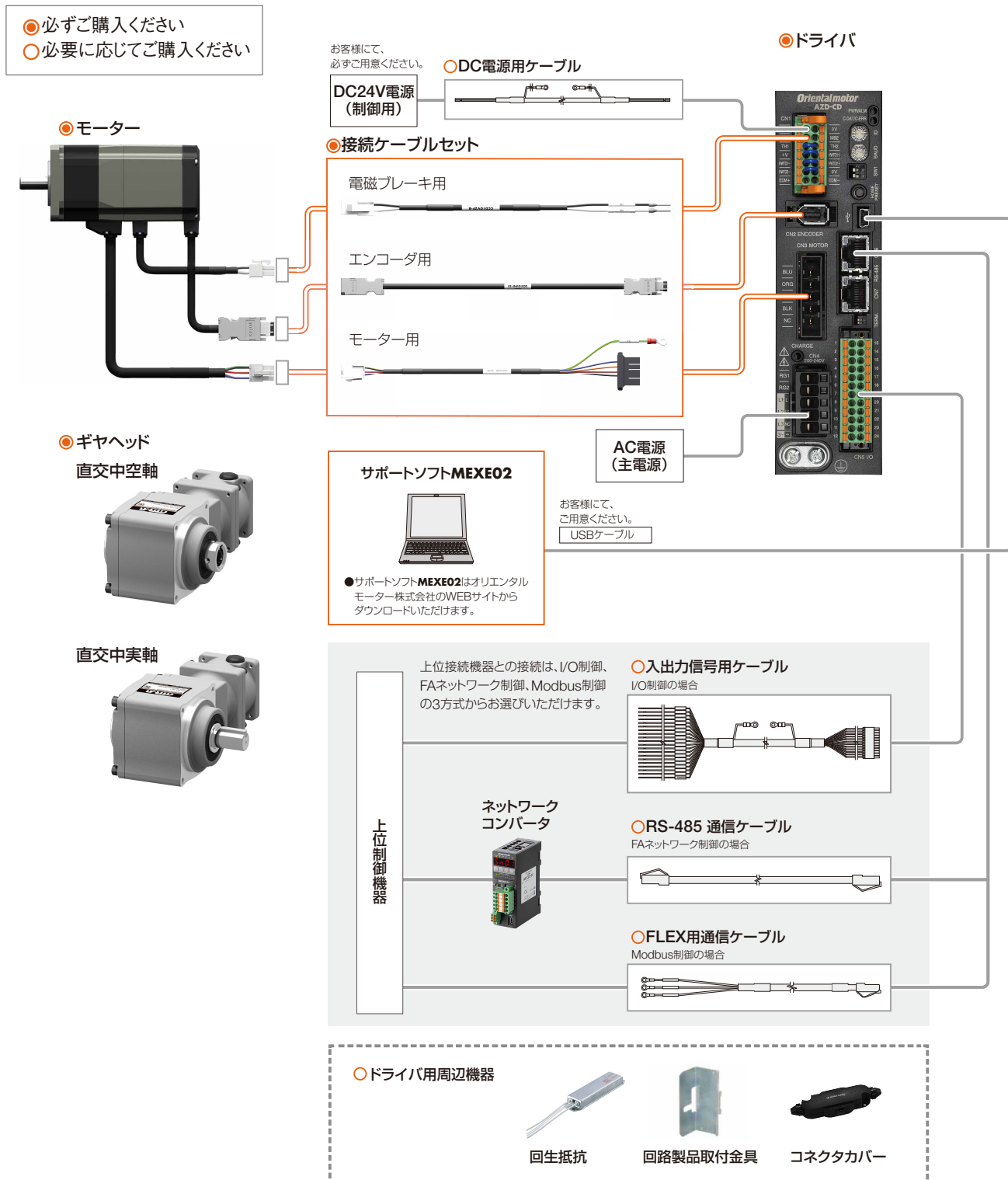


● 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。

■システム構成

●標準タイプ電磁ブレーキ付モーターと位置決め機能内蔵タイプのドライバまたはRS-485通信付きパルス列入力タイプのドライバを組み合わせた場合

位置決め機能内蔵タイプのドライバでI/O制御または、RS-485通信で使用した場合の構成例です。
ギヤヘッド、モーター、ドライバ、接続ケーブルセット/可動接続ケーブルセットは、別手配です。



●システム構成価格例

直交中空軸ギヤヘッド		モーター		ドライバ		ケーブル	
AFCZ12S-5L200S3X		AZM69M0C		AZD-CD		接続ケーブルセット (1m)	入出力信号用ケーブルコネクタ付タイプ (1m)
52,600円		50,500円		52,000円		4,200円	7,500円
○		○		○		○	○

●上記システム構成は一例です。他の組み合わせもございます。

●ご注意

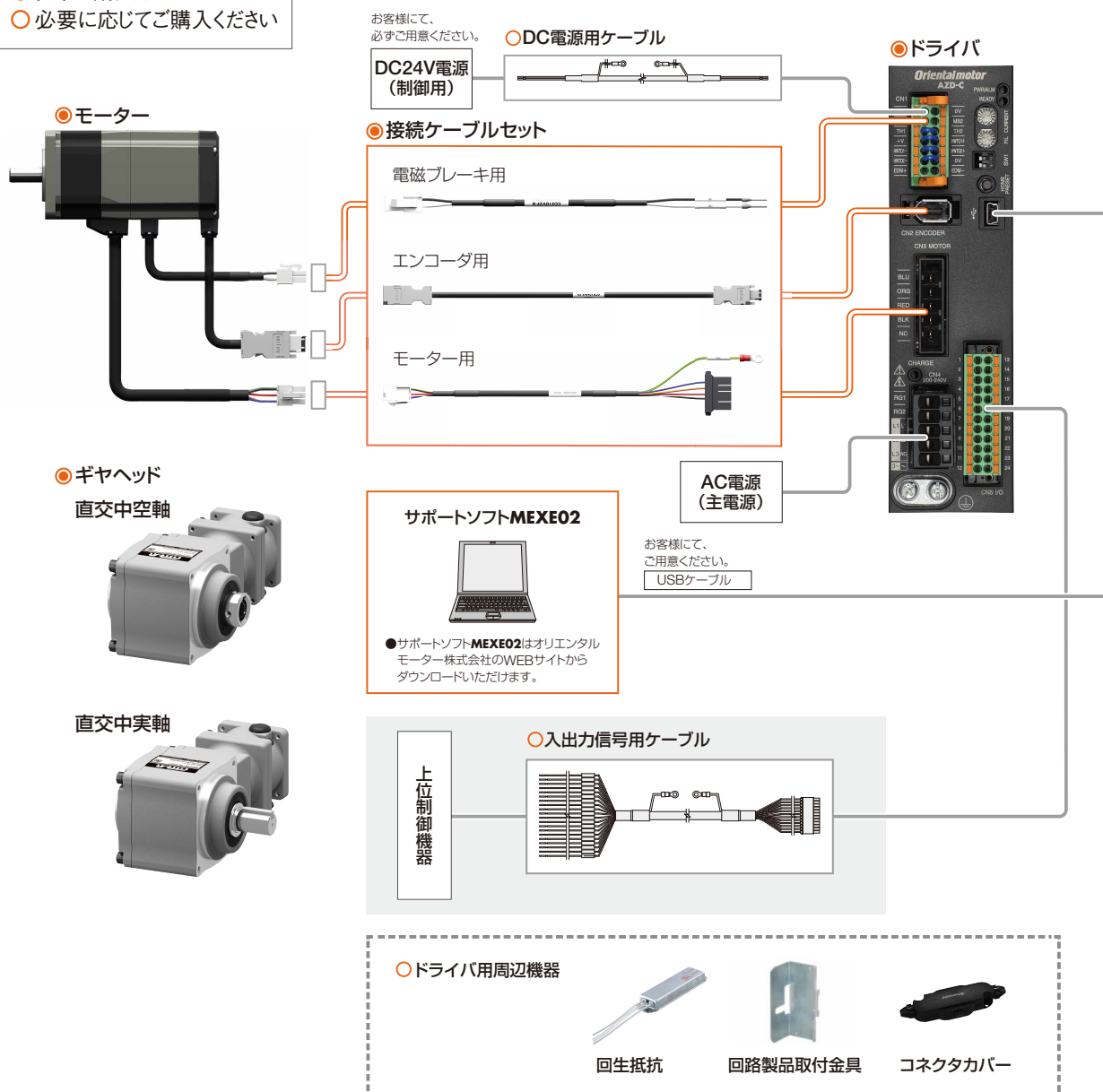
●モーターから出ているモーターケーブルおよび電磁ブレーキケーブルは、ドライバに直接接続できません。ドライバに接続する場合は、接続ケーブルをお使いください。

●標準タイプ電磁ブレーキ付モーターとパルス列入力タイプのドライバを組み合わせた場合

プログラマブルコントローラ（パルス発振機能搭載）を使用した1軸のシステム構成例です。

ギヤヘッド、モーター、ドライバ、接続ケーブルセット/可動接続ケーブルセットは、別手配です。

- 必ずご購入ください
- 必要に応じてご購入ください



●システム構成価格例

直交中空軸 ギヤヘッド	モーター	ドライバ	ケーブル	
			接続ケーブル セット (1m)	入出力信号用ケーブル コネクタ付タイプ (1m)
AFCZ125-5L200S3X	AZM69M0C	AZD-C	CC010VZFB	CC24D010C-1
52,600円	50,500円	47,000円	4,200円	7,500円
○	○	○	○	○

●上記システム構成は一例です。他の組み合わせもございます。

【ご注意】

●モーターから出ているモーターケーブルおよび電磁ブレーキケーブルは、ドライバに直接接続できません。ドライバに接続する場合は、接続ケーブルをお使いください。

■品名の見方

●ギヤヘッド

A FC Z 18 S - 10 L 200S3X

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧

●モーター

AZM 6 9 A 0 C

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

●ドライバ

AZD - C D

① ② ③

●接続ケーブルセット／可動接続ケーブルセット

CC 050 V Z F B 2

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

①	シリーズ名	A : GTR-AR シリーズ
②	取付区分	FC : 直交軸
③	モーター区分	
④	枠番・出力軸径	出力軸径(内径)
⑤	軸区分	S : 中空軸 L : 中実軸(キー付)
⑥	減速比	
⑦	バックラッシ精度	L : バックラッシ30分仕様 M : バックラッシ3分仕様
⑧	識別番号	

①	モーター種類	AZM : AZ シリーズモーター
②	モーター取付角寸法	6 : 60mm
③	モーターケース長さ	
④	出力軸形状	A : 片軸 M : 電磁ブレーキ付
⑤	付加機能	O : ストレート
⑥	モーター仕様	C : AC電源入力仕様 K : DC電源入力仕様

①	ドライバ種類	AZD : AZ シリーズドライバ
②	電源入力	A : 単相100-120V C : 単相/三相200-240V K : DC24V/48V
③	種類	D : 位置決め機能内蔵タイプ X : RS-485通信付きパルス列入力タイプ なし : パルス列入力タイプ

①		CC : ケーブル
②	長さ	005 : 0.5m 010 : 1m 015 : 1.5m 020 : 2m 025 : 2.5m 030 : 3m 040 : 4m 050 : 5m 070 : 7m 100 : 10m 150 : 15m 200 : 20m
③	追番	
④	適用機種	Z : AZ シリーズ用
⑤	ケーブル種類	F : 接続ケーブルセット R : 可動接続ケーブルセット
⑥	内容	なし : 電磁ブレーキなし用 B : 電磁ブレーキ付用
⑦	ケーブル仕様	なし : AC電源入力用 2 : DC電源入力用

種類と価格

●ギヤヘッド

◇直交中空軸ギヤヘッド

●バックラッシ30分仕様

品名	定価
AFCZ12S-5L200S3X	52,600円
AFCZ18S-10L200S3X	59,600円
AFCZ18S-15L200S3X	59,600円
AFCZ18S-20L200S3X	61,600円
AFCZ18S-30L200S3X	67,600円

●バックラッシ3分仕様

品名	定価
AFCZ12S-5M200S3X	65,600円
AFCZ18S-10M200S3X	76,600円
AFCZ18S-15M200S3X	76,600円
AFCZ18S-20M200S3X	79,600円
AFCZ18S-30M200S3X	87,600円

●モーター

◇AC電源入力

●標準タイプ

取付角寸法	品名	定価
60mm	AZM69A0C	32,500円

●標準タイプ電磁ブレーキ付

取付角寸法	品名	定価
60mm	AZM69M0C	50,500円

●ドライバ

◇AC電源入力

●位置決め機能内蔵タイプ

電源入力	品名	定価
単相100-120V	AZD-AD	52,000円
単相/三相200-240V	AZD-CD	52,000円

●RS-485通信付きパルス列入力タイプ

電源入力	品名	定価
単相100-120V	AZD-AX	52,000円
単相/三相200-240V	AZD-CX	52,000円

●パルス列入力タイプ

電源入力	品名	定価
単相100-120V	AZD-A	47,000円
単相/三相200-240V	AZD-C	47,000円

◇直交中実軸ギヤヘッド

●バックラッシ30分仕様

品名	定価
AFCZ12L-5L200S3X	47,600円
AFCZ18L-10L200S3X	54,600円
AFCZ18L-15L200S3X	54,600円
AFCZ18L-20L200S3X	56,600円
AFCZ18L-30L200S3X	62,600円

●バックラッシ3分仕様

品名	定価
AFCZ12L-5M200S3X	60,600円
AFCZ18L-10M200S3X	71,600円
AFCZ18L-15M200S3X	71,600円
AFCZ18L-20M200S3X	74,600円
AFCZ18L-30M200S3X	82,600円

◇DC電源入力

●標準タイプ

取付角寸法	品名	定価
60mm	AZM69A0K	32,500円

●標準タイプ電磁ブレーキ付

取付角寸法	品名	定価
60mm	AZM69M0K	50,500円

◇DC電源入力

●位置決め機能内蔵タイプ

電源入力	品名	定価
DC24/48V	AZD-KD	39,000円

●RS-485通信付きパルス列入力タイプ

電源入力	品名	定価
DC24/48V	AZD-KX	39,000円

●パルス列入力タイプ

電源入力	品名	定価
DC24/48V	AZD-K	34,000円

●接続ケーブルセット／可動接続ケーブルセット

ケーブルが屈曲される場合には、可動接続ケーブルセットをお使いください。

モーターから出ているモーターケーブルおよび電磁ブレーキケーブルは、ドライバに直接接続できません。ドライバに接続する場合は、接続ケーブルをお使いください。

◇電磁ブレーキなし用

種類	長さL (m)	AC電源入力		DC電源入力	
		品名	定価	品名	定価
接続 ケーブル セット	0.5	CC005VZF	3,000円	CC005VZF2	3,000円
	1	CC010VZF	3,000円	CC010VZF2	3,000円
	1.5	CC015VZF	3,500円	CC015VZF2	3,500円
	2	CC020VZF	4,000円	CC020VZF2	4,000円
	2.5	CC025VZF	4,500円	CC025VZF2	4,500円
	3	CC030VZF	5,000円	CC030VZF2	5,000円
	4	CC040VZF	7,800円	CC040VZF2	7,800円
	5	CC050VZF	8,800円	CC050VZF2	8,800円
	7	CC070VZF	10,900円	CC070VZF2	10,900円
	10	CC100VZF	14,100円	CC100VZF2	14,100円
	15	CC150VZF	19,500円	CC150VZF2	19,500円
可動接続 ケーブル セット	20	CC200VZF	24,800円	CC200VZF2	24,800円
	0.5	CC005VZR	6,750円	CC005VZR2	6,750円
	1	CC010VZR	6,750円	CC010VZR2	6,750円
	1.5	CC015VZR	7,350円	CC015VZR2	7,350円
	2	CC020VZR	7,950円	CC020VZR2	7,950円
	2.5	CC025VZR	8,450円	CC025VZR2	8,450円
	3	CC030VZR	8,900円	CC030VZR2	8,900円
	4	CC040VZR	10,100円	CC040VZR2	10,100円
	5	CC050VZR	11,300円	CC050VZR2	11,300円
	7	CC070VZR	14,400円	CC070VZR2	14,400円
	10	CC100VZR	18,900円	CC100VZR2	18,900円
	15	CC150VZR	26,600円	CC150VZR2	26,600円
	20	CC200VZR	34,100円	CC200VZR2	34,100円

◇電磁ブレーキ付用

種類	長さL (m)	AC電源入力		DC電源入力	
		品名	定価	品名	定価
接続 ケーブル セット	0.5	CC005VZFB	4,200円	CC005VZFB2	4,200円
	1	CC010VZFB	4,200円	CC010VZFB2	4,200円
	1.5	CC015VZFB	4,800円	CC015VZFB2	4,800円
	2	CC020VZFB	5,400円	CC020VZFB2	5,400円
	2.5	CC025VZFB	6,000円	CC025VZFB2	6,000円
	3	CC030VZFB	6,600円	CC030VZFB2	6,600円
	4	CC040VZFB	9,700円	CC040VZFB2	9,700円
	5	CC050VZFB	10,800円	CC050VZFB2	10,800円
	7	CC070VZFB	13,300円	CC070VZFB2	13,300円
	10	CC100VZFB	17,100円	CC100VZFB2	17,100円
	15	CC150VZFB	23,500円	CC150VZFB2	23,500円
可動接続 ケーブル セット	20	CC200VZFB	29,800円	CC200VZFB2	29,800円
	0.5	CC005VZRB	9,150円	CC005VZRB2	9,150円
	1	CC010VZRB	9,150円	CC010VZRB2	9,150円
	1.5	CC015VZRB	9,950円	CC015VZRB2	9,950円
	2	CC020VZRB	10,750円	CC020VZRB2	10,750円
	2.5	CC025VZRB	11,450円	CC025VZRB2	11,450円
	3	CC030VZRB	12,100円	CC030VZRB2	12,100円
	4	CC040VZRB	13,700円	CC040VZRB2	13,700円
	5	CC050VZRB	15,300円	CC050VZRB2	15,300円
	7	CC070VZRB	19,200円	CC070VZRB2	19,200円
	10	CC100VZRB	24,900円	CC100VZRB2	24,900円
	15	CC150VZRB	34,600円	CC150VZRB2	34,600円
	20	CC200VZRB	44,100円	CC200VZRB2	44,100円

ドライバとケーブルは**AZ**シリーズと共通です。
下記内容については**AZ**シリーズの製品カタログをご覧ください。

- 一般仕様
- 電磁ブレーキ仕様
- ドライバ仕様
- RS-485通信仕様
- 外形図
- 接続と運転
- オプション (中継ケーブルセット)



■付属品

●ギヤヘッド

タイプ	付属品	平行キー	保護 キャップ	取扱 説明書
直交中空軸		—	1個	1式
直交中実軸		1本	—	

●モーター

タイプ	付属品	取扱 説明書
全タイプ共通		1式

●製品の機能および操作方法は取扱説明書（機能編）をご覧ください。機能編は製品に添付されていませんので、お近くの支店・営業所にお問い合わせいただくか、当社WEBサイトからダウンロードしてください。

●ドライバ

タイプ	付属品	コネクタ	取扱 説明書
全タイプ共通		・CN4用コネクタ (1個) ・CN1用コネクタ (1個) ・CN5用コネクタ (1個) ・コネクタ結線レバー (1個)	1式

●接続ケーブルセット／可動接続ケーブルセット

タイプ	付属品	取扱 説明書
接続ケーブルセット		—
可動接続ケーブルセット		1式

AC電源入力

仕様



ギヤヘッド品名	直交中空軸ギヤヘッド	AFCZ125-5□20053X	AFCZ185-10□20053X	AFCZ185-15□20053X	AFCZ185-20□20053X	AFCZ185-30□20053X
	直交中実軸ギヤヘッド	AFCZ12L-5□20053X	AFCZ18L-10□20053X	AFCZ18L-15□20053X	AFCZ18L-20□20053X	AFCZ18L-30□20053X
モーター品名	片軸シャフト	AZM69AOC				
	電磁ブレーキ付	AZM69MOC				
ドライバ品名	位置決め機能内蔵	AZD-AD (単相 100-120V)、AZD-CD (単相/三相 200-240V)				
	RS-485通信付きパルス列入力	AZD-AX (単相 100-120V)、AZD-CX (単相/三相 200-240V)				
	パルス列入力	AZD-A (単相 100-120V)、AZD-C (単相/三相 200-240V)				
励磁最大静止トルク	N・m	6	12	18	24	33
ローター慣性モーメント	J: kg・m ²	740×10 ⁻⁷ (900×10 ⁻⁷)*1				
減速比		5	10	15	20	30
分解能	1000P/R 設定時	0.072°／パルス	0.036°／パルス	0.024°／パルス	0.018°／パルス	0.012°／パルス
許容トルク	N・m	2	4	6	8	13
瞬間最大トルク	N・m	6	12	18	24	33
停止時保持トルク	通電時	N・m	2	4	6	8
	電磁ブレーキ	N・m	2	4	6	8
速度範囲	r/min	0～800	0～400	0～266	0～200	0～133
バックラッシュ	30分仕様	arcmin	30 (0.5°)			
	3分仕様	arcmin	3 (0.05°)			
電源入力	電圧・周波数		単相 100-120V、単相／三相 200-240V		－15～＋6%	50/60Hz
	入力電流 A	単相 100-120V	5.4			
		単相 200-240V	3.3			
		三相 200-240V	2			
制御電源	DC24V±5%*2 0.25A (0.5A)*1					

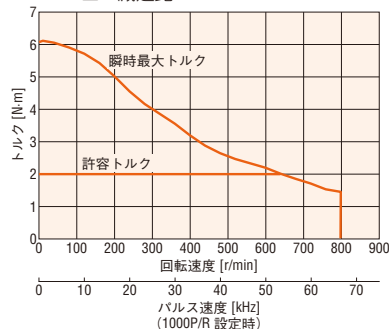
●品名中□には、バックラッシュ仕様を表す **L** (バックラッシュ30分仕様) または **M** (バックラッシュ3分仕様) が入ります。

*1 () 内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

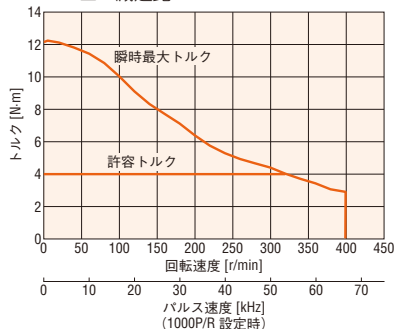
*2 電磁ブレーキ付は、ケーブルを使用して20m延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性 (参考値)

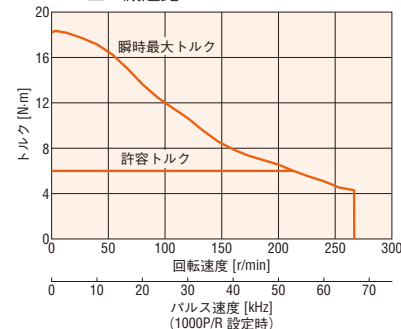
AZM69□C 減速比 5



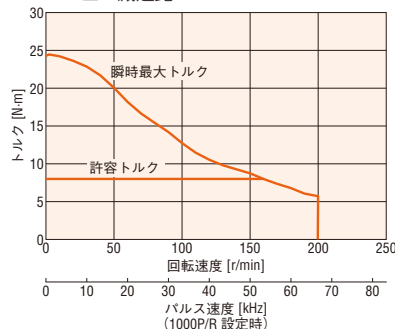
AZM69□C 減速比 10



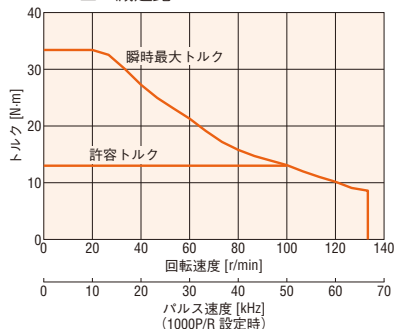
AZM69□C 減速比 15



AZM69□C 減速比 20



AZM69□C 減速比 30



ご注意

●回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化することがあります。

●駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。ABZOセンサを保護するため、モーターケース温度は80℃以下でお使いください。

(UL規格取得時は、モーター部の耐熱クラスはA種のため75℃以下となります。)

仕様表の用語説明

励磁最大静止トルク : モーターが通電状態 (定格電流) で停止しているときの最大の保持トルク (保持力) です。(ギヤードタイプの場合、ギヤ部の許容強度を考慮した値となります。)

許容トルク : ギヤ出力軸に連続的に加えられるトルクの最大値です。

瞬間最大トルク : 慣性負荷の起動・停止などの加速・減速運転時にギヤ出力軸に加えられるトルクの最大値です。

停止時保持トルク : 通電時 : 自動力レントダウン機能がはたらいた状態での保持トルクです。
電磁ブレーキ : 停止時に電磁ブレーキが発生できる静摩擦トルクです。(電磁ブレーキは無励磁作動型です。)

DC 電源入力

仕様



ギヤヘッド品名	直交中空軸ギヤヘッド	AFCZ12S-5□200S3X	AFCZ18S-10□200S3X	AFCZ18S-15□200S3X	AFCZ18S-20□200S3X	AFCZ18S-30□200S3X
	直交中実軸ギヤヘッド	AFCZ12L-5□200S3X	AFCZ18L-10□200S3X	AFCZ18L-15□200S3X	AFCZ18L-20□200S3X	AFCZ18L-30□200S3X
モーター品名	片軸シャフト	AZM69A0K				
	電磁ブレーキ付	AZM69M0K				
ドライバ品名	位置決め機能内蔵	AZD-KD				
	RS-485通信付きパルス列入力	AZD-KX				
	パルス列入力	AZD-K				
励磁最大静止トルク	N・m	6	12	18	24	33
ローター慣性モーメント	J: kg・m ²	740×10 ⁻⁷ (900×10 ⁻⁷)*1				
減速比		5	10	15	20	30
分解能	1000P/R 設定時	0.072°/パルス	0.036°/パルス	0.024°/パルス	0.018°/パルス	0.012°/パルス
許容トルク	N・m	2	4	6	8	13
瞬時最大トルク	N・m	6	12	18	24	33
停止時保持トルク	通電時 N・m	2	4	6	8	13
	電磁ブレーキ N・m	2	4	6	8	13
速度範囲	r/min	0～800	0～400	0～266	0～200	0～133
バックラッシ	30分仕様 arcmin	30 (0.5°)				
	3分仕様 arcmin	3 (0.05°)				
電源入力	電圧	DC24V±5%*2 / DC48V±5%				
	入力電流 A	3.45 (3.7)*1				

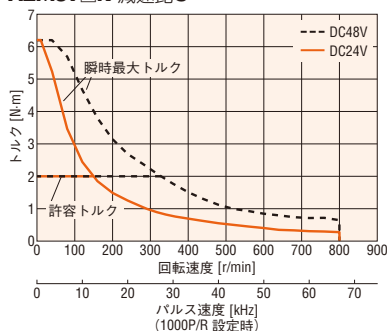
●品名中□には、バックラッシュ仕様を表す **L** (バックラッシュ30分仕様) または **M** (バックラッシュ3分仕様) が入ります。

*1 () 内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。

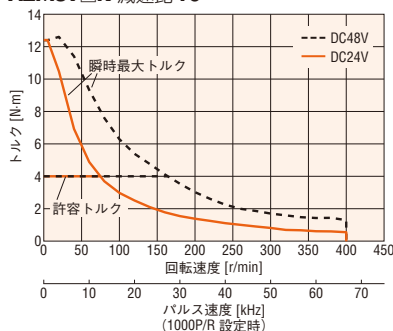
*2 電磁ブレーキ付は、ケーブルを使用して20m延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性 (参考値)

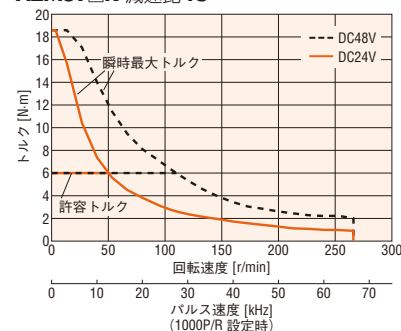
AZM69□K 減速比 5



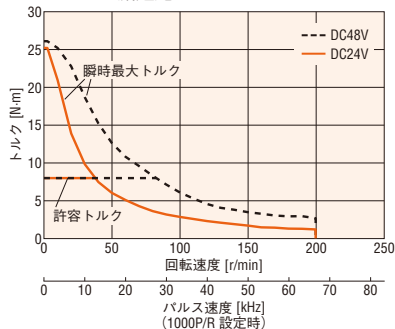
AZM69□K 減速比 10



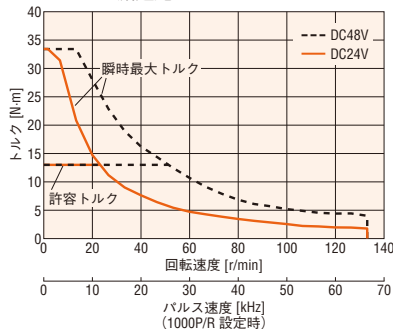
AZM69□K 減速比 15



AZM69□K 減速比 20



AZM69□K 減速比 30



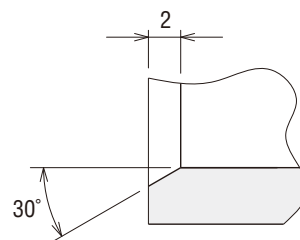
ご注意

●回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。

●駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。ABZO センサを保護するため、モーターケース温度は80℃以下でお使いください。
(UL規格取得時は、モーター部の耐熱クラスはA種のため75℃以下となります。)

●減速比 5

●減速比 10~30

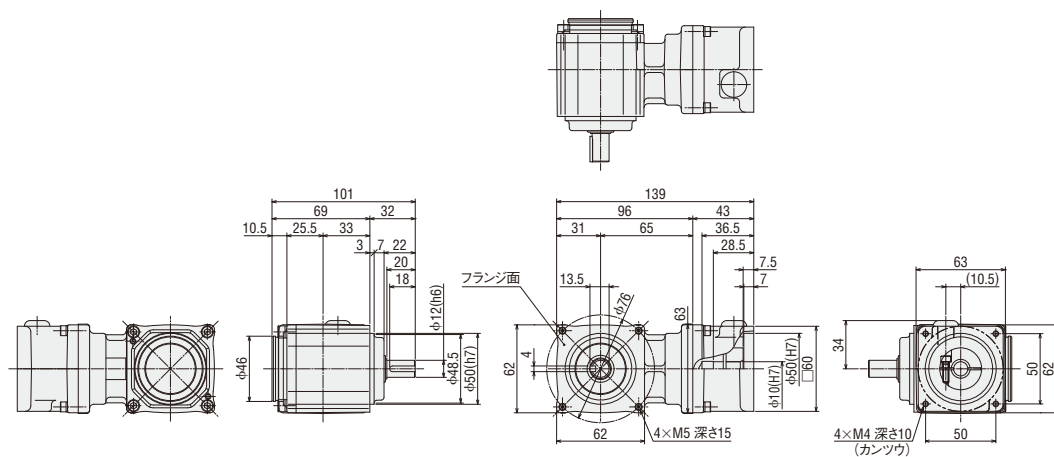


- 13

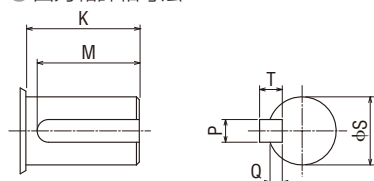
◇直交中実軸ギヤヘッド

●減速比5

品名	質量 kg
AFCZ12L-5□200S3X	1.5



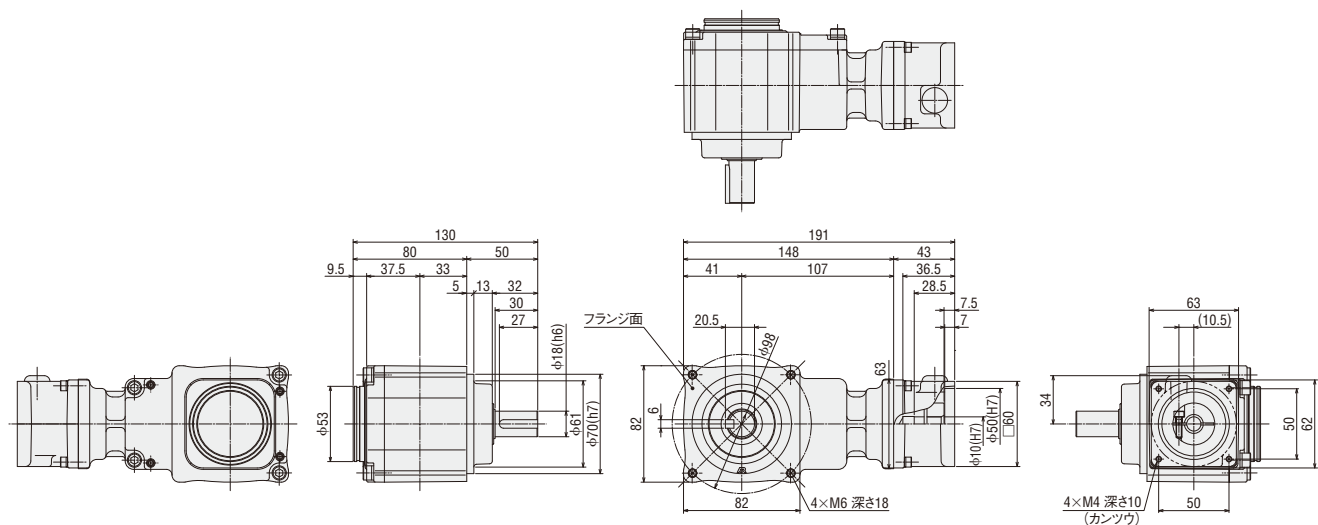
●出力軸詳細寸法



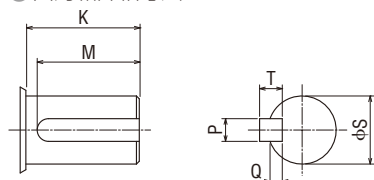
K	M	S(h6)	キー部		Q
			P(h9)	T	
20	18	12 _{-0.011}	4 _{-0.030}	4 _{-0.030}	2.5

●減速比10~30

品名	質量 kg
AFCZ18L-■200S3X	2.8



●出力軸詳細寸法



K	M	S(h6)	キー部		Q
			P(h9)	T	
30	27	18 _{-0.011}	6 _{-0.030}	6 _{-0.030}	3.5

●品名中の□には、バックラッシの仕様を表す**L** (バックラッシ30分仕様) または**M** (バックラッシ3分仕様) が入ります。

●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

●ギヤヘッドとモーターの組付けについては添付のインロープレートを使用します。組み付け方法はオリムペクスタホームページよりご確認ください。

●インロープレートはギヤヘッド内部に装着されますので外形は変更ありません。

■中空軸負荷の取り付け

●負荷軸の取付方法例

負荷軸の形状によって負荷の取付方法が異なります。下図を参照してください。

●中空出力軸は、内径公差をH8に仕上げ、負荷軸を取り付けるためのキー溝加工をしています。

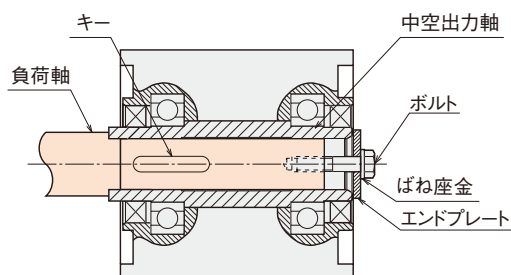
●負荷軸の公差はh7を推奨します。

【ご注意】

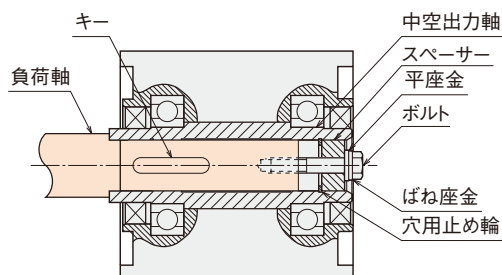
●焼き付き防止のために、負荷軸の表面や中空軸の内部にグリスを塗布してください。

◇負荷軸が段付形状の場合

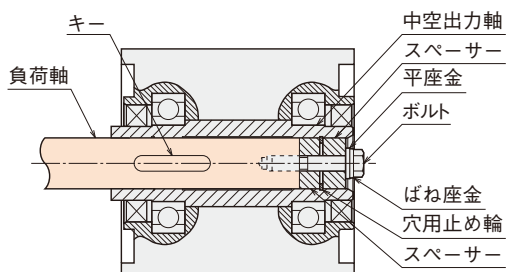
●エンドプレートを使用した固定方法



●穴用止め輪を使用した固定方法



◇負荷軸が段付形状でない場合



◇負荷軸の推奨取付寸法

単位：mm

減速比	5	10~30
中空出力軸内径 (H8)	$\phi 12^{+0.027}_0$	$\phi 18^{+0.027}_0$
負荷軸推奨寸法 (h7)	$\phi 12^0_{-0.018}$	$\phi 18^0_{-0.018}$
ボルトサイズ	M5	M6
スペーサー寸法	外径	$\phi 11.5$
	内径	$\phi 6$
穴用止め輪呼び径 (C型止め輪)	幅	3
	呼び径	$\phi 12$
エンドプレート厚	3	3

●負荷軸を取り付けるための穴用止め輪、スペーサー、ボルトなどは、付属していません。お客様にてご用意ください。



安全に関するご注意

●ご使用の際は、取扱説明書を良くお読みのうえ正しくお使いください。

●このカタログに掲載している商品は産業用および機器組み込み用です。その他の用途には使用しないでください。

●このカタログに掲載している商品の性能および仕様は、改良のため予告なく変更することがありますので、ご了承ください。

●このカタログに掲載している全商品の価格には消費税等は含まれておりません。

●商品について詳しくお知りになりたい方は、お近くの営業所までお問い合わせください。

●ORIM VEXTAはオリエンタルモーター株式会社の登録商標です。

2021年4月 制作

このカタログの記載内容は、2021年4月現在のものです。

販売元

オリムベクスタ株式会社

TEL:0120-926-745

<https://www.orimvexta.co.jp/>

WEBサイトでも、お問い合わせやご注文を受け付けています。

オリムベクスタ WEBショップ

お問い合わせ先